

ORGANIZZAZIONE E STRUTTURA AEROPORTUALE

Gli scali italiani in cifre



A CURA DI DINO DE MAIO

Roma-Flaminio
Dati di traffico (1989): 165.696 aeromobili; 16.116.900 passeggeri; 227.547 tonnellate di merci.
Compagnie aeree regolari: Alitalia, Alitalia, Alitalia, Avi...

Servizi al passeggero: duty free shop, ufficio informazioni, bar ristorante-self service, giornali e tabacchi, ufficio postale, salella Vip, pronto soccorso.
Collegamenti con la città: taxi, bus navetta con fermata Anagnina...

Lot, Pan Am, Saudia (merci), Varig, Viava, Tai/stagionale, Twa.
Numero check-in: 15.
Autonoleggi: Hertz, Maggiore, Mini Rent, Tirreno, Europcar, Italy by car, Avis.
Banche: Banca Popolare di Milano...

ways, Lufthansa, Dat (collegamenti internazionali).
Dati di traffico (1989): 19.546 aeromobili; 1.729.135 passeggeri; 4518 tonnellate di merci.
Compagnie aeree regolari: Alitalia, Alitalia, Alitalia, Avi...

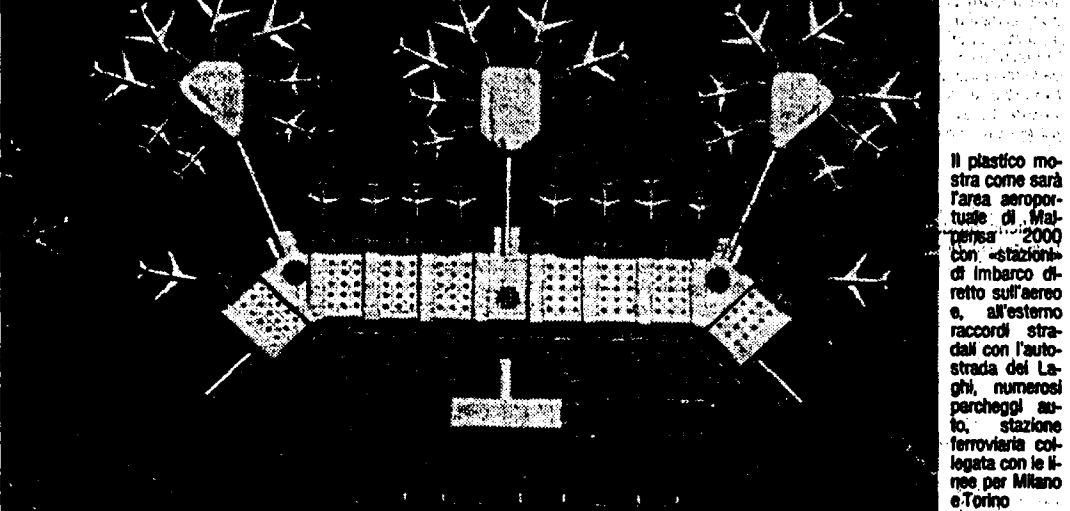
scorso degli scali: da parte delle compagnie straniere in vista del '93 (Lufthansa, Air France e Sas le più agguerrite).
Aumentano quindi anche le esigenze di collegamenti più frequenti, di aeroporti dotati di ogni servizio utile al passeggero.
Vediamo qui la situazione, acritica, dei maggiori scali dello Stivale.

Ati, Alitalia, Alitalia (collegamenti nazionali); Alitalia, Alitalia, Air France, British Airways, Contactair e Dli/per Lufthansa, Dal/per Sabena, Swissair (collegamenti internazionali).
Numero check-in: 16 (5 riservati ai charter).
Autonoleggi: Avis, Budget, Europcar, Eurodollar, Hertz, Inter Rent, Maggiore.
Banche: Cassa di Risparmio di Torino.

Venezia-Tessera
Dati di traffico (1989): 17.900 aeromobili; 1.400.000 passeggeri; 4150 tonnellate di merci.
Compagnie aeree regolari: Alitalia/stagionale, Alitalia, Alitalia, Avi...

Collegamenti con la città: motoscafo per Lido e piazza San Marco, autobus navetta per piazzole Roma, autobus di linea per Mestre.
Cagliari-Elmas
Dati di traffico (1989): 18.500 aeromobili; 1.308.000 passeggeri; 4300 tonnellate di merci.
Compagnie aeree regolari: Air Sardinia, Alitalia, Alitalia (collegamenti nazionali); Alitalia (collegamenti internazionali).
Numero check-in: 12.
Autonoleggi: Alitalia, Eurodollar, Avis, Budget, Car, Eurodollar, Europcar, Hertz, Er Eurorent, Italia, Maggiore, Maita, Meru, Pin...

tonnellate di merci.
Compagnie aeree regolari: Alitalia (collegamenti nazionali); Air Canada, Austrian, Britannia, Unifly, Aeroflot, Malev (collegamenti internazionali).
Numero check-in: 4.
Banche: Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania.
Servizi al passeggero: bar, ristorante-self service, pronto soccorso (24 ore), ufficio informazioni, giornali e tabacchi.
Collegamenti con la città: autobus cadenzato per Cosenza e Calatanzaro.
Dati di traffico (1990): 3531 aeromobili; 600.000 passeggeri; 1.050 tonnellate di merci (previsioni a fine anno).
Compagnie aeree regolari: Alitalia (collegamenti nazionali); Lufthansa, Air France, Adria Airways (collegamenti internazionali).
Numero check-in: 7.
Banche: Banca Cattolica Popolare di Bari.
Servizi al passeggero: bar, autonoleggio, ufficio informazioni (con terminale per portatori di handicap), pronto soccorso, cappella.
Collegamenti con la città: taxi, autobus cadenzato a 15 minuti dall'arrivo del volo.
Rimini
Compagnie aeree regolari: Alitalia (collegamenti nazionali); 16 compagnie charter (collegamenti internazionali).
Numero check-in: 8.
Servizi al passeggero: bar (2), ristorante (2), duty free shop, ufficio informazioni, giornali e tabacchi, ufficio cambio, shopping center, pronto soccorso.
Collegamenti con la città: autobus Asam (linea 9) ogni 30 minuti, taxi.
Ancona-Raffaello Sanzio
Dati di traffico (1989): 2626 aeromobili; 120.000 passeggeri; 82 tonnellate di merci.
Compagnie aeree regolari: Alitalia (solo collegamenti nazionali).
Numero check-in: 4.
Autonoleggi: Avis, Hertz, Maggiore, Europcar.
Banche: Cassa di Risparmio di Jesi.
Servizi al passeggero: bar, ristorante-self service, deposito bagagli, ufficio informazioni, pronto soccorso, giornali e tabacchi.
Collegamenti con la città: autobus Cotran cadenzato per stazioni Fs di Falconara e Ancona e per bar terminal di Ancona.



Costerà 2400 miliardi il nuovo aeroporto intercontinentale
Via ai lavori di Malpensa 2000 per una Milano «città mondiale»

Saranno necessari 2400 miliardi per il nuovo aeroporto di Malpensa 2000. Ma a questa cifra, già enorme, bisogna aggiungere altri 300 miliardi per la riorganizzazione funzionale di Linate (che sarà caratterizzata da un traffico prevalentemente "domestico") e per l'incremento della capacità operativa di Bergamo, come terzo polo di supporto ai due scali maggiori.

Tre scali specializzati in grado di assorbire ogni anno 25 milioni di passeggeri e 600 mila tonnellate di merci. Una cifra di investimenti da capogiro, sull'ordine delle migliaia di miliardi. Il progetto Malpensa 2000, che ha preso il via in settembre con i primi appalti, è il volano destinato a trasformare il sistema aeroportuale lombardo in uno snodo di rilevanza mondiale.

Piero Aristarco
Trattamento delle diverse tipologie di merci, e infine una reale capacità competitiva nei confronti degli altri grandi scali europei, come l'aeroporto di Monaco 2.

Quando Malpensa 2000 sarà completata, il sistema lombardo comprenderà tre scali specializzati (Linate, Bergamo e, appunto, la nuova Malpensa) per un totale di 4 piste tutte strumentate in categoria 3a, in grado di assicurare un movimento di 120 aerei in arrivo e partenza ogni ora. Non solo: il nuovo aeroporto sarà collegato alla città di Milano con un'estensione della rete ferroviaria regionale e un servizio di treni "dedicati" sarà realizzato un accordo con il sistema autostradale del Nord Italia. C'è da dire che l'ampiezza del progetto comporta non pochi problemi ambientali: Malpensa 2000 sconfiggerà nell'area protetta del Parco del Ticino, e ciò ha imposto verifiche e mutamenti delle previsioni, sulla base di uno studio di impatto ambientale. Altre misure riguardano la mitigazione dell'inquinamento acustico (provocato dall'aeroporto come dai cantieri di costruzione) e la protezione della falda freatica sotterranea, importantissima per il rifornimento di acqua potabile. Sotto il profilo archeologico, i vincoli sono stati tolli solo dopo la completa bonifica del terreno da numerosi reperti dell'età del bronzo.

AERITALIA
IL SISTEMA DINAMICO.
Abbiamo la vocazione per lo spazio. Lo sa tutto il mondo.
Quello che vedete nell'immagine è il modulo pressurizzato Columbus. È destinato a far parte del più importante e innovativo programma spaziale oggi in fase di sviluppo a livello mondiale: la Stazione Spaziale Freedom. Nell'ambito della partecipazione europea al programma, la realizzazione del Columbus segnerà un passo fondamentale verso l'autonomia dell'Europa nello spazio. La responsabilità della progettazione, dello sviluppo e della costruzione del modulo è stata affidata al Gruppo Sistemi Spaziali dell'Aeritalia ed è un ulteriore riconoscimento delle capacità che abbiamo raggiunto in questo campo. In termini d'esperienza, know-how, alta tecnologia. Oggi, infatti, siamo impegnati in tutte le aree del settore spaziale: dai satelliti scientifici ed applicativi, dove siamo alla guida dei programmi Tethered, Hipparcos, Lageos, Sax, ai satelliti per telecomunicazione; dai sistemi di lancio e trasporto spaziale (Iris, Ariane, Hermes) ai grandi sistemi abitati (SpaceLab, Spacehab, Columbus), nei quali abbiamo assunto il ruolo di leader in Europa. Oggi più che mai, per arrivare nello spazio, si parte dall'Italia.