



La stazione centrale in tilt
Sono 45 gli sportelli
ma ne funzionano solo 25
200 addetti, lavorano in 70

In questi giorni di vacanze
20mila viaggiatori al giorno
arrivano e partono
nel disagio più totale

Quante file a Termini Odissea per un biglietto

Venticinque sportelli aperti su 40, solo 70 addetti al lavoro nelle biglietterie su 200 in organico, 30 alle informazioni su 70 previsti, oltre 20mila viaggiatori in arrivo o in partenza. Ecco una «giornata tipo» della stazione Termini, dove fare ininterminabili code sembra ormai inevitabile. Una proposta della Cgil semplice semplice: dare in tutti gli sportelli le informazioni necessarie e i biglietti.

ADRIANA TERZO

«Se avessi saputo che occorrono ore per avere un semplice biglietto di seconda classe per Isernia, non sarei venuto alla stazione a comprarlo». Giacomo, 25 anni, di ritorno da un soggiorno nella capitale, è uno dei tanti viaggiatori in fila da oltre un'ora allo sportello 24 della stazione Termini. Non scappa, non si fa prendere dal panico. Aspetta paziente, anche se irritato, il suo turno. È un pomeriggio qualunque, ma la scena si ripete quasi identica per tutta la giornata e quella successiva. Ogni giorno passano di qui 20 mila persone. Nel 1988 sono stati venduti sei milioni e mezzo di biglietti, nell'89 quasi sei milioni, nei primi sei mesi del '90, due milioni seicentomila. Un servizio «caldo» quello dei 45 sportelli della biglietteria.

Interrminabili code per avere informazioni, lunghissimi minuti, a volte ore, trascorsi ad uno sportello «sbagliato», ancora altre file per acquistare, finalmente il «tagliando» per l'agognata destinazione. La situazione è sempre la stessa prima delle vacanze? «È quasi sempre così», spiega Antonio Polidori, delegato Cgil, addetto allo sportello delle prenotazioni - ma già i primi sei mesi del '90 si distinguono dagli altri mesi per una serie combinata di fattori, ovviamente tutti negativi sia per i viaggiatori che per gli operatori. Abbiamo bisogno di una nuova organizzazione del lavoro, non possiamo rischiare le risse tutte le sere. La gente se la prende con noi, giustamente perché non sa a chi rivolgersi, non c'è nessuno che sappia dare loro indicazioni e crediti. Il sistema di gestione è incredibilmente macchinoso, occorre una grande dose di fortuna e di pazienza».

Le cifre parlano di una diminuzione delle vendite di biglietti, ma le cose non stanno esattamente così. L'incasso totale del 1988 è stato di 114 miliardi e 198 milioni, a fronte di un discreto incremento nell'89 con un incasso di 122 miliardi e 738 milioni. Nel '90 i primi sei mesi hanno registrato introiti per 57 miliardi. «In realtà», spiega ancora Polidori - a causa del servizio Intercity che coordina 40 treni sul territorio nazionale e internazionale, in vigore da quasi due anni, per acquistare un biglietto su questi convogli ci vuole obbligatoriamente la prenotazione. Che è gratuita. Ma per espletare questa operazione, in teoria semplicissima, ci vogliono almeno 5-6 minuti. Poi c'è il servizio dei bonus in vigore dall'anno scorso. Ogni viaggiatore ha diritto al rimborso del supplemento rapido se il treno in questione arriva in ritardo di oltre 30 minuti. Nell'89 ci sono stati 34 mila 133 rimborsi, soltanto nei primi sei mesi di quest'anno 43 mila. Se continua di questo passo, più della metà degli sportelli saranno impegnati per il rimborso di questi biglietti invece che emetterne di nuovi». A proposito di sportelli, su 45, solo 25-28 funzionano realmente al servizio dei viaggiatori. Perché? Due sono riservati ai dirigenti, quattro so-

no fuori uso ormai da anni, in altri sei i terminali (della Olivetti) non sono attivabili. E fanno 12. Per gli altri, manca il personale. «In tutto», conclude Polidori - nell'organico della biglietteria siamo 200 persone in una «giornata tipo» lavorano circa 70 persone. Il nostro servizio si avvale dell'ufficio informazioni 90 unità di cui 30 effettivi. La soluzione? Accorpate i due servizi, aprire tutti gli sportelli e indistintamente, fornire le informazioni necessarie, i biglietti ordinari, fare le prenotazioni e rimborsare i supplementi». Insomma, le biglietterie della stazione Termini sono al tracollo. Nelle intenzioni delle Ferrovie dello Stato, prima dell'attivazione dell'Intercity e del rimborso, c'era in programma la riduzione progressiva del «peso» delle biglietterie centrali a favore delle agenzie. Ma queste, a quanto pare, non hanno risposto adeguatamente. «La gente non si fida», spiegano al compartimento Fs - preferisce venire qui, magari fare la fila ma sapere di avere le informazioni giuste. Per qualcuno c'è anche il problema del sovrapprezzo. Sul biglietto internazionale il 9,50% della tariffa, per quelli nazionali il 7,50%. La coda, intanto, è diventata un lungo, tortuoso serpente».



Nelle foto due momenti di file quotidiane a Termini



Proteste per Montalto

Operai cassintegrati della centrale nucleare di Montalto di Castro nel corso della manifestazione di ieri mattina sotto il ministero del Lavoro.

nell'alto Lazio. Per di più i lavoratori non vengono pagati da 5 mesi, il sussidio di cassa integrazione è fermo al 31 dicembre dell'anno scorso da quella scadenza il decreto sullo stato di crisi della centrale in costruzione non è più stato rinnovato. Il Pci teme che ciò stia a significare una volontà di disimpegno rispetto al problema di Montalto di Castro da parte delle autorità competenti e nei prossimi giorni organizzerà una nuova manifestazione

Vaticano Più soldi nelle buste paga

I dipendenti del Vaticano avranno a partire da luglio una busta paga più ricca. Sono stati resi noti infatti gli aumenti di stipendio, decisi dal Cardinale Casaroli, a parziale recupero della perdita del potere d'acquisto nel periodo 85/89. L'aumento riguarderà tutti i livelli, a decorrere dal 31 dicembre '89. Per il primo i dipendenti passeranno da uno stipendio base di 1.056.400 lire a 1.304.208, (più 246 mila lire), con una contingenza di 247.808 lire annue. Per il decimo livello lo stipendio base passerà da 1.708.804 lire a 2.052.736, (più 361 mila lire), con una contingenza di 361.932 lire. Un'aggiunta speciale di indicizzazione - ha detto Casaroli - sarà determinata ogni sei mesi in base all'indice Istat. La contingenza conglobata nello stipendio avrà effetto ai fini della pensione e della liquidazione».

In IV «Stop al cantiere dei vigili»

Gli abitanti di Montecro Alto hanno vinto la prima battaglia contro la nuova caserma dei vigili del fuoco di via Ettore Romagnoli. Il consiglio della IV circoscrizione, ha approvato una risoluzione presentata dai Verdi, dalla Dc, dal Psi e dal Pci, che chiedeva lo stop alla realizzazione di una mega struttura incompatibile con la destinazione urbanistica della zona. Con questa risoluzione inoltre si chiede che il Comune si impegni ad individuare un'area alternativa a ridosso del grande raccordo anulare. «Questo risultato», ha detto Paolo Cento capogruppo per i verdi - deve essere utilizzato per fermare tutte le proposte di convenzione edilizia presentate per l'area verde adiacente viale Jonio e realizzare così quel polmone verde che da anni i cittadini di Montecro richiedono».

Secondo i rilevamenti della Lega ambiente romana

Aniene sempre più sporco da Subiaco alle fontane di Tivoli

L'Aniene è sempre più inquinato. I coliformi contenuti nelle sue acque superano di 7 volte e mezza i limiti stabiliti dalla legge. Nonostante i livelli di inquinamento, l'acqua del fiume continua a sgorgare dalle fontane di villa d'Este. A bordo di canoe i militanti della Lega ambiente hanno prelevato i campioni d'acqua e ieri hanno reso noti i risultati preoccupanti delle analisi.

CARLO FIORINI

L'Aniene è sempre più inquinato. Raccoglie gli scarichi urbani da Subiaco a Tivoli saturando le sue acque di coliformi fecali e streptococchi. Il suo tasso di inquinamento supera ormai di sette volte e mezza i limiti stabiliti dalla legge Merli. Ciò nonostante le sue acque vengono utilizzate ancora per i giochi d'acqua delle fontane di villa d'Este, che dopo una breve chiusura è stata riaperta con un'ordinanza del sindaco di Tivoli. I preoccupanti dati sono stati resi noti le-

ri dal comitato scientifico della Lega Ambiente del Lazio. A bordo di canoe, il 10 giugno scorso, un gruppo di militanti della lega ambiente ha prelevato i campioni di acque in quattro punti strategici del fiume. L'analisi dei campioni realizzata dal laboratorio Essoce di Tivoli sono preoccupanti. «Che la parte bassa del fiume avesse raggiunto livelli di inquinamento disastrosi era noto, dice Lons Borraquina, presidente del comitato scientifico della Lega ambiente - ma

questi ultimi dati dimostrano che anche la parte più vicina alla sorgente, anche prima di Subiaco, è in pericolo». Il comune di Subiaco scarta le sue acque nere nel fiume senza filtrarle attraverso nessun depuratore, il prelievo effettuato in quel punto, all'altezza di ponte S. Antonio è il più allarmante, con 151.000 coliformi totali, 15.000 coliformi fecali e 10.500 streptococchi. Oltre sette volte i livelli stabiliti dalla legge. «Questi dati forniscono una fotografia istantanea del livello di inquinamento, quale era nel luogo e nel momento in cui sono stati effettuati i prelievi», precisa Borraquina - ma gli indici biotici, e cioè l'analisi della quantità di macroinvertebrati presenti nelle acque, dà un quadro di più lungo periodo e dimostra che l'indice di qualità delle acque dell'Aniene è fortemente compromesso. Gli ambientalisti oltre a ricordare che il fiume contribuisce al in-

quinamento del Tevere per un buon 30%, mettono l'accento su un altro dato: la massa d'acqua che fornisce l'Aniene è all'origine potabile e il degrado del fiume compromette ogni possibile progetto di un suo utilizzo per rafforzare la rete idrica del nostro paese che di acqua potabile ha tanto bisogno. Gli altri punti del fiume in cui si rilevano alti tassi di inquinamento sono in prossimità dei centri di Vicovaro e di Mandela, poi dopo questa ultima «stazione» di prelievo dei canoisti della Lega ambiente la situazione delle acque precipita verso i livelli già noti. «Dopo il prelievo di Mandela, non ci sono più dati sull'inquinamento fino a quelli già rilevati in passato a Tivoli», spiega Borraquina - prevedibilmente l'inquinamento aumenta rapidamente in quel tratto. È assurdo che i depuratori, lungo l'Aniene siano inesistenti o fuori uso al 60%».

FESTA DE L'UNITA'
ALBANO LAZIALE
VILLA COMUNALE ex DORIA
FINO AL 22 LUGLIO

**DIBATTITI
MUSICA
GASTRONOMIA**

REFERENDUM SULLE LEGGI ELETTORALI
Tenendo conto degli adempimenti previsti dalla legge, la raccolta delle firme sul referendum elettorale termina il 25 luglio. Il coordinamento unitario di Roma che ha già raccolto 60.000 firme ha l'obiettivo per quella data di raccogliere 80.000 firme. Il Partito comunista italiano per contribuire al raggiungimento di tale obiettivo continua nella sua mobilitazione straordinaria.

**TUTTE LE SEZIONI SONO INVITATE
AD ORGANIZZARE ALMENO UNA
NUOVA INIZIATIVA ENTRO IL 25 LUGLIO**

Per informazioni rivolgersi ad Agostino OTTAVI e Marilena TRIA in federazione, telef. 40.71.400

**VENERDÌ 20 ORE 18
PRESSO LA SEZIONE ESQUILINO**

**ATTIVO DEGLI AMMINISTRATORI
COMUNISTI DI ROMA**

Odg

**Il nuovo ordinamento
delle Autonomie locali**

Introduzione di Vittorio PAROLA
resp. questioni istituzionali
area metropolitana - Federazione di Roma

Intervento di Ugo VETERE
Senatore

Conclusioni di Piero SALVAGNI
del Cc

**A LOURDES
CON PREITE
COSENZA**
dal 1965 Autolinea internazionale
COSENZA-NAPOLI-ROMA-GENOVA-LOURDES
(e ritorno con escursioni in varie città)

6 GIORNI: L. 450.000
13/18-4 18/23-5 8/13-6 22/27-6 6/11-7 20/25-7
3/8-8 17/22-8 31/8-9 7/12-9 14/19-9 21/26-9
29/9/4-10 5/10-10

9 GIORNI: Via Andorra Barcellona L. 650.000
22/30-7 13/21-8 27/34-9 17/25-9

10 GIORNI: Via Nevers Parigi L. 800.000
8/17-7 9/18-8

La quota comprende: viaggio in pullman gran lusso pensione completa in ottimi hotel camere doppie con servizi privati assicurazioni. Per gruppi completi, possibilità di variazione di programma e di durata con partenza da qualsiasi località italiana.

Prenotazioni ed informazioni:
PREITE viale Roma, 40 - COSENZA - Tel. (0984) 28836-24946
Organizzazione tecnica La Maison Du Pelerin-Lourdes

Su invito dei Direttivi delle sezioni di
TORRESPACCATA e TORRENOVA
GIOVEDÌ 19 - ORE 21
presso la sezione Pci Torrespaccata
via E.C. Mora, 7

si riunisce il
**COMITATO PROMOTORE
PER LA COSTITUENTE
IN VIII CIRCOSCRIZIONE**

- Un grande sforzo di impegno concreto e ricerca
- Una sincera disponibilità a praticare il nuovo contro il burocratismo e il formalismo
- Un movimento costituente aperto, di massa, combattivo e autonomo

Partecipano! Coop Soci de l'Unità, Lavoratori Usi Rm5, Lavoratori Università Tor Vergata, Lavoratori deposito Atac Tor Vergata, Lavoratori VIII Circoscrizione, Polisportive circoscrizionali, Comitati di quartiere, Centro anziani Torrespaccata.

**ADERISCI
alla Cooperativa soci de «l'Unità»**

Invia la tua domanda completa di tutti i dati anagrafici, residenza, professione e codice fiscale alla Coop soci de «l'Unità», via Barberia 4 - 40123 BOLOGNA, versando la quota sociale (minimo diecimila lire) sul Conto corrente postale n. 22029409

DITTA MAZZARELLA
TV - ELETTRODOMESTICI - HI-FI
v.le Medaglie d'Oro 108/d - Tel. 38.65.08

**NUOVO NEGOZIO
ARREDAMENTI CUCINE E BAGNI**

**TUTTE LE
MIGLIORI
MARCHE**

- Cucine in formica e legno
- Pavimenti
- Rivestimenti
- Sanitari
- Docce
- Vasche idromassaggio

ESPOSIZIONE
VIA ELIO DONATO, 12 - ROMA
Tel. 35.35.56 (parallela v.le Medaglie d'Oro)

48 MESI senza cambiali TASSO ANNUO 9% FISSO

**“Vogliamo costruire
un nuovo partito politico
della sinistra”**

Per una democrazia efficiente che assuma i valori:

- Della crescita soggettiva ed individuale
- Del lavoro
- Dell'affermazione dei diritti del cittadino
- Della solidarietà
- Di un nuovo sviluppo compatibile con l'ambiente

Tutti coloro che in forma singola o associata sono interessati a questo processo possono partecipare alla

**ASSEMBLEA DI COSTITUZIONE
DEL COMITATO
PER LA COSTITUENTE
DELLA XV CIRCOSCRIZIONE**
GIOVEDÌ 19 LUGLIO 1990 - ORE 18
Circolo Culturale “Insieme per...”
Via della Magliana Nuova, 230

Per informazioni ed adesioni all'iniziativa rivolgersi ai seguenti numeri telefonici dalle ore 18 alle 20:

MAGLIANA 52.84.056 MARCONI 55.78.275
PORTUENSE 52.64.347 TRULLO 52.35.640
MONTECUCCO 52.39.769 CORVIALE 52.37.805

**PARTITO COMUNISTA ITALIANO
XV Circoscrizione**