

La Saab perde colpi negli Usa Pronto il rimedio: la Ford

Un calo di vendite negli Usa mette a nudo le difficoltà della Saab, fabbrica di auto svedesi solida ma troppo piccola. Per abbassare i costi alla Saab vogliono ridurre l'occupazione e soprattutto cercano un partner produttivo. Potrebbe essere la Ford. Anche se gli svedesi escludono una vendita va avanti il processo di concentrazione produttiva in atto da anni nel mercato automobilistico

STEFANO RIGHI RIVA

MILANO. Avvisaglie di un terrore concentrazione sul mercato europeo dell'auto questa volta nell'occhio del ciclone c'è la piccola ma rinomata e solida Saab. La seconda marca svedese. Pur vendendo assai meno della Volvo (produce in tutto 130.000 vetture l'anno, un quarto della concorrenza) la Saab ha goduto in questi anni di ottima salute piazzando in tutto il mondo Giappone compreso le sue lussuose berline con incrementi vistosi soprattutto

pei hanno alzato i prezzi con una secca contrazione delle vendite.

Una perdita di circa 170 miliardi di lire nel primo semestre '89 ha messo in serio allarme il gruppo dirigente che ha annunciato ieri una serie di provvedimenti di risanamento a cominciare con una riduzione del personale (si produce anche in Finlandia ma il taglio di 1.500/2.000 posti sarà negli stabilimenti svedesi). La novità decisiva sarà però come prevedibile sul fronte delle alleanze. Ford e Saab hanno confermato il proposito di un'esistenza di stretta collaborazione per una stretta collaborazione.

Alla Saab italiana escludono tuttavia che si pensi a una vendita. Gli svedesi del gruppo Saab Scania che oltre alle auto producono con successo camion pesanti, aerei militari e piccoli aerei di linea hanno una situazione produttiva

commerciale e finanziaria soddisfacente e considerano la perdita nel settore auto recuperabile.

Infatti la crisi venuta a galla con la contrazione delle vendite negli Usa sarebbe sostanzialmente una crisi dovuta alla dimensione troppo modesta della produzione automobilistica. I costi salirebbero al massimo il turnover di manodopera è esasperato grazie alla piena occupazione i costi di progettazione sono esagerati. Così alla Saab ritengono che una collaborazione con un grosso partner capace di fornire a bassi costi componenti e di mettere a disposizione esperienze e strutture tecniche possa rilanciare senza problemi il mercato americano. Tuttavia che da solo sta diventando problematico.

In una parola è venuto a galla il problema vero delle fabbriche di auto medio-piccole che non hanno risorse sufficienti per far fronte ai costi crescenti della progettazione dei nuovi modelli. La Saab che ha fatto fortuna in questi anni con la 900 una rielaborazione di un modello nato addirittura nel '67 già ha dovuto collaborare con la Lancia e quindi con la Fiat per progettare il attuale modello di punta la 900 e non ha molti anni nella manica.

La collaborazione con gli italiani non ha dato grandi risultati a questi ultimi sul mercato scandinavo assai difficile e alla fine si è esaurita. E' altrettanto improbabile che reberbo collaborazioni con francesi della Renault di cui pure si è parlato. Addirittura da escludere rapporti con i nemici della Volvo. Restano per l'appunto i giganti americani della Ford che in caso di collaborazione spalanterebbero alla Saab le porte del mercato difficile ma molto ambito per le auto di lusso.

Pressione fiscale Ocse Italia al 14° posto Alte aliquote ma la raccolta resta scarsa

ROMA. Alta in affollata pressione fiscale? Niente affatto. La nuova conferma sovrattutto dell'injustizia di un fisco che tartassa alcune categorie ma «dimentica» bellamente molti altri potenziali soggetti di imposta viene da un'indagine dell'Ocse l'organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico che raggruppa 23 paesi occidentali. L'Ocse ha stilato una classifica della pressione fiscale in rapporto al Pil (prodotto interno lordo) ed è risultato che il nostro paese nel 1987 si è piazzato al 14° posto della lista con un rapporto tasse Pil fissato sul 36,2%. In altre parole nonostante le aliquote italiane siano superiori a quelle di molti altri paesi tuttavia il «botino» che il fisco riesce ad ottenere è di gran lunga inferiore a quello degli altri. Segno che il grosso delle tasse pesa su pochi. Ma le prime anticipazioni della stessa indagine Ocse riferita al 1988

parlano di uno scivolamento dell'Italia al 15° posto nonostante la pressione fiscale sia salita nel nostro paese al 37% del Pil. L'Ocse rivela anche che dopo molti anni in nove paesi è diminuita la pressione fiscale. Un trend che difficilmente potrà essere seguito anche dal nostro paese. Almeno finché durerà un debito pubblico tanto elevato e soprattutto verrà consentita una tanto vasta area di evasione.

Il peso del fisco sulle entrate dello Stato comunque è inferiore al 50% di quelle globali previste. 322.000 miliardi rispetto ai 688.903 miliardi indicati dal bilancio di previsione dello Stato per il 1990. Le entrate tributarie ammontano a 67.023 miliardi. I 298.000 miliardi mancanti lo Stato se li procurerà attraverso l'acensione di prestiti o (per 570 miliardi) l'alienazione di beni patrimoniali o la riscossione di prestiti.

BORSA DI MILANO

MILANO. Le vendite che hanno cominciato ad imperversare nella seconda parte della seduta di venerdì si sono accentuate ieri mettendola a dura prova. Data la loro mole anche la capacità di assorbimento del mercato. Il Mib che in partenza perdeva il 2% ha solo lievemente corretto il finale (-0,73%). L'offerter ha preso di mira soprattutto quei valori guidati da come Montedison e Fiat dove più alte sono state le partite di affari stipulate sul mercato dei premi. Evidentemente la speculazione non aspetta la prossima scadenza per sistemare le posizioni, lucrando gli ampi margini di guadagno. I titoli guida escono con notevole ribassi che si sono accentuati nel dopopor-

Copiose vendite male assorbite

La Fiat sono scese sotto le 12.000 lire. Le Montedison hanno perso il 63%. Le Fiat lo 98%. Le Olivetti lo 70% e le Generali lo 76%. Perdono oltre un punto anche Ferfin. In privilegiate e Cr. Malconco le Ras che escono con un ribasso del 2,71%. Fra i titoli maggiori in controtendenza Mediobanca il mercato sembra aver accolto con favore le modalità di aumento misto del capitale. Fra i titoli in battuta in forte aumento le Montedison privilegiate con un +4,31%. Per qualcuno i ribassi di ieri non sono stati una sorpresa considerando i sovraccarichi speculativi esistenti (troppo comprato). **CRG**

INDICI MIB

| Indice | Valore | Precedente | Var. % |
|---------------|--------|------------|--------|
| INDICE MIB | 1.227 | 1.236 | -0,73 |
| ALIMENTARI | 1.295 | 1.304 | -0,67 |
| ASSICURAZIONI | 1.038 | 1.048 | -0,95 |
| BANCARIE | 1.449 | 1.452 | -0,21 |
| CART. EDIT. | 1.302 | 1.288 | 0,93 |
| CEMENTI | 1.105 | 1.116 | -0,92 |
| CHEMICHE | 1.275 | 1.285 | -0,78 |
| COMMERCIO | 1.482 | 1.497 | -1,00 |
| CONSUMI | 1.232 | 1.237 | -0,40 |
| ELETTROTEC. | 1.867 | 1.892 | -1,31 |
| FINANZIARIE | 1.332 | 1.344 | -0,89 |
| INDUSTRIALI | 1.411 | 1.422 | -0,77 |
| MECCANICHE | 1.220 | 1.230 | -0,81 |
| MINERARIE | 1.217 | 1.222 | -0,38 |
| TESSILI | 1.130 | 1.131 | -0,09 |
| DIVERSE | 1.488 | 1.499 | -0,87 |

CONVERTIBILI

| Titolo | Cont. | Term. |
|-----------------------------|--------|--------|
| AME FIN. 91 CV 6,5% | - | - |
| ATTIV. IMM. 95 CV 7,5% | 182,20 | 185,40 |
| BREDA FIN. 87/92 CV 7% | 114,00 | 114,00 |
| CAR. BOT. BIN. 90 CV 12% | 110,00 | 112,50 |
| CENTROB. BINDA. 81/10% | 110,50 | 111,70 |
| CIR. 85/92 CV 10% | 106,70 | 106,70 |
| CIR. 85/92 CV 8% | 94,50 | 94,50 |
| EPIC. 85/92 CV 10% | 101,50 | 101,50 |
| EPIC. 85/92 CV 8% | 101,50 | 101,50 |
| EPIC. 85/92 CV 6% | 106,50 | 106,50 |
| EPIC. 85/92 CV 4% | 98,70 | 98,70 |
| EPIC. 85/92 CV 2% | 97,40 | 97,50 |
| EPIC. 85/92 CV 1% | 98,00 | 98,00 |
| EUROBOND. 86 CV 10% | 96,00 | 96,00 |
| FERRIN. 86/93 CV 7% | 90,80 | 91,70 |
| FERRUZZI. A. F. 92 CV 7% | 90,80 | 90,70 |
| FERRUZZI. AF. 91 CV 7% | 85,80 | 85,75 |
| FMC. 86/91 CV 8% | - | - |
| FOCI. FI. 92 CV 8% | 115,25 | 115,75 |
| GENOVA. 85/90 CV 8% | 109,00 | 109,00 |
| GEROL. MICHALI. 91 CV 13,5% | 102,60 | 101,90 |
| GILARDINI. 91 CV 13,5% | - | - |
| GIM. 85/91 CV 8,75% | 101,60 | 102,00 |
| IMI. 85/91 CV 8,75% | - | - |
| IMI. N. PIGN. 83 CV 10% | 122,00 | 122,25 |
| IMI. UNICEM. 84/14 CV | 117,25 | - |
| INZ. META. 86/93 CV 7% | - | - |
| IRI. SIPA. 86/91 CV 7% | 93,30 | 93,40 |
| IRI. SIPA. W. 86/93 CV 8% | 148,50 | 149,00 |
| IRI. B. ROMA. 87 CV 8,75% | 103,00 | 103,00 |
| IRI. B. ROMA. W. 87 CV 8% | 96,35 | 96,80 |
| IRI. CREDIT. 91 CV 7% | 87,80 | 87,75 |
| IRI. STET. 86/91 CV 7% | 103,55 | 103,85 |
| IRI. STET. W. 84/91 CV | 215,00 | - |
| MAGN. MAR. 95 CV 6% | 124,00 | 125,00 |
| MEDIOB. BARIL. 94 CV 6% | 87,00 | 87,90 |
| MEDIOB. CIR. 92 CV 8% | 338,80 | 338,65 |
| MEDIOB. CIR. 92 CV 7% | 31,00 | 30,75 |
| MEDIOB. CIR. 91 CV 7% | 89,90 | 89,90 |
| MEDIOB. CIR. RISP. 10% | 180,50 | 179,50 |
| MEDIOB. CIR. RISP. 8% | 107,50 | 108,00 |
| MEDIOB. CIR. RISP. 6% | 101,15 | 101,00 |
| MEDIOB. CIR. RISP. 4% | 101,15 | 101,00 |
| MEDIOB. CIR. RISP. 2% | 101,15 | 101,00 |
| MEDIOB. CIR. RISP. 1% | 101,15 | 101,00 |
| MEDIOB. CIR. RISP. 0,5% | 91,50 | 91,25 |
| MEDIOB. SAIPA. 95 CV 8% | 86,15 | 86,20 |
| MEDIOB. SICIL. 95 W. 8% | 127,70 | 127,70 |
| MEDIOB. SNA. FIBRE. 8% | 86,50 | 86,30 |
| MEDIOB. SNA. TEC. CV 7% | 141,00 | 141,75 |
| MEDIOB. UNICEM. CV 7% | 110,80 | 111,00 |
| MEDIOB. VETR. CV 7,5% | 140,00 | 140,50 |
| MERON. 87 CV 7,5% | 112,00 | 110,50 |
| MONTED. SELM. FF. 10% | 103,00 | 103,70 |
| OLCSE. 86/94 CV 7% | 93,00 | 93,70 |
| OLVETTI. 84 W. 8,75% | 78,90 | 78,45 |
| OPERE. NBA. 87/93 CV 10% | 183,00 | 184,00 |
| OSIGENNO. 81/81 CV 13% | 193,00 | 191,00 |
| PIRELLI. SPA. CV 9,75% | 103,00 | 103,00 |
| PIRELLI. 81/91 CV 13% | 145,00 | 145,20 |
| PIRELLI. 85 CV 8,75% | 119,50 | 119,80 |
| RIVASCENTE. 86 CV 8,6% | 128,25 | 129,50 |
| SAR. 87/91 CV 6,5% | 128,25 | 129,50 |
| SELMA. 86/93 CV 7% | 91,00 | 91,20 |
| SIMI. MET. 85 CV 10,25% | 163,00 | 164,00 |
| SNA. BPD. 86/93 CV 10% | 173,50 | 173,00 |
| ZUCCHI. 86/93 CV 9% | - | - |

OBLIGAZIONI

| Titolo | Terzi | Precedente |
|-----------------------------|--------|------------|
| AZ. AUT. F.S. 83-90 IND. | 101,80 | 101,70 |
| AZ. AUT. F.S. 83-90 2° IND. | 101,00 | 101,45 |
| AZ. AUT. F.S. 84-92 IND. | 102,50 | 102,50 |
| AZ. AUT. F.S. 85-92 IND. | 103,40 | 103,50 |
| AZ. AUT. F.S. 85-92 2° IND. | 100,30 | 100,30 |
| AZ. AUT. F.S. 85-92 3° IND. | 99,05 | 99,20 |
| IMI. 82. 92. 32. 15% | 185,45 | 185,40 |
| IMI. 82. 92. 32. 15% 2° | 191,00 | 191,70 |
| CRIDIP. 830-335. 5% | 91,85 | 91,85 |
| CRIDIP. AUTO. 75. 9% | 78,50 | 78,50 |
| ENEL. 83-90 1° | 102,10 | 102,20 |
| ENEL. 83-90 2° | 100,90 | 100,95 |
| ENEL. 84-92 | 102,65 | 102,70 |
| ENEL. 84-92 2° | 102,10 | 101,80 |
| ENEL. 84-92 3° | 107,45 | 107,50 |
| ENEL. 85-95 1° | 101,15 | 101,30 |
| ENEL. 85-01 IND. | 99,80 | 99,85 |
| VI. STET. 10% EX. | 98,80 | 98,80 |

TITOLI DI STATO

| Titolo | Terzi | Precedente |
|--------------------|-------|------------|
| BT. 1989 10,5% | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 2° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 3° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 4° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 5° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 6° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 7° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 8° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 9° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 10° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 11° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 12° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 13° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 14° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 15° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 16° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 17° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 18° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 19° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 20° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 21° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 22° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 23° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 24° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 25° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 26° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 27° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 28° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 29° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 30° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 31° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 32° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 33° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 34° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 35° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 36° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 37° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 38° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 39° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 40° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 41° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 42° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 43° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 44° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 45° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 46° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 47° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 48° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 49° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 50° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 51° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 52° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 53° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 54° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 55° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 56° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 57° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 58° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 59° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 60° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 61° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 62° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 63° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 64° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 65° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 66° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 67° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 68° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 69° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 70° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 71° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 72° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 73° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 74° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 75° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 76° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 77° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 78° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 79° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 80° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 81° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 82° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 83° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 84° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 85° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 86° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 87° | 99,80 | 100,00 |
| BT. 1989 10,5% 88° | 99,80 | 100,00 |