

F1, novità in casa del Cavallino

Un patto con i «nemici»: tecnologia e sponsor giapponese da venticinque miliardi

Una Ferrari ad alta infedeltà

Uno scenario inedito, ad infrangere il tradizionale, e un tempo sacro, vernissage di Maranello. Benzine in odore di eresia che spargono oleezzi inquietanti. Tra le quinte tecnici e tecnocrati giapponesi che si muovono col piglio di chi non è stato invitato per pura cortesia. Che Ferrari è mal, questa che si è presentata ufficialmente al Mugello, e che si atteggiava come se il titolo mondiale del '91 lo avesse già in tasca?

concepita e realizzata da tutta l'équipe Ferrari da Mike Nichols a Guido Castelli a Paolo Massai e Franco Ciampolini, ha detto e ripetuto Cesare Fiorio, direttore sportivo, tenace assertore dello spirito di gruppo.

E poi c'è uno spirito ancora più ingombrante a turbare i sogni di gloria della tecnocratica Fiat-Ferrari. Lo spirito del suo capostipite, Enzo Ferrari, che si tenta di esorcizzare spostando radicalmente il luogo della rituale rappresentazione invernale Da Maranello al Mugello, in un circuito nuovo di zecca. «Ma il Mugello, oggi, è una realtà della Ferrari - teorizza il presidente Piero Fusaro - Qui proveremo la Formula 1 e anche le vetture di serie. Non abbiamo affatto avanzato candidature per essere messi nella lista dei gran premi». Ma un pensierino al gran premi devono pur averlo fatto, se Fusaro spezza più di una lancia per l'autodromo toscano. È finita? Macché. Ne ha di grattacapi questa Ferrari che vuole, fortissimamente vuole, vincere il titolo mondiale. La benzina, ad esempio. Su cui circolano tante illusioni, tanti sospetti. Fusaro chiama il partner, l'A-

gip, a dare lumi. E la spiegazione è quella che ovviamente deve essere. A tinte morbide, rassicurante. La miscela che esce dall'Euron, sacro della ricerca avanzata in provincia di Milano, è sicura. «Il furano (prodotto da tutti messo sotto accusa per sospetta cancerogenicità, ndr)? Non lo conosciamo. La verità è che abbiamo il miglior idrocarburo ossigenato presente sul mercato. E che gli altri si mangiano le mani per non essere riusciti a fare come noi», assicura il management dell'Agip. Ma la polemica, è scontata, divamperà ad ogni vigilia di gran premio, per tutta la stagione.

Come continuerà a tenere banco il gioco delle ipotesi su quanto andranno d'amore e d'accordo Alain Prost e Jean Alesi. Fiorio si incarica di diramare la verità ufficiale. «Alla Ferrari non ci sono primo e secondo pilota. Certo, Jean è giovane e ha molto da imparare vicino ad un maestro come Alain. È un ragazzo intelligente, e non credo che brucerà questa possibilità». Come continuerà a dare il tormentone la storia della firma di Prost anche per il '92. «Stanno cercando già un'intesa, con largo anticipo», ribatte Fusaro.



Jean Alesi e Alain Prost posano accanto alla nuova Ferrari sulla pista del Mugello

DAL NOSTRO INVIATO
GIULIANO CAPECELATRO

SCARPERIA (FIRENZE). Cesare Romiti, amministratore delegato della Fiat e uomo di larghe vedute, una sua strategia per la conquista del mercato mondiale ce l'ha di sicuro. Ed un timore su tutti: la concorrenza dei giapponesi, che allungano le loro ombre sull'Occidente industriale. È probabile, quindi, che in questa strategia debba inserirsi l'inaspettata cooptazione di uno sponsor giapponese per la Ferrari. Sponsor solo tecnico, dice il Cavallino rampante, chiamato a fornire materiale per telecomunicazione, in sordoni le radio che permettono di tenere in contatto i piloti in pista con i box. Qualcosa di più, sembra di capire dalle faticose traduzioni di quello che cercano di comunicare i rappresentanti

della Pioneer. L'unico dato certo è la durata del contratto, cinque anni, che dovrebbero garantire qualcosa come venticinque miliardi alla scuderia modenese. Il nome dell'industria giapponese, già sistemato sui fianchi della «rossa», non è la sola novità. È mutata, la Ferrari 1991, dalla sorella maggiore, che la vittoria nel campionato mondiale l'ha soltanto sfiorata. Il nome di battesimo è 642, ad assicurare la continuità della specie; ma quel bel becco slanciato, che era valso il nomignolo di «papera», si è come contratto, ritrappito, mentre i fianchi sembrano più svasati e solidi. Modifiche imposte dai nuovi regolamenti e per fugare l'ossessionante fantasma di John Barnard. «È la macchina

Per Baresi
spalla bloccata
Forse salta
Coppa Campioni



Alla spalla destra del capitano del Milan, Franco Baresi (nella foto), è stato ieri applicato un bendaggio semingido e ne avrà per almeno 15 giorni. I sanitari tuttavia non si sono pronunciati sul recupero del giocatore, che potrà si fare esercizi, ma non giocare. Potrebbe saltare l'andata di Coppa Campioni a Marsiglia, fra 17 giorni.

Nuovo Verona
condannato
a pagare
i vecchi debiti

400 milioni anticipati dall'Eclease per l'acquisto del calciatore argentino, Claudio Caniggia.

Raid a Pisa
del napoletani
Cinque ultrà
denunciati

Il bilancio degli incidenti avvenuti a Pisa prima e dopo la partita contro il Napoli, è stato comunicato dalla Questura pisana che ha denunciato cinque persone per furto, ha emesso due fogli di via e ha identificato 19 ultrà

culi verrà impedito l'accesso allo stadio per un anno. I fermati presero d'assalto autovetture, ciclomotori e locali pubblici.

Più potere
ai giocatori
Nel basket
nasce la Ceb

È la Confederazione europea basket, l'associazione dei giocatori di pallacanestro di Italia, Francia, Spagna e Grecia, che domani si incontrerà con Boris Stankovic, presidente della Fiba, per definire il nuovo Campionato europeo di club. «Se si cambia, si cambi con noi», ha detto Renato Villalta del sindacato italiano dei giocatori.

Tomba, campione
d'Italia
tra sospetti e
finte squalifiche

Alberto Tomba si è confermato campione italiano di slalom gigante vincendo a Racines tutte e due le manches della gara. Più di 3 secondi il suo vantaggio su Spampatti (terzo Martin) ma molto caos per il reclamo presentato dagli austriaci proprio contro l'azzurro, partito nella prima manche con oltre un minuto di ritardo.

Pesisti tedeschi
volevano pagarsi
le vacanze
vendendo steroidi

Due sollevatori di pesi tedeschi, Hans Peter Muller di 32 anni e Rolf Guenter Schoel di 51, volevano pagarsi una vacanza in Australia vendendo sostanze anabolizzanti. Sono stati arrestati all'arrivo a Melbourne e condannati a una multa di 2,5 milioni di lire dopo che nel doppio fondo delle loro valigie sono state scoperte 1500 ampole di steroidi.

«Via l'autodromo
da Monza»
Ambientalisti
contro la Sias

La società che gestisce l'autodromo di Monza, la Sias, è nel mirino di Italia Nostra, della Lega Ambiente e del Wwf che hanno lanciato un appello per la salvaguardia del parco monzese e per l'allontanamento della pista automobilistica. Motivo dell'appello la richiesta della Sias per costruire nuovi uffici e imprecisate «strutture accessorie».

Rally di Svezia
Piloti nordici
e auto gialle
in trionfo

Piloti svedesi e finlandesi, auto giapponesi. Dal primo al settimo posto, così si è concluso il rally di Svezia, valido per il mondiale piloti. Ha vinto Eriksson su Mitsubishi, secondo Jonsson su Toyota, terzo Markku Alen su Subaru. Soltanto ottavo la Lancia di Didier Auriol. Tra due settimane in Portogallo la seconda prova del mondiale marche.

Lo stress
nelle gambe
di Boris Becker
Fermo un mese

Boris Becker osserverà un mese a riposo assoluto. Lo ha annunciato il suo manager Ion Tiriac ricordando che da troppo tempo il tennista non conosce seste di gioco. Sarebbe quindi lo stress e non lo strappo alla coscia destra che l'ha costretto al ritiro al torneo di Bruxelles, a costringere al riposo il giocatore.

ENRICO CONTI

LO SPORT IN TV

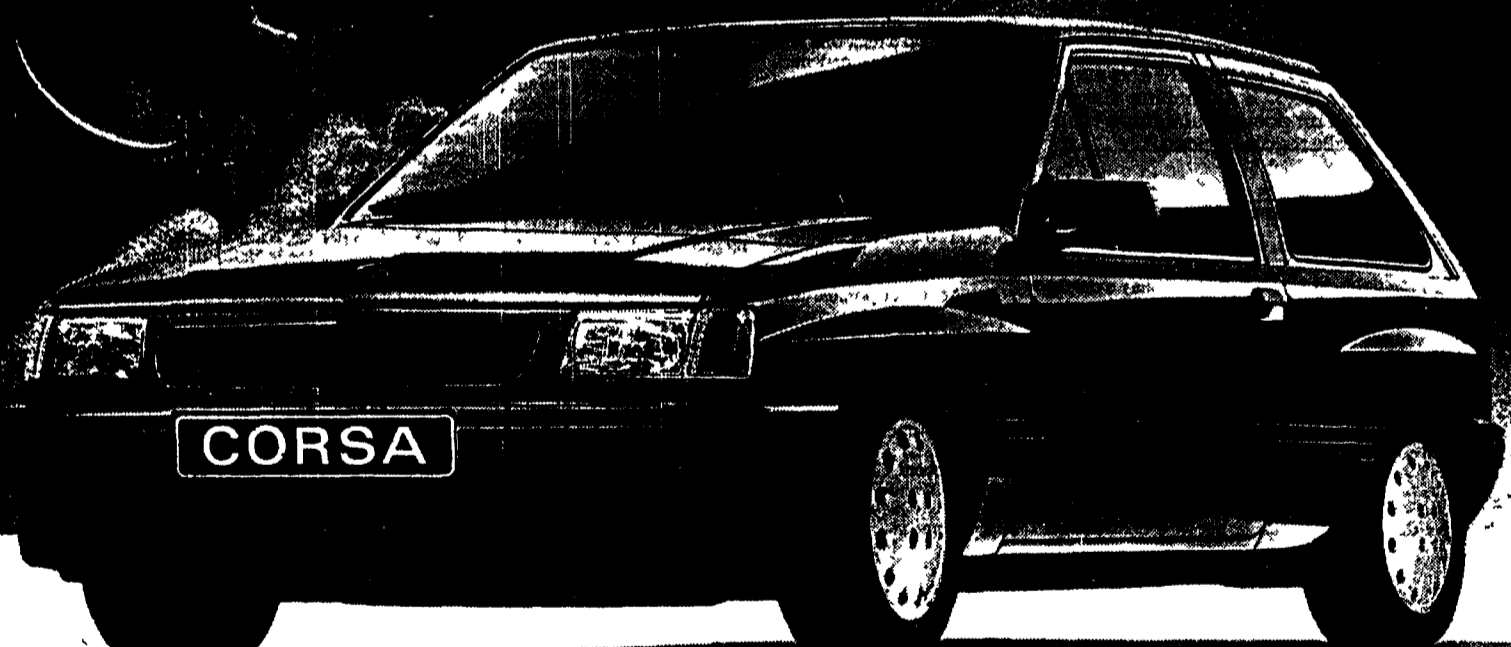
Rafano. 14.30 Cronache dei motori.
Raidue. 18.20 Tg2 Sportsera, 20.15 Tg2 Lo sport.
Raitre. 8.25 Sci alpino, da Racines, Campionati italiani assoluti slalom speciale U. 1ª manche; 11.25 da Racines, 2ª manche; 15.30 Pugilato, da Fano Bingugna-Ponte (superpluma); 18.45 Tg3 Derby
Italia 1. 20.30 Calcio, Sampdoria-Torino (Coppa Italia).
Tmc. 13 Sportnews; 22.30 Crono, tempo di motori.
Tele + 2. 13.30 Settimanagol; 15.30 Calcio internazionale; 17.45 Antartica; 18.15 Campo base; 20.15 Eroi, Cassius Clay; 20.30 Calcio internazionale; 22.30 Obiettivo sci.

BREVISSIME

Deferito Chiusano. Il presidente della Juventus Vittorio Chiusano è stato deferito alla Commissione Disciplinare per avere espresso giudizi lesivi nei confronti dell'organizzazione arbitrale, reo di perseguire il club da lui diretto.
Genoani fortunati. Domenica 17 è stato un giorno fortunato per i giocatori del Genoa. Hanno vinto a Lecce e tre di loro, Signorini, Erano e Aguilera hanno fatto un tredici e quattro dodici con la schedina, vincendo poco più di 12 milioni.
Under 21. L'amichevole Under 21 Italia-Polonia in programma il 27 febbraio si giocherà a Grosseto con inizio alle 20.15.
Evangelisti a Melbourne. Buona prestazione di Giovanni Evangelisti al meeting di atletica di Melbourne. Nella gara di salto in lungo ha ottenuto un apprezzabile 7,97.
Torna il ciclismo. saranno 185 i corridori iscritti all'ottava edizione della «Settimana ciclistica di Sicilia» che si svolgerà dal 23 al 28 febbraio.
Master di tennis. Antonio Altobelli e Gabriella Boschiero hanno vinto la seconda edizione del Master di categoria B.

NUOVA OPEL CORSA.

Don't worry
drive happy!



Per arrivare alla felicità, partite da un milione di supervalutazione della vostra auto.

vi stuzzicano con una irresistibile offerta d'acquisto. Ma prima parliamo di lei. Perché Opel Corsa oggi è nuova davvero: di fronte, di profilo, dentro e fuori. Il grintoso frontale, completamente ridisegnato, vince nel modo più sportivo la sfida dello slancio. Il cruscotto è cambiato per ospitare una strumentazione più completa e leggibile. I sedili avvolgenti vestono in modo ancora più elegante. Nuova Corsa Swing, un equipaggiamento di serie che comprende fra l'altro: poggiatesta anteriori, cinture di sicurezza regolabili, specchietti retrovisori esterni regolabili dall'interno, tergicristallo, un vano bagagli da 845 litri. La Nuova Opel Corsa scatena la personalità con tutte le motorizzazioni che si possono desiderare: 1.0, 1.2, 1.2i Cat., 1.4, 1.6i, 1.5 D, 1.5 TD. E adesso fate correre l'entusiasmo: la Nuova Corsa è vostra con l'insuperabile offerta di 1 milione di supervalutazione sulle quotazioni di "Quattroruote" per l'usato accettato in permuta dal Concessionario Opel. In alternativa c'è un eccezionale finanziamento di 6.000.000 senza interessi in 24 mesi. Nuova Opel Corsa. Felice chi la guida, felice chi la compra. Nuova Opel Corsa: City, Swing, GL, Joy, GSI.

Godetevi la vita con la Nuova Opel Corsa: i Concessionari Opel

FINANZIAMENTO
6.000.000*
SENZA INTERESSI
IN 24 MESI
ESEMPIO
PREZZO 10.000.000*
QUOTA CONTANTI 4.000.000
IMPORTO DA RATEIZZARE 6.000.000
RATA MENSILE X 24 250.000

OPEL
BY GENERAL MOTORS N° 1 NEL MONDO.

Opel è un marchio General Motors. Il simbolo del grande gruppo americano garantisce la massima qualità del marchio. Opel è un marchio di qualità. Opel è un marchio di prestigio. Opel è un marchio di successo. Opel è un marchio di futuro.

L'esperto consiglio Opel di trovare la berlina che si adatta alle vostre esigenze. Corsa, Kadett, Vectra, Calibra e Omega, trovano molti vantaggi per essere sempre al passo con i tempi. Opel è un marchio di qualità. Opel è un marchio di prestigio. Opel è un marchio di successo. Opel è un marchio di futuro.

GMAC. Finanzia la vostra Opel. GMAC è un marchio di qualità. GMAC è un marchio di prestigio. GMAC è un marchio di successo. GMAC è un marchio di futuro.