

Turismo anni 90
Catene alberghiere
in Europa, solo 3 italiane
tra le prime cento

MARIA ROSA CALDERONI

ROMA. Il Grande Turismo italiano non gode più di buona salute. I segni del male, oscuro ma non troppo, arrivano da più parti, segni purtroppo univoci, e tanto più allarmanti se visti in relazione al macromercato europeo unificato che è ormai alle porte. Restiamo indietro rispetto ai paesi concorrenti, indietro, ad esempio, per quanto riguarda il forte processo di concentrazione che è in atto in Europa. Le uniche catene italiane che figurano tra le prime cento del mondo (peraltro agli ultimi posti) sono la Ata-Interhotel del Gruppo Ligresti; la Jolly Hotel (Marzotto) e la Ciga Hotels (Aga Khan), tutte e tre scarsamente presenti sul mercato estero e di dimensioni ridotte. Un divario apparentemente non solo nei confronti delle grandi catene americane, ma anche rispetto a paesi europei, come l'Inghilterra e la Francia. Bastano pochi esempi. La francese Accor (che ha appena costituito una società col gruppo Fiat) controlla 713 alberghi e la Trusthouse Forte 809. Leader europea è tuttavia l'Inghilterra con 7 grandi catene e 1.169 alberghi; al secondo posto c'è la Francia, seguita dalla Spagna che, con tre catene e 252 alberghi, supera l'Italia, con cinque catene e solo 150 alberghi (basta pensare che la Jolly e la Ata-Interhotel non mettono insieme più di 30 alberghi). Lo stesso fenomeno di alta concentrazione si riscontra nel settore della vendita dei servizi turistici. Mentre i tour operator italiani sono più di trenta, in Gran Bretagna le prime tre imprese coprono il 75% dell'intero mercato, in Francia le prime cinque il 50 per cento. Anche le nostre di-

Sono giudici palermitani raggiunti dall'imputazione di interesse privato in atti d'ufficio
Un grido d'allarme dal palazzo di giustizia «Solo 15 pubblici ministeri per fare 20mila processi»

Due magistrati incriminati continuano a indossare la toga

Un presidente di Corte d'assise e il suo giudice a latere, accusati di interesse privato in atti d'ufficio. Il primo, Salvatore Sanfilippo, è solo incriminato; il secondo, Fiorenzano Cristodaro, invece è già stato rinviato a giudizio. Al palazzo di giustizia di Palermo accade anche questo. Intanto dalla procura disperato Sos dei magistrati: «In 15 dobbiamo istituire ventimila processi».

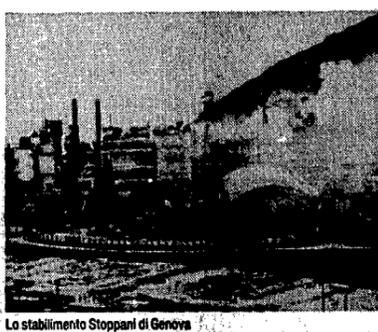
FRANCESCO VITALE

PALERMO. Dal cilindro magico del palazzo di Giustizia di Palermo escono altre due storie di caos e corruzione, entrambe anticipate ieri dal quotidiano del pomeriggio L'Orz. La prima vicenda: un presidente di Corte d'assise, Salvatore Sanfilippo, e il giudice a latere della stessa Corte, Fiorenzano Cristodaro, sono accusati di interesse privato in atti d'ufficio. Sanfilippo è stato incriminato qualche mese fa dal giudice istruttore di Caltanissetta, Cristodaro, invece, è già stato rinviato a giudizio dai giudici di Termini Imerese. Storie diverse ma che il destino ha voluto si incrociasse sui banchi della seconda sezione della Corte d'assise di Palermo, provocando un altro piccolo terremoto giudiziario. La seconda storia prende spunto invece da una clamorosa denuncia dei magistrati della Procura della Repubblica dove 15 soli sostituti devono far fronte ad una mole impressionante di processi: 20mila, tra cui figurano alcune delle più clamorose inchieste antimafia.



Il palazzo di giustizia di Palermo

Si conclude con una richiesta di 40 litri di olio da parte del poliziotto. Qualche giorno dopo gli investigatori intercettano un'altra telefonata, questa volta tra lo stesso Lo Giudice e il presidente Sanfilippo. Il contenuto di quest'ultima conversazione è top secret ma emergerebbe con chiarezza la responsabilità del magistrato. Le intercettazioni telefoniche, con un voluminoso rapporto della polizia giudiziaria, vengono spedite ai giudici di Caltanissetta che avviano l'inchiesta. Interrogato, Sanfilippo si difende respingendo le accuse che gli vengono mosse e ricorda che Lo Giudice è stato poi condannato a due anni di sorveglianza speciale: nessun favore è stato quindi mai concesso. Nonostante il procedimento penale in corso, Sanfilippo viene promosso presidente di Corte d'assise. Chi affiancargli come giudice a latere se non un altro magistrato sotto inchiesta? Ed ecco spuntare il nome di Fiorenzano Cristodaro, ex pretore di Polizzi Generosa, coinvolto in una storia di interesse privato. Il pretore era accusato di aver convocato, tramite i carabinieri, una signora, Salvatore Quattrocchi, e di aver poi preteso le sue prestazioni sessuali in cambio di un passaporto.



Lo stabilimento Stoppani di Genova

Referendum sulla Stoppani
Fabbrica aperta o chiusa?
Domenica si pronunciano i cittadini di Arenzano

ROSELLA MICHIELI

GENOVA. «Siete favorevoli alla prosecuzione dell'attività produttiva della Stoppani ed alla sua permanenza sul territorio di Arenzano e Cogoleto?». È il quesito al quale domenica prossima saranno chiamati a rispondere i cittadini di Arenzano, il primo comune rivierasco a nome di Genova. Stoppani, da almeno ottanta anni, è sinonimo in Liguria, di inquinamento da cromo. Già ai primi del Novecento l'autorizzazione all'insediamento della fabbrica era stata emessa dal Comune di Arenzano e Cogoleto (venne concessa dal Comune di Cogoleto con l'etichetta di «azienda insalubre di prima categoria»). Cominciò, producendo bicromato di sodio, bicromato di potassio e arsenico e col tempo l'elenco si allungò: acido cromico, ossido di cromo, saccharato cromatico organico e così via. Unica produttrice in Italia, ed una delle poche in Europa, dei derivati del cromo, ha alimentato per anni, in regime di monopolio, migliaia di concerie ed altre industrie chimiche e farmaceutiche, assumendo un carattere di vera e propria azienda strategica, con profitti comprensibilmente fiordissimi. Senza mai perdere però le sue originarie caratteristiche di «azienda insalubre di prima categoria» solo negli anni Settanta la fabbrica si è dotata di impianti con sofisticate tecnologie per la depurazione delle acque e dell'aria (residue), ma ormai la luce del Leone (che è il simbolo della fabbrica) è ormai al tramonto. I fondisti marini circosiani erano abbondantemente. (C'è forse inverosimilmente) «cromati». Senza contare poi il devastante inquinamento interno: uno dei vari procedimenti giudiziari aperti a carico della Stoppani ha registrato alcuni mesi fa il rinvio a giudizio dei responsabili della società e dello stabilimento colpevole per la morte di un operaio che aveva inalato negli anni le fumi di diossido di cromo ed altri prodotti nocivi. Ultimamente la Stoppani lavora a ciclo parziale: alle macchine di disarciazione adatte alle sue «materie» si è affiancato una serie di restrizioni di natura amministrativa hanno di fatto bloccato le produzioni di cromo; la società preme per riattivare l'attività a pieno ritmo, sostenendo di poter ormai produrre, con nuove tecnologie, un inquinamento zero, ma l'esperienza dei decenni passati non incoraggia alla fiducia né all'ottimismo. Anche perché le varie amministrazioni pubbliche competenti (a cominciare dalla Regione) finora non sono riuscite ad esercitare quei poteri di controllo e di intervento che spettano alla Stoppani compatibile con l'ambiente. E così si arriva al referendum di domenica prossima;

Medicina
Yuppy fa male
alla salute

FIRENZE. Lo «yuppy» fa male alla salute. All'efficienza e prestabilito impegno sociale e politico, giudicati un'ottima prevenzione contro l'insorgere di malattie psicosomatiche. È questa la convinzione espressa da alcuni psicologi e psicanalisti che, ieri a Firenze, hanno partecipato al convegno «Una sfida per l'uomo, problemi di ecologia urbana», organizzato dalla International foundation Eric Fromm, in collaborazione con l'Istituto Uomo e ambiente di Milano. L'esordio di disagio psichico sono aumentate con un adattamento sempre maggiore alla nevrosi cronica. Lo stesso tempo, il disagio umano si manifesta attraverso l'insorgenza di malattie psicosomatiche, sempre più diffuse, alla cui stera molti non escludono appartenga anche il cancro.

Eolico
In Molise
la centrale
più grande

ROMA. Sorgerà a Prossolone, in provincia di Isernia, nel Molise, la più grande centrale eolica d'Europa. La costruirà l'Enel. Il costo dell'impianto sarà di circa due miliardi di lire e sarà finanziato dalla Cee che ha ritenuto il progetto particolarmente interessante anche perché coinvolge aziende di più paesi europei nella sperimentazione congiunta di aerogeneratori. Perché Prossolone? Qui sono stati rilevati i venti più elevati della Sicilia, la più grande isola eolica d'Europa, centro-meridionale. L'impianto sperimentale, che sorgerà in località Acquaspruzzo, su un'area di 25 ettari, sarà il primo in Europa, e forse nel mondo, collocato in area montana, ad una quota superiore ai mille metri, ove sarà possibile valutare le più avanzate tecnologie del settore ai fini di un loro impiego nella produzione di energia elettrica di valore apprezzabile. Gli aerogeneratori saranno di quattro modelli diversi forniti da costruttori italiani e di altri paesi della Cee con una produzione complessiva di circa 6000 mw annui che corrispondono all'incirca al fabbisogno di 3000 famiglie.

Il capo della commissione d'inchiesta sulla strage di Crotona indica nel macchinista il principale responsabile

Troppi errori in quella stazione

Continua a Crotona il lavoro della commissione d'inchiesta delle Ferrovie per appurare le cause dello scontro fra treni di giovedì. «Errori umani» dicono i tecnici - soprattutto da parte del personale della litoranea. La strada ferrata della morte è tornata alla normalità. Cgil, Cisl e Uil di Crotona: «I tagli del piano Schimberni condannano la Calabria e la linea ionica all'isolamento e all'arretratezza».

DAL NOSTRO INVIATO VITTORIO MARONE

CROTONE. La linea ferrata della morte è tornata alla sua precaria normalità. I treni locali scilliano affianco alla litoranea scalfata e riversa sul pendio come il monumento a una tragedia dura da archiviare. Gli operai della manutenzione controllano con i loro apparecchi lo stato dei binari. Il Ctc, il sistema computerizzato di controllo del traffico, che il giorno dello scontro era in avaria perché una ruspa della Sirtre ne aveva tranciato i cavi, è stato riattivato. Ma davanti alla casa cantoniera, dove stanno appoggiate le corone di fiori listate a tutto, la gente viene ancora a curiosare. I ragazzi saltano fra le traversine come se tutto fosse ancora fermo, bloccato alle ore che seguirono l'impatto fra i due treni. «Ci vorrà un servizio di vigilanza» si lamenta un ferroviere - «Qui rischia di farsi male qualcun altro». Negli uffici dello scalo di Crotona la commissione d'inchiesta dell'ente Ferrovie continua a lavorare. Sono quattro ingegneri, Michele D'Addio, Francesco Salvatore, Giacinto Siviglia e Giuliano Cerullo, di diversa specializzazione, tutti dirigenti delle Fs. L'ingegner D'Addio, che presiede l'equipe, spiega ai cronisti a quali conclusioni

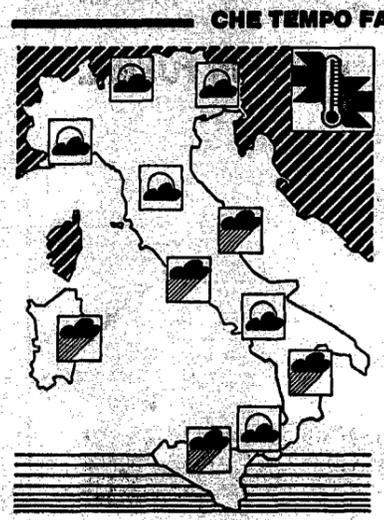
si sta avviando. «Non c'è dubbio che c'è stato errore umano» dice - «Il treno dei pendolari non doveva partire senza il comando finale, con uniforme e paletta, del capostazione. La maggiore responsabilità, quindi, la capire D'Addio, è del responsabile della litoranea. «Ma dobbiamo ancora sentire Pasquale Fiorà» aggiunge - l'unico dei due macchinisti sopravvissuti. Fiorà è ricoverato al neurochirurgo di Catanzaro, con prognosi riservata. L'altra sera ha subito un nuovo intervento chirurgico. Per ora non può parlare.

Anche la magistratura attende di poterlo interrogare. Il procuratore di Crotona, Elio Costa, è partito per Milano. Tornerà martedì. «Le parti dell'inchiesta che potevamo attivare» ha detto ieri - le abbiamo attivate. E principalmente dalle parole di Fiorà, quando potremo raccogliergli, che dipende la possibile evoluzione delle indagini. Costa e il suo sostituto, Marcello Rescigno, hanno già ascoltato i feriti dei due treni e i ferroviere che quel giorno erano nello scalo. Hanno affidato a due periti gli assenti di Catanzaro del fu kassler, i cronotachigrafi del due convogli, e tutta la documentazione sequestrata. La commissione d'inchiesta ministeriale, presieduta dal sottosegretario Giuseppe Santonastaso, è già tornata a Roma. Quanto all'ingegner D'Addio e ai suoi colleghi, precisano che oltre all'errore del personale della litoranea ce ne potrebbero essere altri, «di diverso spessore», cioè di minore gravità, attribuibili al capostazione. «Prima del licenziamento» finale del treno da parte del dirigente di movimento - spiega D'Addio - «c'è tutta una serie di procedure da attivare, di dispacci da scambiare fra Crotona e il dirigente centrale operativo (Dco) di Sibari. L'ultimo passaggio è la consegna al capotreno del modello M40/Dco, il via libera. È vero - dice in sostanza

la commissione - che il treno non doveva partire prima del fischio; ma «vogliamo verificare se una serie di altre circostanze possano avere indotto il personale viaggiante all'errore». Fra queste circostanze, c'è il fatto che il capotreno avrebbe ricevuto l'M40/Dco prima del dovuto, dal capostazione.

Ieri i Cobas della scuola di Catanzaro e provincia hanno chiesto che per le indagini morte nello scontro sia riconosciuto il «decesso» da causa di servizio. La settimana prossima i consigli comunali del comprensorio crotonese si riuniranno in assemblea, su iniziativa del Comune di Crotona, per chiedere l'ammodernamento della strada statale 106, la «Ionica» e della rete ferroviaria su cui è avvenuto il disastro. Il gruppo comunista alla Regione presenterà una mozione sullo stato dei trasporti in Calabria, chiedendo un tavolo di trattativa immediato con il governo, l'Anas e le Ferrovie.

Al lettori
Per assoluta mancanza di spazio siamo costretti ad uscire senza le consuete pagine delle lettere e della scienza e tecnologia. Ce ne scusiamo con i lettori.



CHE TEMPO FA
IL TEMPO IN ITALIA: due grossi centri d'azione si fronteggiano da ovest verso est. Ad ovest una marcata area depressoria... TEMPO PREVISTO sulle regioni meridionali e sulle isole cileto nuvoloso con possibilità di qualche precipitazione... VENTI deboli o moderati provenienti dai quadranti meridionali... MARI mossi i bacini occidentali, leggermente mossi gli altri mari... DOMANNA sulla fascia adriatica e ionica e sulle regioni meridionali cielo generalmente nuvoloso con possibilità di qualche precipitazione... VENTI deboli o moderati provenienti dai quadranti meridionali... MARI mossi i bacini occidentali, leggermente mossi gli altri mari...

TEMPERATURE IN ITALIA: Bolzano -1 8, Verona 3 7, Trieste 3 7, Venezia 1 7, Milano 4 8, Torino 4 6, Cuneo 0 2, Genova 6 10, Bologna 1 5, Firenze 7 14, Pisa 7 11, Ancona 4 12, Perugia 5 9, Pescara 4 11. TEMPERATURE ALL'ESTERO: Amsterdam n.p. n.p., Londra 7 13, Berlino 9 13, Atene -1 2, Bruxelles 0 12, Copenhagen 1 8, Ginevra 2 5, Helsinki 3 3, Lisbona 6 15.

ItaliaRadio
LA RADIO DEL PCI
Programmi
Notizie ogni ora dalle 8 alle 12.
Dalle 8 Italia Radio musica; 9:30 rassegna stampa; 9:30 Approfondimento; 10:15 quattro giorni che hanno scosso il PCI; 10:20 Fatti cronisti del PCI in studio G. Tedesco e M. Di Biase; 10:30 Intervista esclusiva al leader anglosassone L. Paganò.

l'Unità
Tariffe di abbonamento
Italia: Annuo L. 283.000, Semestrale L. 137.000; Estero: Annuo L. 592.000, Semestrale L. 298.000.
Armod. (mm. 39 x 40)
Commerciale ferialte L. 275.000
Commerciale festivo L. 414.000
Finestrella 14 pagina ferialte L. 2.313.000
Finestrella 14 pagina festiva L. 2.985.000
Manchette di testata L. 1.500.000
Redazionali L. 460.000
Finanz.-Legali.-Concess.-Aste-Appalti
Ferialti L. 400.000 - Festivi L. 485.000
Aperiti: Necrologie-part. L. 21.000
Economici da L. 780 a L. 1.550
Concessionarie per la pubblicità
SIPRA, via Biancamano 24, Torino, tel. 011/77531
SIP, via Manzoni 37, Milano, tel. 02/631911
Stampa Nigri spa, direzione e uffici
Viale Fulvio Testi 75, Milano
Stabilimenti: via Cino da Pistoia 10, Milano; via dei Pelaghi 5, Roma