

Formula 1 Oggi Gp di Ungheria

LA GRIGLIA

Table with 2 columns: Driver Name and Time. Rows include PRIMA FILA (Boutsen, Patrese), SECONDA FILA (Berger, Senna), TERZA FILA (Mansell, Alesi), QUARTA FILA (Nannini, Prost), etc.



Il belga Thierry Boutsen, 33 anni, pilota della Williams Renault, parte oggi per la prima volta nella sua carriera in pole position

Due Williams-Renault partono in prima fila Con Boutsen davanti all'italiano Patrese Prove in salita per le auto di Maranello Mansell meglio di Prost che polemizza

Ferrari in pista Indietro tutta

La rivolta dei peones è stata domata in parte Le Williams tengono il punto con Thierry Boutsen in pole position e Riccardo Patrese ad suo fianco in prima linea Ma le McLaren di Gerhard Berger e Ayrtton Sen-

DAL NOSTRO INVIATO GIULIANO CAPECELEATRO

BUDAPEST Cesare Fiorio arriva al punto di dimenticare le sue passioni Ce l'ha con Riccardo Patrese che ha ostacolato Prost nell'ultimo tentativo di migliorare il tempo «Che ci faceva Riccardo in pista in quel momento? Aveva utilizzato tutti e due i treni di gomme Non poteva migliorare il tempo E andava piano» Ma il di-

troppo «Con le gomme da qualifica quest'anno siamo trattati peggio di tutti gli altri» Non basta Nel suo mirino ci sono anche le qualifiche «Questa formula va corretta Non è possibile continuare così Ormai in pista c'è troppo traffico In due giornate non sono riuscito a fare un giro pulito Bisogna inventare qualcosa in fretta Che so? Adattare qualcosa del tipo delle qualifiche della Formula 3, con le vetture divise in due lotti che partecipano a differenti sessioni di prova»

Ma per la gara ungherese la frittata è fatta, a sentire il campione del mondo in carica. «Partire così indietro è un disastro Su questa pista è pressoché impossibile superare Non mi sarà possibile attaccare Dovrò fare una gara d'attesa»

Stesso concetto espresso da Mansell, che però non la vede così nera «Lo scorso anno sono partito da molto più dietro e ho vinto Sarà importante partire bene, poi bisognerà sapere aspettare Non lasciarci prendere dalla smania di andare all'assalto Andare piano nelle curve per non usurare le gomme» Più disteso del suo compagno di squadra Mansell fa battute sul suo futuro «Mi mancheranno i giornalisti Porterò con me le loro foto le appenderò in camera mia e ci giocherò a freccette»

Al suo ritiro non crede l'Avvocato con cui ha scambiato un paio di tretolose battute «Non so cosa creda Agnelli io so soltanto che il pacchetto che mi hanno offerto non mi eccita» Non dice altro, ma la sua battuta sembra dar ragione ad Agnelli Che sia soltanto questione di soldi o di prima guida? Ma in queste ore Manselli si è calato nella parte del soldatino ubbidiente «Il mio desiderio sarebbe di finire la corsa Ma se mi dicono di partire con il motore nuovo, lo farò» E per dirglielo, glielo diranno, visto che Fiorio annuncia di aver sciolto la riserva

Mansell in pista con lo 407? E lo diranno a Prost, che nei due giorni di prove ha cambiato radicalmente opinione «In questi giorni non mi ha dato nessun problema. Può darsi una mano, visto che bisognerà attaccare» Costretto a rimontare posizioni, la Ferrari butta sul tavolo la carta più azzeccata Il nuovo motore si è ben comportato durante le prove ma per la gara resta un'incognita Che Steve Nichols preferirebbe non correre affidandosi ancora al collaudato 406? Ma Senna e Berger sono davanti è gioco-fora tentare il tutto per tutto in una gara che potrebbe risultare decisiva Altrimenti, c'è da sperare nelle solite alate di ingegno autoleioniste del brasiliano

Aggredito e ferito l'arbitro Rosario Lo Bello



Rosario Lo Bello (nella foto) arbitro di calcio e figlio dell'onorevole Conetto componente della giunta del Coni e presidente della Federazione di pallanuoto è rimasto vittima venerdì mattina a Siracusa di una aggressione e ha raggiunto verso le 11, il pronto soccorso dell'ospedale Umberto I dove i medici gli hanno riscontrato contusioni all'arcata sopraccigliare e al naso una ferita al labbro ed escoriazioni alle mani a un braccio e a una gamba Rosario Lo Bello è stato dimesso con una prognosi di sette giorni I medici della vicenda sono oscuri e gli investigatori mantengono il più stretto riserbo L'arbitro non ha voluto commentare il fatto e ha affermato che si riserva di denunciare l'aggressore Giova ricordare che giorni fa Rosano Lo Bello è rimasto coinvolto in un incidente d'auto

La Samp regina di Wembley Dossena gela l'Arsenal

La Sampdoria ha vinto il quadrangolare di Wembley battendo in finale 1-0 l'Arsenal La rete della vittoria è stata realizzata da Giuseppe Dossena - che ha approfittato di un pasticcio della difesa inglese - al 44' del primo tempo Con un pallonetto esatto al millimetro il sampdoria ha scavalcato il portiere avversario, David Seaman, incautamente uscito La formazione genovese ha prodotto una mole impressionante di gioco e ha saputo controllare assai bene il pressing dei rivali Per il terzo posto il Real Sociedad ha superato ugualmente per 1-0 l'Aston Villa La rete del successo spagnolo è stata realizzata da Larrañaga, su rigore, al 25 del secondo tempo

Inter, incidente a Fontolan Come minimo fermo due mesi

David Fontolan attaccante dell'Inter saprà tra sette giorni se dovrà essere operato al ginocchio sinistro Lo ha detto il medico sociale dei nerazzuri Bergamo che ieri ha accompagnato il calciatore a Firenze dove è stato sottoposto a un esame di risonanza magnetica La diagnosi parla di distorsione del ginocchio con interessamento del legamento crociato anteriore e di quello collaterale sinistro Davide Fontolan si era fatto male giovedì sera a Viareggio in uno scontro con un difensore locale Il ginocchio è stato bloccato in una doccia gessata che l'atleta dovrà tenere per sette giorni Dopo i medici decideranno se sarà necessario l'intervento chirurgico o se basterà la riduzione chirurgica dell'arto Nella migliore delle ipotesi Giovanni Trapattoni dovrà rinunciare al giocatore per due mesi

A Firenze e Bologna stadi inagibili Si giocherà?

Problemi per gli stadi di Firenze e Bologna A Firenze lo stadio è inagibile a causa del nubifragio che si è abbattuto sulla città 18 agosto scorso Lo ha scritto ieri in una lettera indirizzata alla Fiorentina l'assessore comunale Paolo Cappelletti Nella lettera è detto che non esistono le condizioni tecniche per lo svolgimento della partita in notturna e si chiede di verificare l'ipotesi di far giocare la partita del primo turno di Coppa Italia, Fiorentina-Venezia, di giorno A Bologna non si è ancora decisa la partita anchevolto del Napoli, il 19 agosto, e quelle del secondo turno di Coppa (21-23 agosto) con la squadra rossoblu, il Cesena, il Perugia e il Feyenoord perché la commissione prefettizia di vigilanza sui locali di pubblico spettacolo non ha ancora concesso l'agibilità La questione era stata sollevata prima dei Mondiali e risolta da un decreto ministeriale. L'assessore allo sport, Roberto Dalle Nogare, è tornato in anticipo dalle ferie per risolvere la questione Sembra che il Comune non abbia problemi a presentare la documentazione necessaria. E comunque dovranno essere tolte delle poltroncine in soprannumero nell'anello esterno

Ambizioso torneo a Genova per i cent'anni del club rossoblu

Inizia stasera a Genova la Coppa del Mediterraneo, quadrangolare di calcio che nelle intenzioni del presidente del Genoa, Aldo Spinelli, dovrebbe diventare un appuntamento fisso sempre più prestigioso e costituirne una passerella di stelle mondiali Al quadrangolare prenderanno parte il Torino il Genoa l'Atletico Madrid e l'Olympique Marsiglia Le stelle della prima edizione saranno Martin Vaxzev, Slobodan Skuhriyev e Futre Intanto l'Atlantico ha battuto 2-0 in amichevole a Lefke la locale squadra neopromossa in C2 Le reti della vittoria sono state realizzate al 27' del primo tempo e al 15 della ripresa dal brasiliano Evaril Leffe ha giocato in dieci per l'espulsione di Furlanetto

ENRICO CONTI

L'Avvocato dà i voti: «Senna come Nuvolari»

BUDAPEST È una cometa. Un nucleo centrale luminoso che si scioglie in una lunga, lunghissima coda Marcia di buon passo, malgrado la gamba offesa e gli fa corona, con trafelato rispetto lo stato maggiore del cavallino lo seguono, con ansimante interesse, decine di cronisti, che tentano di carpirgli la dichiarazione esplosiva, l'annuncio sensazionale, il titolo a nove colonne, arrancano, nella sua scia i curiosi, gli indomabili cacciatori d'autografi Inegante con disinvoltura nel vestire, deciso con garbo nel gesto e nelle parole Ha occhi profondi sul viso sovrastato da una fronte arcuata, attorno al naso arcuato alle labbra carnose, agli occhi del colore dell'acciaio Tra i tornanti dell'Hungaroring è pianato Gianni Agnelli, l'Avvocato, l'uomo che impugna il bastone di comando della Fiat, della Ferrari, di tante altre cose Il Padre insomma Per la prima volta, in questa stagione, Gianni Agnelli raggiunge la Ferrari alla vigilia di una gara Una visita che tutti vogliono caricare di significati «Siamo qui in vacanza e per girare», taglia corto l'Avvocato senza arrestare la sua marcia Il comandante in capo è ansioso di passare in rassegna le sue

Box in fibrillazione per la visita di Gianni Agnelli a Budapest «Prost è impeccabile, il brasiliano il migliore, Mansell è coraggioso» E uno sfottò per il giovane Alesi

DAL NOSTRO INVIATO

truppe, i suoi mezzi, di sentire i suoi generali Si ferma nel box, osserva attento le vetture di Mansell e Prost, chiede delucidazioni a Cesare Fiorio, al presidente Piero Fusaro Che sia venuto per comporre la frattura latente che attraversa i vertici Ferrari? Li fonda i suoi generali, che gli girano attorno come satelliti «Una stagione ottima E' andata al di là delle previsioni Ci aspettavamo quei risultati, ma non così presto E con gli uomini che sono alla guida della Ferrari non si può che migliorare» Si ferma a guardare il volante col cambio automatico Lo staccano e glielo porgono «Non l'avevo mai visto funzionare E uno dei punti di forza della macchina e uno dei guai della Ferrari in un passato re-

cente» Lo prova e lo soppesa «E' talmente piccolo che fa effetto E una buona idea per la produzione, una delle ipotesi successive per le vetture di grande qualità Solo per le vetture di grande qualità» Cordiale e somidente, distilla goccia a goccia il succo della sua visione del mondo «Quale pilota per la Ferrari? Non è questione di uno o di un altro il problema è vedere come vanno insieme Vanno valutati come coppia, non da soli Se devo esprimere una preferenza dico che vorrei per la Ferrari un pilota giovane Non dico quale Ci sono tanti giovani italiani che mi piacciono» E il colpo di spugna definitivo sulle ipotesi Patrese Un argomento che rialza le azioni di Jean Alesi Ma l'Avvocato la butta a



L'avvocato Gianni Agnelli in visita al box della Ferrari

ridere «Alesi è un asso, ma un tale asso che è impegnato con Prost» E resta un mistero che sostituirà Mansell, prossimo al ritiro «Bisogna vedere se è vero lo non ci credo Gli ho parlato una volta a telefono, dopo la corsa di Silverstone Ho capito che era un po' turbato E un bravo ragazzo Coraggio» Un combattente «Un combattente che, ritiro o non ritiro, a fine stagione sarà congedato Arriverà Senna allora a dispetto degli striscioni che dalle tribune declamano «Ferrari facci sognare» e «Senna alla Ferrari? No grazie» L'Avvocato non ha dubbi «Sognare non basta E Senna è l'unico che abbia davvero qualcosa in più» Punto di avvio per una più generale riflessione sullo stato della Formula 1. Porge l'elicottero con cui è calato nel circuito facendo ancora volare per l'aria qualche brandello dei suoi pensieri È preoccupato per la crisi del Golfo Persico «Non credo che i prezzi saliranno ancora molto La vera preoccupazione è la tensione militare internazionale» Se ne va, sorridente L'elicottero si allontana dal circuito E il colore e il sorriso tornano sui volti di tutto il management Ferrari □ Giu Ca

honoris causa. «Un pilota impeccabile» Più che guardare al futuro, l'Avvocato si sofferma sul presente il suo assillo sono i giapponesi e non stante in Formula 1 «A piccoli passi ci siamo avvicinati La abbiamo raggiunti Ma con loro non è possibile dormire tranquilli» E il discorso si allarga ai problemi del mercato «In tutto il mondo si fa più difficile Ma è sempre stata una curva con alti e bassi Ci si aspetta un calo già un anno fa o due Ma è un'impasse reversibile Di solito, nella vita, nell'economia, le cose vanno bene più a lungo di quel che si pensa, e male più a lungo di quel che si pensa C'è sempre come una sorta di compensazione» Ritorna sui suoi passi, raggiunge l'elicottero con cui è calato nel circuito facendo ancora volare per l'aria qualche brandello dei suoi pensieri È preoccupato per la crisi del Golfo Persico «Non credo che i prezzi saliranno ancora molto La vera preoccupazione è la tensione militare internazionale» Se ne va, sorridente L'elicottero si allontana dal circuito E il colore e il sorriso tornano sui volti di tutto il management Ferrari □ Giu Ca



Loris Capirossi, 17 anni

Motomondiale, Gp di Svezia. Capirossi, 17 anni, capofila della classifica nelle 125 si confessa «Guadagno niente rispetto ai campioni, ma l'unico rimpianto è la pace perduta per colpa della popolarità»

«Non prendo una lira e mi diverto»

L'Italia del motociclismo ha un nuovo piccolo grande campione Loris Capirossi rischia di vincere il Campionato del mondo della 125 ma i budget miliardari del Motomondiale per il diciassettenne di Riolo Terme sono ancora un sogno lontano «Guadagno poco, e poi ho ancora un debito con mio padre» L'amara confessione del compagno di squadra Fausto Gresini, da primaguida a gregano di lusso «Ormai lavoro solo per Loris».

CARLO BRACCINI

ANDERSTORP Il successo non sempre dà alla testa, neppure a diciassette anni Loris Capirossi non è ancora mag giormente, ma si muove ormai con la sicurezza e la tranquillità di chi al successo è abituato da sempre Calma apparente? Forse Loris però non sembra risentire affatto del forte peso psicologico e della responsabilità della sua posizione In te-

sta al Mondiale e senza sapere nemmeno il perché «No no non sono emozionato» Capirossi ha appena concluso una lunga intervista in inglese («Questa per fortuna è molto più facile») - e poi Paolo e Francesco Pileri fanno di tutto per farmi sentire a mio agio in ogni condizione» Qui in Svezia è venuto a trovarlo Silvia la sua ragazza Quindici anni, an-

che lei di Riolo Terme, in provincia di Ravenna uno sguardo dolce, lunghi capelli neri e un vistoso apparecchio che le intrappola i denti tradisce l'età ancora acerba È accompagnata dai genitori e sta provando per la prima volta l'assedio di giornalisti, fotografi sempliciosissimi «Sai l'unica cosa che mi disturba? - continua Capirossi - è tutto il rumore e la pubblicità che mi ha investito in questi giorni, la mia foto su tutti i giornali E giusto così, lo so ma ancora non riesco ad abituarci» Quando scendo dalla moto mi piacerebbe solo pensare a rilassarmi, trovare un po' di intimità» Invece anche Loris deve fare i conti con le leggi non scritte del Motomondiale Interviste dichiarazioni domande E con il pericolo di sbagliare, di dire qualcosa di

troppo o di troppo poco I soldi, per esempio, sono un argomento tabù per molti driver, ma a diciassette anni non si hanno ancora molti soldi sulla lingua «Guadagno poco e per ora non è un problema Dovetto solo fare esperienza logico quindi che il contratto non prevede introiti da capogiro» Dici, tredici milioni in una stagione potranno anche sembrare molti per un ragazzo di soli diciassette anni, ma in termini di Motomondiale sono pochi Anche se, naturalmente vanno messi in conto i premi corsa Quaranta o cinquanta milioni all'anno se tutto va bene «Ma pensa che mio padre ne ha spesi più di quaranta per farmi correre lo scorso anno nel Campionato Europeo e lo adesso lo sto aiutando Non

siamo ricchi ed è il minimo che io possa fare» Inevitabilmente il discorso scivola sulle prove e sulla gara, dove il pilota del team Pileri partirà in terza posizione «Ho recuperato molto e abbiamo finalmente risolto tutti i problemi all'avantreno (una forcella che «saltellava» in frenata)» Il compagno di squadra di Capirossi, il due volte invetto Fausto Gresini ha avuto invece difficoltà con l'ammortizzatore posteriore della sua Honda 125 Strana storia quella dell'ultimo rimasto partito come primaguida del team e con proposito di vittoria scivolato piano piano (complice la frattura al piede patita a Misano) al ruolo scomodo di gregano «Sto lavorando quasi esclusivamente per Loris occupandomi da solo di tutta la messa a punto e del collaudo del mezzo In

queste condizioni lui può pensare solo ad andare forte e io non riesco a concentrarmi come dovrei Ma va bene così il Mondiale prima di tutto, e al primo posto ora è lui» cui è calato nel circuito facendo ancora volare per l'aria qualche brandello dei suoi pensieri È preoccupato per la crisi del Golfo Persico «Non credo che i prezzi saliranno ancora molto La vera preoccupazione è la tensione militare internazionale» Se ne va, sorridente L'elicottero si allontana dal circuito E il colore e il sorriso tornano sui volti di tutto il management Ferrari □ Giu Ca

BREVISSIME

Corsa Tris. A Follonica 1) Ira Vinci 2) Gialy 3) Frescona Combinazione vincente tris 7-20-11 Quota tris 21 123 100 per 42 vincitori Superbike. Il ravennate Davide Tardozzi su Ducati ha vinto la prima manche della quarta prova del campionato italiano superbike davanti a Provano (Yamaha) e allo statunitense Aranzuz (Honda) Spartak Mosca. La squadra sovietica che parteciperà alla Coppa dei campioni, è in Italia da oggi per partecipare a due gare amichevoli a Ravenna e a Verona domani e il 19 agosto Atletica. Questa sera nello stadio di atletica di Montecarlo si svolge il Meeting Hercules In gara nei 200 m Michael Johnson e il brasiliano Da Silva Negli ostacoli Roger Kingdom Foster Dees e Blake Nei 400 m Danny Everett e nell'alto l'americano Conway e il bulgaro Dakov Tuffi. A Gallarate (MI) nel campionato italiano di tuffi ieri hanno vinto dal trampolino di 1 metro Massimo Castellani e dai tre metri Luisella Bisello Tennis. Nei quarti di finale del torneo Great American Bank a San Diego in California Steffi Graf ha superato senza osaccoli la francese Nathalie Tauziat