Integrale alla grande

La Citroën ha dotato di trazione integrale permanente una versione berlina e una versione break della BX. Questi modelli entrano in una fascia di mercato che l'anno scorso in Italia ha contato 27 mila unità vendute. Il campo di utilizzazione delle BX 4x4 è in qualche modo simile a quello di un fuoristrada, pur conservando le prestazioni, il confort e l'abitabilità del modelli originari.

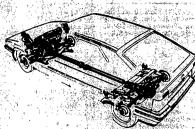
manentes - che è poi quella che garantisce il massimo di sicurezza, perche 1 vantaggi della trazione sulle quattro nuos si otengono ancor prima che il pilota ne averta la necessità - me sono riuciti anche a conservare le sospensioni idropneumatiche, che sono tipiche delle Cifroen di gamma alla, senza dover ricorrere a compromessi con l'abitabilità.

Avviene così per la prima volta, se non andiamo errati, che una iberlina e un break quaette i del versioni ollerte dalla Citroen - passano alle quaette i delle control senza

Tranone integrale alla dover sacrificare la capacità grande per la Cirroen BX. 1 del bagagliato o dell'abitaco-tecnici francesi non solo hanno adottato la soluzione sperimanentes - che è poi quella che stranitore il masserio di mercia BX, che entra in un che stranitore il masserio di

lo. Si tratta di un altro punto di forza per questa nuova versione della B.X. che, entra in un mercato che è in evoluzione in tutta Europa e che l'anno scorso in Italia ha contato 27 mila unità vendute.

Certo i e BX 444, che dovvebbero essere importate in un miglialo di esemplari l'anno, non determineranno un'avanzata rilevante della Ciroèn nella sua quota del mercato Italiano, ma consentiranno al-la marca francese di consolidare quel 3/8 per cento di penetrazione raggiunto nei primi tre mesi di quest'anno a petto del 3/2, per cento dell'anno scorso.





La Citroen BX 4x4 fotografata mentre al trae d'impaccio in un passag-nio particolarmente difficile. In alto to schema della trazione integrale

matiche la in un certo senso della BX un fuoristrada. In condizioni particolarmente ificili e a bassa velocità è in-

difficili e a bassa velocità è infatti possibile sollevare le vettura da terra di 24 centimetri ed alfrontare così specifiche asperità del terreno.

Il sistema di trazione - sia sulla berlina che sul bresche nella linea e negli interni differiscono dai modelli di origne soltanto per le scritte tava sulle tiancate - è quello a tre differenziali. Quello centrale può essere bloccato, in condizioni di minima aderenza, semplicemente agendo, su un puisante presente sulla consolle. Quello posteriore, a scorrimento limitato, viene sostituito con un Torsen se il

cliente della Citroen vuole che la sua auto sia equipaggiata; in opzione, con il sistema frenante ABS. Così attrezzate le BX assicurano il massimo di mobilità sulle strade accidentate e con scarsa aderenza e il massimo di stabilità, sopratutto nelle curve veloci, su strade asciute.

Il motore di queste 4x4 è un 1905 cc di 107 cv a 6000 giri con coppia di 16,6 kgm a 3000 giri Attorno ai 180 orari la velocità massima: 10,7 eccondi per la berlina (che costa 23,496,550 lire) e 11,2 secondi per la station wagon (prezzo 25,499,320 lire) per passare da 0,a 100 km/h. A settembre una versione con motore a iniezione.

P.S.

Sierra Cosworth serie «Executive»



Nuova versione della Sierra RS Co-

Nuova: versione della Sierra RS Cosvorth in questi giorni, e stata commercializzata da noi - al prezzo di 40.550.000 lire chiavi
in mano, che la Fordi Italia definiace eparticolarmente interessante - una versione - Executive (rella foro) della quale saranno prodotte
soltanto cinquecento unità.

La Ford Sierra RS Coaworth «Executive» à
riconocce estemamente per la nuova vernice
color grigio antracite e presenta all'interno,
oltre alle sellerie in pelle preglata, l'impianto di
aria condisionata di serie. Ciò dovrebbe contribuire ad aumentare ancora le richieste della
vettura che; escondo quanto affermano alla
Ford Italia, è stata venduta simo ad oggi soltanto in duemila esemplari perche la talobrica non
e stata in grado sinora di rispondere appieno
alla domanda.

Questa versione della Sierra, come si ricorderà, monta un motore quattro cilindri sovralimeniato di 1993 ce con doppio albero a camme in testa e quattro valvole per cilindro, capace di una polenza massima di 204 cv a 6000

glt/minuto. La coppia massima erogata à di ben 28,1 kgm a 4500 girl. Con questi valori di potenza e di coppia la vettura, che la Ford definisce sideale per l'uente aportivo con fa-miglia che vuole prestazioni e contorte. è in grado di raggiungere (coricamente, visto che i limiti di velocità valgono anche per I clienti della Forol la velocità massime di 221 km/h e di accelerare da 0 a 100 km/h in appena 6,5 assondi.

di accelerare da 0 a 100 km/h in appena 6,5 secondi.

Tra i punti di forza di questa vettura, oltre alle caratteristiche del motore e alla particolare accuratezza e sobrietà degli linterni, varno ricordati l'impianto frenante ABS, di serie, il cambio sportivo a cinque rappori Bog Wanner, il differenziale autobloccanta e il servesterzo a rapporto variabile.

Per non deludera i clienti che già avevano acquistato ia Sierra RS Cosworth, la Ford Italia ha annunciato che l'impianto di aria condizionata può essere montato anche sui modelli già in circolazione. Il prezzo, iva e montaggio compresi, è di circa due milioni e mezzo di lire.

È ripresa la «campagna sicurezza» della Michelin



La Michelin ha ripreso, con la collaborazione del suol 4.500 rivenditori, la campagna "Sicurezza" non solo gummes lanciata con successo nel 1987. La campagna ha lo scopo di finormare gli automobilisti che una corretta manutenzione dei pneumatici è essenziale sila a garantire il core rendimento nel tempo sia agli effetti della sicurezza. Nel corso delle iniziative precedenti, che si erano avolte con la collaborazione dell'Aci, era risultato che oltre la metà degli automobilisti circola con pneumatici che non hanne corretti valori di pressione, quando addinitura non sono troppo usurati. I controlli presso i rivenditori Michelin sono gratuiti. Alla campagna collaborazio Mity Blason e Dario Cerrato.

Campionato di «Raid **Marathon**»



La Federazione motociciistica italiana, la Cat Promo-tion, la Nee e la Tierre Promotion hanno deciso di riunite più importanti radi (taliani di automobiliamo e di motoci-ciismo in un «Raid Trophy» per l'assegnazione dei titolo di «Camptone italiano Raid Marathona, le prove si svolgera», no da 28 aprile a 1 maggio riei Raid dei Fibri dai Salivi giugno nel Raid di Sardegna e daii 8 al 13 luglio riei Raid dei Titano.

Cinque volte mento per la Flat Uno. Per la quina volte consecutiva la quina volte consecutiva lettori della rivista automobilistica redesca «Mots hanno, conferito alla viettura della Casa torinese il titolo di «Auto intelligente». Il premio è andato alla Flat Uno 75 le con catalizzatore che ha preceduto nelle preferense del lettori la Voltawagen Polo. la Peugeot 205, la Opel Consa, la Masda 323 e la Citroèn AX. I lettori di «Mots hanno dimostrato di aver particolarmente gradito lo spazzo, le prestazioni, lo sille, il controvalore è la sofisticata tecnologia dei catalizzatore a tre vie e sonda Lambda della Uno. Questo modello della Flat, dall'inizio della commercializzazione ad oggi, è stato venduto in Germania in oltre 250 mila esemplari.



la Croma in tre anni sono stati venduti oltre 200 mila esemplari. Qui ra la plancia della nuova serie. Nel disegno in alto lo schema della wa fitzione a comando idravilco che equipaggia le versioni con

«128»: la media italiana degli anni Settanta

ms. Il 31 marzo di 20 anni fa, l'annuncio di una svolta importante, sui mercato italiano dell'auto e nella storia della fiat; fa «125» aostituisce la «1100». Per più di 30 anni que s'ultima era entrata - come è stato scritto - «nel linguaggio, nella cronaca, nella vita degli taliani». Per più di 30 anni essendo nata nel giugno del 1937 col nome di «Nuova Baltila 1100», aveva accompagnato gli italiani attraverso la guerra, la ricostruzione, il spoome economico. Si era chiamata nuova 1100 s. «1100 Re e ancora. chiamata «nuova 1100», i1100 D», «1100 R» e ancora,

Si trattava di una soluzione che già avevano adottato altre case, fra le quali la Ford, la Citroen, la Simoa e la Renault, ma per la quale la Fiat - fino al marzo del 1959, appunto - pon aveva ritenuto maturi i tempi sul mercato nazionale. Degna di nota anche la distribuzione, con albero a camme in testa come sulla «Dino», sul-

la 125 e sulla 124 sport. L'albero è azionato da una cinghia dentata in plastica. Altre caratteristiche tecni-che della smedia italiana degli anni 70 il l'apporto di com-pressione è di 8.8.1 la potenza massima è di 55 CV a 6000 siri/minuto. Il peso avvoto è

massima è di 55 CV à 6000 giri/minuto, il peso a vuoto è di 805 kg, la velocità massima è di 135 km/n-e il consumo medio, di otto litri per cento chilometri.

La «128» costava di listino 875.000. lire nella versione due porte e 930 in quella quatro porte. Ne vengono prodotte, alla fine di aprile nel 69, 400 al giorno; dopo appena un anno saranno 2000.

Anche della «128» ci saranno numerose versioni: apre la

d'Alussos, abxporte, sopecials Caratteristica comune la trazione posteriore el li fatto di contituire il aimbolo della vettura amedia Italiana.

Dopo oltre due milioni di ali 100º prodotte, la «128» vettura di una parola nuova in una tradizione di vecchia data. Restava della «1100 so-lo la cilindrata, che nella 128» ca di 128 era diverso.

La principale innovazione è data dalla trazione aneriore, infatti la «128» è la prima tradica con motore posteriore costruita direttamente dalla Flat (che aveva di casperienza con la Autoblanchi «Primula»).

Si trattava di una soluzione che già avevano adottato altre con un ottima tenuta di strada della strada della strada della si con un ottima tenuta di strada della strada della si con un ottima tenuta di strada della strada della si con un ottima tenuta di strada della strada della si con un ottima tenuta di strada della strada della si con un ottima tenuta di strada della strada della si con un ottima tenuta di strada della strada della si con un ottima tenuta di strada della si caranterio della si con un ottima tenuta di strada della si caranterio della si caranterio con un ottima tenuta di strada della si caranterio della si caranterio con un ottima tenuta di strada della si caranterio della si caranterio con un ottima tenuta di strada della si caranterio della si caranterio con un ottima tenuta di strada di una soluzione della si caranterio della si caranterio con un ottima tenuta di strada di una soluzione della si caranterio con un ottima tenuta di strada di una soluzione di caranterio della si caranterio con un ottima tenuta di strada di una soluzione di caranterio della si caranterio caranterio della si caranterio caranterio con un ottima tenuta di strada di una soluzione di caranterio della si caranterio caranterio della

80 kmh in 10 secondi e 5/10).
con un'ortima tenuta di strada
nonostante le sospensioni
morbide, spaziosa e abbastanza confortevole (anche se
un po' spartana nelle finiture e
nella strumentazione) la
«128» aveva tutti i numeri per
segnare un momento nuovo
ed ottenere – come ebbe –
successo.

Alla vigilia di Pasqua la casa torinese ha presentato la gamma rinnovata della Croma

E in contemporanea ha annunciato che anche in Italia ora ci sono auto del Gruppo «pulite»



Le ventitre Fiat ecologiche

Ventitrè modelli in allestimento ecologico per il mercato italiano: con questo suovo di Pasqua, che riguarda tutti i marchi del Gruppo, la Fiat ha accompagnato il lancio della gamma aggiornata della Croma. Per le piccole cilindrate adottato il sistema Ecobox, per le altre il convertitore catalitico a tre vie con sonda Lambda. Il sovrapprezzo è stato contenuto ma contenuto ma...

FERNANDO STRAMBACI

Alla vigilia della Pasqua di poco trascorsa la Fiat ha regalato agli automobilisti, o se si preferisce si è regalata recrate un popel. Sono divisi in visto che ne trarrà vantaggi, due uova: la prima è rappresentata dalle versioni secolo: giche» per tutte le gamme del gruppo; la seconda dall'ag-giornamento meccanico e sti-listico della gamma Croma, l'ammiraglia della Casa tori-

ecologiche. Il grippo torinese ha anticipato decisioni gover-native che tardano ad arrivare

sui mercato italiano i modelli «ecologici» che già esporta sui mercati europei. Sono divisi in due gruppi; quelli provvisti di un sistema per l'abbattimento delle emissioni inquinanti dedelle emissioni inquinanti de-nominato Ecobox e quelli che montano una marmitta catali-tica a tre vie con sonda Lambda. Con l'Ecobox sono offerte le Panda 750 CL 1:0 CL, 1.0

4x4, la Uno 45-3p, la Tipo 1400 e la Langia Autobianchi Y 10 1.0. Si tratta, come si ve-de, di auto che montano il Cominciamo dalle auto

motore Fire, ossia un propul-sore con un già ridotto livello di emissioni. La differenza i prezzo tra questi «modelli ecologici» e quelli normali è di circa 350 mila irre, natural-mente a cardina dell'autorophidi circa 350 mila itre, naturalmente a carico dell'automobilista con sensibilità ecologica.
Siccome queste macchine
con Ecobox possono fundo,
nare sia con benzina, superche con benzina, superde supergill'automobilista
decidere se la sua sensibilità
gill' consente di spendere anche 25 lire di più per ogni litro
di benzina verede utilizzata.
D'obbligo, invece, la benzina verede- (se non si vuole rapidamente distruggere la mar-

pidamente distruggere la mar-mitta) per gli altri modelli che il gruppo Fiat offre in versione ecologica. Per il marchio Fiat ecologica. Fer i marcino i ratalizzato-re a tre vie la Regata 90 Wes-kend, la Croma 2.0 i, il Flori-no Furgone 1.5 e il Ducato Furgone, Panorama, Superi-combi e Minibus. Per il mar-chio Lancia sono «catalizzate» la Delta 1.6 GT, la Thema 2.0i

e la Thema V6. Le Alfa Romeo disponibili con convertitore catalitico sono la 33 1700, le Station Wagon Quadrifoglio verde e 4x, le 75 2000 Twin Spark e 3000 V6 e le 164 2000 Twin Spark e 3000 V6.

Grosso modo, il sovrap-prezzo è di 1.200 mila lire per ogni modello ecologico», te-nuto conto che per alcuni vengono offerte anche le cin-ture di sicurezza posteriori e il

La Fiat ha deciso di identifi-care questa linea di «velcoli puliti», che comprende 23 modelli, con il nome di «Euro-

affidabilità e sicurezza ulteriormente migliorate, graziealle modifiche all'implantotrenante ed elettrico e all'adozione della frizione a comando idraulitoo sulle versioni sovralimentate;
affinamento stilistico degli
esterni e dell'abitacolo.
La gamma Croma per 8
mercato italiano comprende
ora quattro versioni con motore a benzina e due con motore Diesel e precisamente:

modelli, con li nome di «Europa».

E veniamo al secondo «uoyo di Pasqua» della Fiat: l'aggiornamento tecnico ed estetico della gamma Crona,
l'asmmiragliae che ha consentito alla casa torinese di tornare ad avere un ruolo nel segmento E. Ecco, in estrema sintesi, di che si tratta:
migliori doti di coppia e potenza per i motori 2000 CHT e

2500 turbodiesei;

FRANCO ASSANTS

La registrazione delle sentenze

Capita di frequente che un danneggiato sià costretto a ricorrere al giudice per ottenere la figuidazione del danni, in specie quando questi sono di tale gravità da non consentino del la la la compania del capitale presidente per la capitale presidente propiette del capitale presidente per la capitale presidente per la capitale presidente per la capitale presidente per la capitale per la capitale

l'impresa essicuratice i l'impresa essicuratice i l'impresa essicuratice i l'imputato, il sede perale molto di rà oli il giuldice, con la sentenza di condanna dell'imputato, il quida i danni, per cui il dan neggiato preferisce - salori il successivo giudizio in sede civile - c'hicere ed ottenere una provvisionale immediatamente esecutiva. La sentenza che accorda tale provvisionale va registrata presso il Ulficio del Registro e tale registratione rappresenta il presupposto per astionaria contro l'imputato o l'assicuratore responsable civile, nel caso questi ritutassero di pagare la provvisionale stessa. Ma anche se l'assicuratore provvede al bonario pagamento della stessa, la registratione non potrà fisare o messa.

L'imposta di registro è pari al 3 per cento dell'imposto il quidato. Se la liquidazione, come normalmente avviene per sinistri di una certa gravità è elevata, altrettano elevata sarà la spesa della registra come si è detto, prima dell'incasso. Può accadere, quindi che il danneggiato che ha sopportato magari molte spesa per far fronte alla malstita o che non ha potuto guadagnare per la lunga invalidita, si trovi nell'impossibilità di far rironte al pagamento di tale registrazione.

In proposito soccorrono gli articoli 59 e 60 della legge 26.4.1986 n. 131, spesso sco-

nosciuti agli stessi addetti si lavori.
In tali articoli è previsto che si registrino a debito (cioè senza pagamento immediato dell'imposta) vie entenza cise condannano: al rissaccimento del danno prodotto da fatti costituenti reato: (intera di art. 59 nelle atesse edeve esta estre indicata la parte debitgata il racuperato l'importo prenota il racuperato l'importo prenota ta a debito: (art. 60, n. 2).

E così possibile evitare un espesa che il danneggiato po de trebbe non essere in grado ca sopportare.

opesa che il danneggiato por rebbe non essare in grado di sopportare.

Il problema non al pone quando la liquidazione della provvisionale o dell'intero danno viene effettuata dal magistrato in sede penale; occorrerà soltanto ricordaral di chiedere allo stesso di indicare, nel provvedimento di liquidazione, la persona sulla quandi della seguina della

ini di un reato?

In proposito non sarebbe
inutile che il ministero delle
Finanze fornisse una interpre-tazione estrasiva della dispo-sizione, in modo da evitare sperequazioni di trattamento fra danneggiati.

NAUTICA

Le aziende costruttrici francesi puntano sulle barche da crociera confortevoli



II «First 41s5», li dodici metri pro-posto da Benetau

rigi, che ha chiuso la stagione '88, le case francesi erano state naturalmente in prima fila nel presentare novità tra le barche da croclera. Di parti-colare interesse quelle di Jeanneau, Benetau e Gilbert

Marine. Studiato espressamente per la crociera, quindi particolarmente dotato in fatto di confort, il «Sun Dance» della Jeanneau. Progettato da Daniel Andrieu, questo «11 metri» ha linee d'acqua molto filanti e una coperta ssombra. con una coperta sgombra, con ampi spazi, a prua e sulla tuga, pensati per prendere il sole. Anche la poppa è accessoria-ta di scaletta, doccia e scalino per agevolare la risalita dopo-

bagno. Un dettaglio innovativo è rappresentato dall'ancora di forma particolare, comandata

Toma particolare, comandata elettiricamente, che si blocca, adattandosi perfettamente, sul dritto di prusa. I dati tecnici della barca sono: lunghezza 11 metri, larghezza 3,80, perseaggio 1,5071,95, superficie velica mq. 68, dislocamento kg 4800.

Il -Sun Dances è dotato di otto cuccette e presenta, per gli interni, due soluzioni: una con cuccetta armatoriale a poppa ed una con due cabine doppie. Particolarmente studiato il quadrato per treavare spazi ampi al tavolo da carteggio ed alla cucina. Due i bagni, posizionati a poppa al lati dell'ingresso.

Un undici metri è anche il «Gib' Sea 352», novità della Gilbert Marine. Progettato da Michel Joubert e Bernard Ni-

ghezza 3,93, pescaggio 1,65/2,00, dislocamento kg 7400.

Gilbert Marine. Progettato da Michel Joubert e Bernard Nivelt dispone di una superficie velica di 60,55 mq. Tuga alta, ilbera da manovre, tutte rinviate in pozzetto che è profondo ma'un po' corto. Gil interni prevedono due cabine doppie a poppa, cucina, tavolo da carteggio, quadrato con dinette trasformabile, un bagno de una cabina doppia a prua.

Questi i dati tecnici: lunghezza fuori tutto metri 10,55. larghezza 3,45, pescaggio 1,70/1,25, disiocamento kg 4400.

La novità '89 di Benetau è il «First 4155'. Misure tecniche: lunghezza metri 12,60, lar-

BREVISSIME

L'Alfa «ES 30» in videocassetta, in una videocassetta allegata ad un numero speciale di «Autocapital» è possibile vedere in movimento il prototipo dell'Alfa Romeo «ES 30». Nella stessa videocassetta è presentata una storia sportiva dell'Alfa

sa vicete ascera e processor de la companya del companya del companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya del company

automatici (servono per mantenere una velocità costanies di circa due milioni di auto General Motora. Secondo 12A genzia potrebbero provocare incidenti, secondo 1a Casa non sono pericolosi.

Direttivo Ulga. Giancenzo Madaro è stato nominato presidente dell'Unione Italiana giornalisti dell'automobile nel corso delle elezioni per il rinnovo delle cariche sociali. Del Consiglio direttivo Itano parte: Massimo Signoretti, Eugenio Ferraris, Michele Pompli, Michele Fenu, Paolo Aliteri e Sebastiano Pugliese.

Prodotti Agli per le Hyundal. Lubrificanti, olto Ironi, liquido per il circuito di rafirediamento e aitri prodotti dell'Asip saranno utilizzati dalla rete di vendita della Hyunday. Ne ha dato notizia is Ko.Mo.Co. che importa le auto coreane.

Simposio Isata. Si terrà a Firenze, dal 29 maggio al 2 glugno prossimi, il ventesimo international Symposium on Alited Technology & Automation. Tema: «L'elettronica nelle applicazioni meccaniche. Cillilizzo dell'elettronica per la produzione di progetti industriali, prove ed affidabilità nel campo dell'inggeneria». La relazione introduttiva sarà svolta da Roger B. Smith, presidente e amministratore delegato della General Motors.

l'Unità Lunedì 3 aprile 1989 40