Un fine settimana di partenze e rientri Solo ieri 2.300.000 veicoli Il traffico si è mantenuto scorrevole Ma incidenti in serata: cinque morti

Boom di presenze in Lombardia Firenze assediata dai giovani in vacanza Ma in Romagna continua la «diserzione» dei turisti stranieri

# Sulle strade 7 milioni di «vacanzieri»

Un esodo tranquillo, questo fine settimana. Nonostante la presenza sulle autostrade di ben sette milioni di «vacanzieri», il traffico è stato scorrevole. Poche le code, nessun incidente di rilievo. Sulle spiagge emiliano-romagnole tornano i turisti italiani, ancora assenti quelli stranieri. In Veneto il calo dei turisti fa temere licenziamenti nel settore

#### GIAMPAOLO TUCCI

ROMA. Anche il Papa par-tecipa atl'esodo di questo fine settimana. Nel pomeriggio di ieri, dopo l'udienza generale tenuta in mattinata in Vatica-no, i è recato nella sua resi-denza estiva di Castelgandol-lo, dove rimarrà fino al 19

L'abbandono degli animali in estate non è un destino ineluttabile

nata di ien 2 400.000 veicoli hanno transitato sulla rete del-la società Autostrade. Un traffico scorrevole e senza eccessive concentrazioni, sia per lo scaglionamento delle parten-ze che per il blocco dei mezzi ze che per il biocco dei mezzi pesanti e la chiusura dei can-tien. Ma nella tarda serata 2 incidenti mortali con un bilan-no turbato l'esodo. Il primo incidente è accaduto vicino a Rovigo: morte apprae a pinote vigo: morte nonna e nipote, il secondo si è verificato in provincia di Cosenza: tre mor-ti e 6 o 7 feriti. Per oggi, le pre-visioni parlano di altri visioni parlano di altri 2 300.000 veicoli in autostrada con concentrazione del traffico a partire dalle 16, a causa

dei rientri.

Sulle spiagge emiliano-romagnole è tornato il sole e il
mare, in questo secondo fine
settimana dopo l'emergenza
aighe, non presenta più l'aspetto minaccioso dei glorni
scorsi. Ma non tutti rispondono allo stesso modo: l turisti
interni paiono fiduciosi, tanto
che per tutta la mattunata di
ieni il traffico è stato consistente sulle carregigate sid dell'automare e dell'autosole, ma
le aziende di promozione turistica continuano a rilevare un stica continuano a rilevare un stica continuano a mevare un calo generalizzato di presenze straniere. L'Atp di Rimini parla addirittura di una flessione che oscilla fra il 25 e il 40 per cento solo nelle ultime due

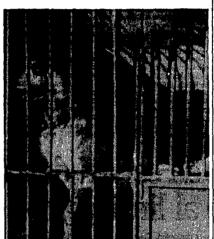
sci potranno essere ospitati anche in albergo o in cam-

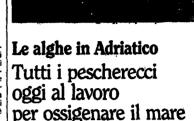
nord per l'arrivo di turisti da paesi dell'Europa centrale, a sud per l'arrivo dei turisti ita-hani, con code, sulla corsia nord del Brennero, alle uscite per il lago di Garda e per le valli di Fiemme e Fassa. settimane.
Situazione diversa in Lombardia. Nelle località di villeggiatura si sta infatti assistendo ad un vero e proprio boom: stapetto all'anno scorso gli aumenti di presenze straniere sui laghi della regione (sorprattutto Carda e Verbano) arrivano (ino al 40 per cento, con in testa tedeschi ed olandesi. leri il traffico sulle autostrade della Lombardia è stato intenso, le code al caselli si sono comunque mantenute

In Toscana un turismo qua-si esclusivamente giovanile: a Firenze, l'ostello della giovenrespingere alcune centinaia di giovani stranieri, perché com-pleto. Una forte affluenza di visitatori è stata registrata an-che a Siena e Pisa. Nonostante il tempo incerto, l'esodo dalle città piemontesi (in dire zione delle colline e dei laghi e della Liguria) non ha subito rallentamenti. Il traffico è stato

intenso soprattutto sulla auto-strada Torino-Aosta. In Friuti Venezia Giulia, la provincia di Tneste è al centro di un inten-so transito di turisti. Sulla rete autostradale il traffico è abbaautostradale il traffico è abba-stanza scorrevole, mentre la statale 202 che porta ai valichi di confine con la Jugoslavia è rimasta a lungo intasata. Intanto a Courmayeur un

fatto di cronaca: tre alpinisti sono bloccati dall'alba di leri «in parete» su una cresta del Monte Bianco. Ed ecco l'estate produrre, indirettar sue prime «vittime»: in sue prime «vittime»: in Veneto, dove si registra un forte calo di turisti, mille lettere di licen-ziamento sono pronte a parti-





ROMA. L'Adriatico meri-dionale è ancora salvo dall'al-ga. Lo afferma Goletta verde ga. Lo afferma Goletta verde la quale aggiunge; però, che non si può affatto escludere un'eventualità del genere. Chi può si goda, dunque, i bagni di mare sperando che non siano gli ultimi. L'equipaggio della Black Demon, una delle due Golette verdi che la Lega ambiente ha mandato in giro a studiare i a situazione dei nostri mari, si è fermata a Bari e da qui ha inviato le ultime notizie. Qualche avvisaglia di forme di eutrofizzazione, di-cono i tecnici a bordo, sono state già avvistate nel Basso state già avvistate nel Basso Adriatico e in Sicilia. «Ricor-Adriatico e in Sicilia. «Nicor-diamoci, aggiungono, che per ripristinare le condizioni otti-mali del mare ci vogliono al-meno dieci anni. Per questo motivo è meglio adottare subi-tio iniziative, per la prevenzio-ne del fenomeno e in questa direzione non pare che vada la qualità stessa dei controlli tatti della mera empirica lora. fatti dalle unità sanitarie loca-

li».

Nelle Marche, intanto, è stato ripetuto, nel mare di Fano
(nella foto) l'esperimento di
ossigenazione dei fondali votuto dal locale Laboratorio di
biologia manna. Una ventuna
di natanti, con l'aiuto delle
turbosoffianti dei vongolan e

creando un turbinio artificiale per assicurare ossigeno alla fauna litica... La Federcoope-sca ha lànciato teri un appello alle cooperative dell'Adriatico perché tutti i pescatori, da Ve-nezia a Porto Civitanova, escano in mare oggi con i loro pe-scherecci e con le eliche e i coperioni a traino, provochile. Nell'Allo Adriatico, infatti, alle mucillagini si è aggiunta una stratificazione di alghe che rendono il mare, ad una profondità di 5-6 metri in giù, molto povero di ossigeno. È questa la ragione per cui gli animali cominciano a morire. Se dovesse permanere questa situazione si avrebbe, secondo gli scienziati, la morte, en-tro qualche giorno, di tutti gli organismi viventi sul fondo nella zona costiera (cannelli, nella zona costiera (cannelli, granchi, vogole, sogliolette, canocchie). Per ottenere quache risultato, dice ancora il comunicato della Federcopesca, c'è bisogno di un mumero elevato di natanti, in una zona tra 0,5 e 2 miglia dalla costa, che muovano l'acqua. Ogni motopesca dona della costa, che muovano l'acqua. Ogni motopesca dona con serie almeno per qualvrà operare almeno per quat tro ore. Le cooperative anno-teranno le imbarcazioni che partecipano all'operazione per cercare di ottenere un rimborso delle spese da parte delle autorità.

# Anche Fido può andare in vacanza

asta avanzata a pranzo e un o' d'acqua in una vaschetta i polistirolo dietro al cancello po' d'acqua in una vascneus di polistirolo dietro al cancello di un garage e una famigliola di micetti che miagolano e con gli occhi cisposi ti guarda-no diffidenti. Fa caldo e la citno diffidenti. Fa caldo e la cit-tà è semideserta. Sono tutti in vacanza tranne loro, i meetti: abbandonati al buon cuore di qualche anziana signora che con gli animali condivide soli-tudine e abbandono. Ma la famigliola di gatti tutto somma-to è fortunata. C'è chi se la gatto che un paio di

giorni fa sono stati scaraventa-ti giù dal finestrino della mac-china lungo la superstrada che pona a Como un modo disinvolto di disfarsi di una presenza ingombrante e sgra dita.

Ogni anno sono presumibil-mente abbandonati 175.000 mente abbandonati 175,000
cani. La maggior parte vengono «scancati» dal padrone nel
periodo estivo e molti altri al
termine della stagione venatona. Non c'è alcuna legge dello
stato che tuteli gli amici a
quattro zampe: a loro pensao solametta alcuni prossedii. no solamente alcuni provvedi-menti regionali, la maggior

parte delle volte inapplicati;
Da tempo immemorabile
giacciono nei cassetti della
commissione Affari sociali
della Camera tre proposte di
legge nazionale sulla tutela
degli animali.
Nonostante nel Lazio esista

una legge regionale che puni-sce con una multa da 300mila lire a un milione chi abbando-na Fido o Fuffi, nella capitale ogni mese la nettezza urbana «raccoglie» 700 quintali di ca-rogne di animali. Un vero olo-causto. Del resto il canile comunale di Roma non può ac-cogliere più di 70 ospiti, e so-no poche le famiglie disposte a spendere per un canile pri-

vato. Più economica la strada. Ma allora l'abbandono è pro-prio inevitabile? No. Le soluzioni ci sono. A ziativa in accordo con le strut-Milano, per esempio, da tem-po funziona una sorta di mu-tuo soccorso tra famiglie con ture turistiche (Faita e Faiat). Sarà dunque possibile andare in albergo accompagnati dal nostro amico a quattro zamanimali. I cani alla paris: quando vai in vacanza Fido viene a casa mia, quando par-to io mi restituisci il favore. E pe. Verrà richiesto solo un «in-dennizzo minimo» per garanti dennizzo minimo» per garanti-re le condizioni igienico sani-tarie. Del resto in altri paesi to io mi restituisci il lavore. Ese propno nei paraggi non c'è un vicino disponibile con animali, sempre Milano ha istituito un servizio di videotel che informa sulle disponibilità di posti nei canili. In più d'ora in poi cani, gatti, uccellini e pesci potranno essere ospitati anche in abbrero e in carri.

sono comunque mantenute nei limiti di alcune centinaia

di metri, tranne che al valico

italo-svizzero dove hanno rag-giunto i tre chilometri. Anche in Alto Adige si è avuto un traffico abbastanza intenso, a

europei - la Francia ad esem-pio - è una pratica molto difpio – è una pratica molto dif-fusa. Per non parlare poi della Germania dove il 30 giugno scorso è entrata in vigore la legge che riconosce agli ani-mali domestici il diritto di es-

### Caratteristiche tecniche

La Motonave Shota Rustaveli varata nel 1968 e completamente ristrutturata nel 1982, è stata ulteriormente rimodernata nel 1989. Tutte le cabine sono esterne (oblò o finestra) con servizi privati (doccia/wc), ària condizionata, filodiffusione. Dispone di salone delle feste, bar, biblioteca, sala da gioco, sala ginnastica, negozi souvenirs, ecc.

Stazza lorda 20.000 tonnellate; lunghezza 176 metri; larghezza 22 metri; velocità 20 nodi.

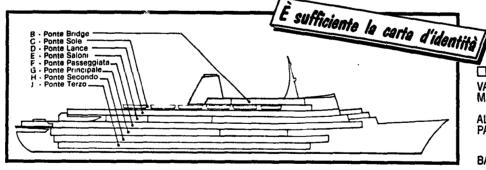
### ☐ A bordo

L'Unità Vacanze in collaborazione con la Giver Viaggi e Crociere, propone questa crociera di fine estate con la propria organizzazione a bordo e con lo staff turistico ed artistico italiano. La cucina internazionale di bordo verrà diretta da uno chef italiano.

Tutte le strutture sono a vostra disposizione: dalle piscine, alla sala lettura, alla sauna, ecc. Per le serate la nave dispone di sala feste e night bar. Salpare con la Shota Rustaveli significa poter apprezzare l'ospitalità russa e la simpatia dell'equipaggio.

## ☐ L'itinerario.

Genova, Valencia, Malaga, Alicante, Palma di Maiorca, Barcellona, Genova porto di partenza e arrivo di un viaggio che occupa otto lunghi giorni, per una vacanza «tutto mare».



# Dal 10 al 17 settembre 1989 ic i Shote Ruste

### Ouote individuali di nartecinazione

duote ilidividuali di partecipazione			
at.	Ponte	Tipo cabina	Lire
ZML-HGFEDCB	Terzo Terzo Terzo Secondo Secondo Principale Principale Passeggiata Lance Lance	con oblò, a 4 letti (2 bassi e 2 alti) ubicate a poppa con oblò, a 4 letti (2 bassi e 2 alti) ubicate a prua e al centro con oblò, a 2 letti sovrapposti ubicate a prua e al centro con oblò, a 2 letti sovrapposti ubicate a prua e al centro con oblò, a 4 letti (2 bassi e 2 alti) ubicate a poppa e al centro con oblò, a 4 letti (2 bassi e 2 alti) ubicate a poppa e al centro con oblò, a 4 letti (2 bassi e 2 alti) ubicate a poppa con oblò, a 2 letti sovrapposti ubicate a poppa e al centro con finestra, a 2 letti bassi con finestra, a 2 letti sovrapposti (cabine piccole senza divano) con finestra, a 2 letti bassi	590.000 690.000 890.000 990.000 750.000 1.050.000 1.100.000 1.300.000 1.300.000

# 🔲 Le escursioni a terra

VALENCIA. Visita della città lire 35.000 MALAGA. Escursione a Malaga, Costa del Sol, Torremolinos lire 33 000

ALICANTE. Visita della città lire 30.000
PALMA DI MAIORCA. Visita della città (mattino)
lire 30.000, Grotte dei Drago (intero giorno)
lire 72.000
BARCELLONA. Visita della città lire 30.000

# Le quote comprendono

La sistemazione a bordo nella cabina prescelta, pensione completa per l'intera durata della crociera, incluso vino in caraffa, possibilità di assi-stere gratuitamente a tutti gli spettacoli, giochi e intrattenimenti di bordo, assistenza di perso-nale specializzato, polizza assistenza medica.

### ☐ Le quote non comprendono

Visite ed escursioni facoltative che potranno essere prenotate esclusivamente a bordo, gli extra personali e tutto quanto non specificato.

# Informazioni e prenotazioni

UNITÀ VACANZE MILANO, viale F. Testi 75, Tel. (02) 64.40.361 ROMA, via dei Taurini 19, Tel. (06) 40.490.345 e presso le Federazioni del Pci