

Cresce il randagismo Da giugno a settembre otto milioni di animali abbandonati «per ferie»

ROMA. Il fenomeno del randagismo in Italia sta drammaticamente crescendo. Per l'estate '90 è prevista un'invazione di più di otto milioni di randagi (due milioni i cani abbandonati, sei i gatti) su tutto il territorio nazionale, pan ad un aumento del tasso di abbandoni del 30-40 per cento rispetto al periodo invernale 1989-1990. E solo a Roma, tra le città italiane dove si contano più randagi, sono stati già segnalati nell'ultima settimana circa 200 mila cani e un milione di gatti, che messi alla porta dai propri padroni in partenza per le vacanze, branciano per le strade in cerca di cibo nonostante la presenza di una specifica legge regionale sul randagismo (n. 63/24 settembre 1988), a tutt'oggi completamente disattesa e che prevede ammende da 300 mila a tre milioni di lire per maltrattamenti e abbandoni, come dice il responsabile romano del settore randagismo della Lega Antivivisezione (Lav), Maurizio Giulianelli. «La situazione si sta facendo drammatica», ha detto ancora Giulianelli - «è il fenomeno del randagismo non sembra scemare sebbene il testo della legge regionale del Lazio, cui si sono rifatte molte altre regioni italiane, sia tra i più moderni in Europa. Quello che manca è un controllo istituzionale sull'applicazione della normativa che, tra l'altro, parlando esplicitamente di divieto di espulsione di animali randagi, prevedeva anche l'istituzione di nuovi canili e di strutture per la profilassi sanitaria, l'anagrafe canina e la sterilizzazione controllata dei randagi».

«Nulla di tutto ciò è avvenuto in questi due anni e il problema è stato praticamente dele-

Limiti e gravi ritardi nella battaglia contro l'attacco dei piromani Da ieri un solo Canadair

Ancora un'estate di fuoco «La Sardegna è senza difese»

Sardegna indifesa di fronte al fuoco? I primi incendi della stagione hanno portato drammaticamente alla luce limiti e ritardi organizzativi nella battaglia contro i piromani. Il Pci accusa: mezzi insufficienti, non vengono applicate le leggi a difesa del territorio, manca un coordinamento degli interventi. Eppure un anno fa, davanti alle 14 vittime del fuoco, tutto questo era stato solennemente promesso...

DALLA NOSTRA REDAZIONE
PAOLO BRANCA

CAGLIARI. E alla fine, i tanto attesi rinforzi «dal cielo» sono arrivati. Anzi, il rinforzo: un «Canadair» che da ieri è stato dislocato stabilmente nell'aeroporto di Alghero per poter intervenire tempestivamente sul fronte sardo del fuoco. Poco cosa se si pensa che la vicina Corsica, da sola, dispone di ben 4 aerei di questo tipo, ma comunque è bastato a placare, almeno per ora, i propositi di «rivolta» da parte degli amministratori della Gallura contro i governi di Roma e di Cagliari. «Non un regalo, ma un atto dovuto», hanno tenuto a precisare subito al Comune di Olbia - e anzi assai tardivo: l'impegno era stato assunto ufficialmente dal ministro della Protezione civile Lattanzio quasi un anno fa.

Il prelievo di moderni sistemi di monitoraggio e di avvisamento, attraverso anche l'impiego di un adeguato servizio a terra da affidare al nuovo Corpo regionale di vigilanza ambientale. In secondo luogo, la realizzazione in tempi brevi o medi di alcuni interventi di maggiore respiro, concernenti l'adeguamento delle infrastrutture viarie (soprattutto della Gallura) e degli approvvigionamenti idrici (laghetti collinari), unitamente all'approvazione di norme che introducessero nella disciplina urbanistico-territoriale oneri ed obblighi in funzione preventiva a carico dei soggetti pubblici e privati (fasce di rispetto, impianti antincendio capillari, pulizia dei confini di abitazioni, strade e discariche etc.). Il terzo fronte riguarda infine problemi di portata economica, sociale e temporale più vasta, ma da affrontare con la dovuta urgenza: dall'attuazione della legge urbanistica e sui parchi alla modernizzazione del sistema agropastorale. Il tutto in una dimensione di collaborazione da attivare tra enti locali, Regione, Stato e Ceep. Quanti di questi progetti sono diventati realtà? Pressoché

nessuno. I rinforzi «aerei» sono limitati per ora ad un solo Canadair, mentre quelli di terra non saranno parzialmente operativi prima della fine dell'estate: «L'impiego del Corpo forestale - spiega infatti Dessì - sarà limitatissimo, sia perché si tratta di allevare ancora in fase di addestramento, sia perché il Corpo nasce non solo nella totale carenza di strutture logistiche, ma addirittura senza testate, non essendo state activate le procedure concorsuali per gli assistenti e per gli ispettori». Per non parlare infine degli interventi di medio e lungo termine, per i quali si registrano addirittura i passi indietro: come i tentativi di boicottaggio della legge urbanistica e di quella sui parchi, con le rigorose misure di tutela del territorio.

Ma le polemiche varcano ormai i confini della Gallura e della Sardegna. Da Roma, la direzione nazionale del Movimento federativo democratico, prende posizione contro i «vergognosi ritardi» della lotta antincendi nell'isola: «Evidentemente il tragico rogo di San Pantaleo, con i suoi 14 morti ha insegnato poco o è stato dimenticato troppo in fretta».

Ischia Aliscafo contro molo 30 contusi

NAPOLI. Un aliscafo, «Europa jet» della società Lauro, ha urtato stamane con la prua contro la banchina del porto di Ischia, causando il leggero ferimento di una trentina di passeggeri. Secondo la Capitaneria di porto, l'aliscafo, partito da Napoli alle ore 11 dal molo di Mergellina, ha iniziato le manovre di attracco alle 11.40, affiancandosi ad un traghetto ancorato nel porto dell'isola e adibito a terminal, senza riuscire a fermare la propria corsa. Lentamente, la prua dell'imbarcazione si è incastrata nel muro della banchina. È intervenuta in soccorso anche la polizia che ha fatto scendere da poppa i 234 passeggeri. Una trentina di persone sono state trasportate con ambulanza e taxi agli ospedali Rizzoli, di Lacco Ameno, e San Giovanni Giuseppe, di Ischia Ponte, dove sono state visitate e medicate. Quattro donne sono state ricoverate per ulteriori accertamenti, per una di queste si sospetta una lesione alla prima vertebra lombare. Intanto la capitaneria ha aperto un'inchiesta per accertare eventuali responsabilità dei comandanti, Tommaso Barone, di 48 anni. Tra le ipotesi formulate dagli investigatori figura il mancato funzionamento dell'invertitore che innesta la retromarcia facendo fermare l'imbarcazione. Il traffico portuale non ha subito rallentamenti.

Perché il turista tedesco abbandona la Romagna per la costa della vicina Jugoslavia? Stesso mare, stesse alghe. Manca il divertimento, ma i prezzi sono davvero stracciati

Istria, anche il 40 per cento in meno

Alla ricerca del tedesco perduto. Dove vanno i turisti teutonici, già clienti della riviera romagnola? Un giro per l'Istria risulta straordinariamente istruttivo: su 10 macchine straniere 8 hanno la targa con la sigla «D», Deutschland. E di macchine cominciano ad essercene tante in questo angolo di Jugoslavia abitato da gente che parla un veneto strettissimo ed è dotata di un grande fiuto per gli «schei».



Una panoramica di spiaggia della riviera romagnola

DAL NOSTRO INVIATO
ONIDE DONATI

RIVIERA ISTRIANA. Ritrovare le tracce del tedesco perduto è semplice. La ricerca comincia pochi chilometri oltre Trieste, in Istria. Gli Herr Muller, 15-20 chili sopra peso, la Frau Hanna, tanto bianche da sembrare anemiche, i loro pargoli, inquadrati militarmente, erano candidati ideali al premio fedeltà delle varie pensioni «Rosina», riviera romagnola. Ci hanno rinunciato dopo lunga e dolorosa riflessione. «Alghenpest», hanno scritto i giornali del loro paese sull'«Adriatico», praticamente un'incitazioe al tradimento.

Eccoli, allora, scegliere in massa Capodistria, Portorose, Salvo, Umago, Pirano, Parenzo, Rovigno, Fiume. A dire il vero sempre di «Adria» si tratta, con tanto di alghe e mucillagini che sono di case quasi come quelle dell'anno scorso a Rimini. Però la differenza, onestamente, c'è. A cominciare dal cambio, con il marco che troneggia sull'asfittico dinaro (corroso da un'inflazione

Germania relativamente breve, poi ragioniamo con la testa di un tedesco: perché la Romagna e non l'Istria?

Certo, questo non è il «divertimentificio», l'Istraturist - l'impresa turistica statale della zona - non agisce con la familiarità del gestore della pensione «Rosina», la cucina internazionale dei grandi alberghi non riuscirà mai ad eguagliare le romagnolissime lasagne al forno della pensione «Paola» (prevalto nelle piccole trattorie private, dove il tempo sembra es-

sersi fermato agli anni Cinquanta, è possibile mangiare pesce freschissimo e ottima carne con 150-200 nuovi dinari, 15-20 mila lire).

Pregi e difetti, insomma, che obbligano Herr Muller e Frau Hanna a studiare per un intero inverno la soluzione migliore, senza però concedere in partenza preferenze a questo o a quello. Probabilmente nel turismo familiare oggi l'Istria ha superato la Romagna. Chi vuole divertirsi e vivere di notte invece non si accontenta certo

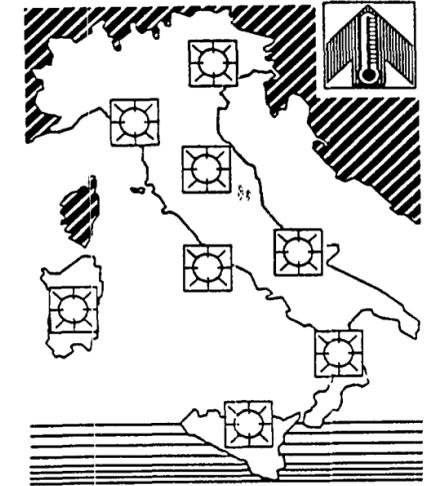
del «brivido» delle quotidiane elezioni di «miss topless» e della puntata ai casinò, numerosi come i funghi.

«Tedeschi? Ne vediamo tanti da 4-5 anni e ogni stagione aumentano - dice l'italianissimo barbiere di Umago - Va ben così, c'hanno un sacco di schei, per noi comincia ad andare grassa. Si lavora e si guadagna. E di là da voi, come va?»

Di là, sull'autostrada che da Trieste porta a Venezia, il traffico è fatto di Skoda con targa

cecoslovacca, di Lada polacche, di incredibili macchinine ungheresi a tre cilindri e due tempi più fumosi di un vecchio diesel mai revisionato. Molti di questi nuovi turisti andranno ad ingolfare ulteriormente Venezia, altri imboccheranno la Roma per dare un'occhiata al molto divertimentificio. Una volta la Roma era la strada dei viennesi, ma anch'essi sono ormai merce rara per la Romagna. Rimini aggrappata alla perestrojka? Chissà, in ogni caso... forza Gorbaciov.

CHE TEMPO FA



IL TEMPO IN ITALIA: la situazione meteorologica sulla nostra penisola è ora controllata da una zona anticiclonica che mantiene lontane dalle nostre regioni le perturbazioni provenienti dall'Atlantico. Anche la temperatura che nei giorni scorsi era scesa al di sotto dei livelli stagionali tende ad aumentare e ad allinearsi con l'andamento della stagione.

TEMPO PREVISTO: sulle regioni settentrionali ampie zone di sereno sul settore nord-occidentale e sul golfo Ligure; nuvolosità variabile sull'arco alpino, le località prealpine e le tre Venezie. Su tutte le altre regioni della penisola e sulle isole prevalenza di cielo sereno o scarsamente nuvoloso. In aumento la temperatura.

VENTI: deboli di direzione variabile.

MARI: generalmente calmi tutti i mari italiani.

DOMANI: condizioni prevalenti di tempo buono su tutte le regioni italiane. Durante le ore pomeridiane si possono avere annuvolamenti ad evoluzione diurna in prossimità della fascia alpina e della dorsale appenninica. In ulteriore aumento la temperatura.

TEMPERATURE IN ITALIA:

| | | | | | |
|---------|----|----|--------------|----|----|
| Bolzano | 12 | 26 | L'Aquila | 13 | 28 |
| Verona | 15 | 28 | Roma Urbe | 17 | 31 |
| Trieste | 17 | 26 | Roma Fiumic. | 18 | 28 |
| Venezia | 15 | 26 | Campobasso | 15 | 24 |
| Milano | 14 | 27 | Bari | 21 | 26 |
| Torino | 14 | 25 | Napoli | 19 | 31 |
| Cuneo | 15 | 23 | Potenza | 15 | 23 |
| Genova | 19 | 29 | S.M. Leuca | 23 | 29 |
| Bologna | 14 | 28 | Reggio C. | 23 | 29 |
| Firenze | 19 | 29 | Messina | 25 | 30 |
| Pisa | 15 | 29 | Paterno | 23 | 26 |
| Ancona | 15 | 25 | Catania | 19 | 31 |
| Perugia | 15 | 25 | Alghero | 19 | 25 |
| Pescara | 20 | 26 | Cagliari | 18 | 29 |

TEMPERATURE ALL'ESTERO:

| | | | | | |
|------------|------|------|-----------|------|------|
| Amsterdam | 13 | 19 | Londra | 17 | 25 |
| Atene | 24 | 35 | Madrid | 18 | 27 |
| Berlino | n.p. | n.p. | Mosca | 20 | 30 |
| Bruxelles | 16 | 20 | New York | 17 | 28 |
| Copenaghen | 13 | 18 | Parigi | 14 | 24 |
| Ginevra | 12 | 22 | Stoccolma | 13 | 22 |
| Heisinki | 13 | 20 | Varsavia | 16 | 23 |
| Lisbona | 18 | 33 | Vienna | n.p. | n.p. |

ItaliaRadio

LA RADIO DEL PCI

Programmi

Nottatelegrafica ore 8-12
Ore 8 Italia Radio classica, 9 Rassegna stampa, Lo scoppio non si fa Parisi
Orlando Del Turco, 9-30 grandi club del Post, Con P. Butani, 10 Lupo
50 un pezzo della nostra storia, Speciale di Italia Radio, 11 Mondiali ultimo atto, Partecipa Nando Martelli.

FREQUENZE IN MHz: Alessandria 90.950 Ancona 105.200 Arezzo 99.800 Asolo 95.600 Bari 87.600 Bergamo 101.550 Benevento 96.250 Biella 105.600 Bologna 94.500 Bolzano 87.750
87.800 Campobasso 99.000 / 103.000 Catania 104.300 Caserta 105.300 / 108.000 Chieti 106.300 Como 87.600 / 87.750 / 96.700 Cremona 90.950 Empoli 105.800 Ferrara 105.700 Firenze 104.700 Foggia 94.600 Forlì 87.800 Frosinone 105.550 Genova 88.550 Gorizia 105.200 Grosseto 93.500 / 124.800 Imperia 87.500 Imperia 88.200 Isernia 100.500 / 104.900 L'Aquila 102.550 / 105.200 / 105.650 Latina 97.600 Lecce 87.900 Livorno 105.800 / 107.200 Lucca 105.800 Macerata 105.550 / 102.200 Mantova 107.300 Massa Carrara 105.650 / 105.900 / 106.900 / 103.900 Messina 94.500 / 94.700 / 105.500 / 105.700 / 105.900 / 106.100 / 106.300 / 106.500 / 106.700 / 106.900 / 107.100 / 107.300 / 107.500 / 107.700 / 107.900 / 108.100 / 108.300 / 108.500 / 108.700 / 108.900 / 109.100 / 109.300 / 109.500 / 109.700 / 109.900 / 110.100 / 110.300 / 110.500 / 110.700 / 110.900 / 111.100 / 111.300 / 111.500 / 111.700 / 111.900 / 112.100 / 112.300 / 112.500 / 112.700 / 112.900 / 113.100 / 113.300 / 113.500 / 113.700 / 113.900 / 114.100 / 114.300 / 114.500 / 114.700 / 114.900 / 115.100 / 115.300 / 115.500 / 115.700 / 115.900 / 116.100 / 116.300 / 116.500 / 116.700 / 116.900 / 117.100 / 117.300 / 117.500 / 117.700 / 117.900 / 118.100 / 118.300 / 118.500 / 118.700 / 118.900 / 119.100 / 119.300 / 119.500 / 119.700 / 119.900 / 120.100 / 120.300 / 120.500 / 120.700 / 120.900 / 121.100 / 121.300 / 121.500 / 121.700 / 121.900 / 122.100 / 122.300 / 122.500 / 122.700 / 122.900 / 123.100 / 123.300 / 123.500 / 123.700 / 123.900 / 124.100 / 124.300 / 124.500 / 124.700 / 124.900 / 125.100 / 125.300 / 125.500 / 125.700 / 125.900 / 126.100 / 126.300 / 126.500 / 126.700 / 126.900 / 127.100 / 127.300 / 127.500 / 127.700 / 127.900 / 128.100 / 128.300 / 128.500 / 128.700 / 128.900 / 129.100 / 129.300 / 129.500 / 129.700 / 129.900 / 130.100 / 130.300 / 130.500 / 130.700 / 130.900 / 131.100 / 131.300 / 131.500 / 131.700 / 131.900 / 132.100 / 132.300 / 132.500 / 132.700 / 132.900 / 133.100 / 133.300 / 133.500 / 133.700 / 133.900 / 134.100 / 134.300 / 134.500 / 134.700 / 134.900 / 135.100 / 135.300 / 135.500 / 135.700 / 135.900 / 136.100 / 136.300 / 136.500 / 136.700 / 136.900 / 137.100 / 137.300 / 137.500 / 137.700 / 137.900 / 138.100 / 138.300 / 138.500 / 138.700 / 138.900 / 139.100 / 139.300 / 139.500 / 139.700 / 139.900 / 140.100 / 140.300 / 140.500 / 140.700 / 140.900 / 141.100 / 141.300 / 141.500 / 141.700 / 141.900 / 142.100 / 142.300 / 142.500 / 142.700 / 142.900 / 143.100 / 143.300 / 143.500 / 143.700 / 143.900 / 144.100 / 144.300 / 144.500 / 144.700 / 144.900 / 145.100 / 145.300 / 145.500 / 145.700 / 145.900 / 146.100 / 146.300 / 146.500 / 146.700 / 146.900 / 147.100 / 147.300 / 147.500 / 147.700 / 147.900 / 148.100 / 148.300 / 148.500 / 148.700 / 148.900 / 149.100 / 149.300 / 149.500 / 149.700 / 149.900 / 150.100 / 150.300 / 150.500 / 150.700 / 150.900 / 151.100 / 151.300 / 151.500 / 151.700 / 151.900 / 152.100 / 152.300 / 152.500 / 152.700 / 152.900 / 153.100 / 153.300 / 153.500 / 153.700 / 153.900 / 154.100 / 154.300 / 154.500 / 154.700 / 154.900 / 155.100 / 155.300 / 155.500 / 155.700 / 155.900 / 156.100 / 156.300 / 156.500 / 156.700 / 156.900 / 157.100 / 157.300 / 157.500 / 157.700 / 157.900 / 158.100 / 158.300 / 158.500 / 158.700 / 158.900 / 159.100 / 159.300 / 159.500 / 159.700 / 159.900 / 160.100 / 160.300 / 160.500 / 160.700 / 160.900 / 161.100 / 161.300 / 161.500 / 161.700 / 161.900 / 162.100 / 162.300 / 162.500 / 162.700 / 162.900 / 163.100 / 163.300 / 163.500 / 163.700 / 163.900 / 164.100 / 164.300 / 164.500 / 164.700 / 164.900 / 165.100 / 165.300 / 165.500 / 165.700 / 165.900 / 166.100 / 166.300 / 166.500 / 166.700 / 166.900 / 167.100 / 167.300 / 167.500 / 167.700 / 167.900 / 168.100 / 168.300 / 168.500 / 168.700 / 168.900 / 169.100 / 169.300 / 169.500 / 169.700 / 169.900 / 170.100 / 170.300 / 170.500 / 170.700 / 170.900 / 171.100 / 171.300 / 171.500 / 171.700 / 171.900 / 172.100 / 172.300 / 172.500 / 172.700 / 172.900 / 173.100 / 173.300 / 173.500 / 173.700 / 173.900 / 174.100 / 174.300 / 174.500 / 174.700 / 174.900 / 175.100 / 175.300 / 175.500 / 175.700 / 175.900 / 176.100 / 176.300 / 176.500 / 176.700 / 176.900 / 177.100 / 177.300 / 177.500 / 177.700 / 177.900 / 178.100 / 178.300 / 178.500 / 178.700 / 178.900 / 179.100 / 179.300 / 179.500 / 179.700 / 179.900 / 180.100 / 180.300 / 180.500 / 180.700 / 180.900 / 181.100 / 181.300 / 181.500 / 181.700 / 181.900 / 182.100 / 182.300 / 182.500 / 182.700 / 182.900 / 183.100 / 183.300 / 183.500 / 183.700 / 183.900 / 184.100 / 184.300 / 184.500 / 184.700 / 184.900 / 185.100 / 185.300 / 185.500 / 185.700 / 185.900 / 186.100 / 186.300 / 186.500 / 186.700 / 186.900 / 187.100 / 187.300 / 187.500 / 187.700 / 187.900 / 188.100 / 188.300 / 188.500 / 188.700 / 188.900 / 189.100 / 189.300 / 189.500 / 189.700 / 189.900 / 190.100 / 190.300 / 190.500 / 190.700 / 190.900 / 191.100 / 191.300 / 191.500 / 191.700 / 191.900 / 192.100 / 192.300 / 192.500 / 192.700 / 192.900 / 193.100 / 193.300 / 193.500 / 193.700 / 193.900 / 194.100 / 194.300 / 194.500 / 194.700 / 194.900 / 195.100 / 195.300 / 195.500 / 195.700 / 195.900 / 196.100 / 196.300 / 196.500 / 196.700 / 196.900 / 197.100 / 197.300 / 197.500 / 197.700 / 197.900 / 198.100 / 198.300 / 198.500 / 198.700 / 198.900 / 199.100 / 199.300 / 199.500 / 199.700 / 199.900 / 200.100 / 200.300 / 200.500 / 200.700 / 200.900 / 201.100 / 201.300 / 201.500 / 201.700 / 201.900 / 202.100 / 202.300 / 202.500 / 202.700 / 202.900 / 203.100 / 203.300 / 203.500 / 203.700 / 203.900 / 204.100 / 204.300 / 204.500 / 204.700 / 204.900 / 205.100 / 205.300 / 205.500 / 205.700 / 205.900 / 206.100 / 206.300 / 206.500 / 206.700 / 206.900 / 207.100 / 207.300 / 207.500 / 207.700 / 207.900 / 208.100 / 208.300 / 208.500 / 208.700 / 208.900 / 209.100 / 209.300 / 209.500 / 209.700 / 209.900 / 210.100 / 210.300 / 210.500 / 210.700 / 210.900 / 211.100 / 211.300 / 211.500 / 211.700 / 211.900 / 212.100 / 212.300 / 212.500 / 212.700 / 212.900 / 213.100 / 213.300 / 213.500 / 213.700 / 213.900 / 214.100 / 214.300 / 214.500 / 214.700 / 214.900 / 215.100 / 215.300 / 215.500 / 215.700 / 215.900 / 216.100 / 216.300 / 216.500 / 216.700 / 216.900 / 217.100 / 217.300 / 217.500 / 217.700 / 217.900 / 218.100 / 218.300 / 218.500 / 218.700 / 218.900 / 219.100 / 219.300 / 219.500 / 219.700 / 219.900 / 220.100 / 220.300 / 220.500 / 220.700 / 220.900 / 221.100 / 221.300 / 221.500 / 221.700 / 221.900 / 222.100 / 222.300 / 222.500 / 222.700 / 222.900 / 223.100 / 223.300 / 223.500 / 223.700 / 223.900 / 224.100 / 224.300 / 224.500 / 224.700 / 224.900 / 225.100 / 225.300 / 225.500 / 225.700 / 225.900 / 226.100 / 226.300 / 226.500 / 226.700 / 226.900 / 227.100 / 227.300 / 227.500 / 227.700 / 227.900 / 228.100 / 228.300 / 228.500 / 228.700 / 228.900 / 229.100 / 229.300 / 229.500 / 229.700 / 229.900 / 230.100 / 230.300 / 230.500 / 230.700 / 230.900 / 231.100 / 231.300 / 231.500 / 231.700 / 231.900 / 232.100 / 232.300 / 232.500 / 232.700 / 232.900 / 233.100 / 233.300 / 233.500 / 233.700 / 233.900 / 234.100 / 234.300 / 234.500 / 234.700 / 234.900 / 235.100 / 235.300 / 235.500 / 235.700 / 235.900 / 236.100 / 236.300 / 236.500 / 236.700 / 236.900 / 237.100 / 237.300 / 237.500 / 237.700 / 237.900 / 238.100 / 238.300 / 238.500 / 238.700 / 238.900 / 239.100 / 239.300 / 239.500 / 239.700 / 239.900 / 240.100 / 240.300 / 240.500 / 240.700 / 240.900 / 241.100 / 241.300 / 241.500 / 241.700 / 241.900 / 242.100 / 242.300 / 242.500 / 242.700 / 242.900 / 243.100 / 243.300 / 243.500 / 243.700 / 243.900 / 244.100 / 244.300 / 244.500 / 244.700 / 244.900 / 245.100 / 245.300 / 245.500 / 245.700 / 245.900 / 246.100 / 246.300 / 246.500 / 246.700 / 246.900 / 247.100 / 247.300 / 247.500 / 247.700 / 247.900 / 248.100 / 248.300 / 248.500 / 248.700 / 248.900 / 249.100 / 249.300 / 249.500 / 249.700 / 249.900 / 250.100 / 250.300 / 250.500 / 250.700 / 250.900 / 251.100 / 251.300 / 251.500 / 251.700 / 251.900 / 252.100 / 252.300 / 252.500 / 252.700 / 252.900 / 253.100 / 253.300 / 253.500 / 253.700 / 2