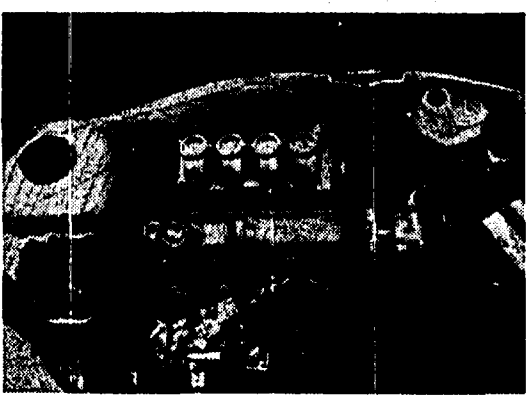


In attesa della 16 v commercializzate due versioni equipaggiate con propulsori Diesel

Mentre la Renault organizzava il lancio ventilata l'abolizione della sovrattassa

Prestazioni da record per la Clio a gasolio

In attesa della introduzione sul nostro mercato della versione con motore a 16 valvole della Clio, la Renault Italia ne ha già commercializzato le due versioni a gasolio con motore di 1870 cc e 65 cv.



Il motore a gasolio che equipaggia la Renault Clio Diesel

DAL NOSTRO INVIATO FERNANDO STRAMBAZI

CORTINA D'AMPEZZO. Con le temperature polari dei giorni scorsi, scegliere Cortina come base per le prove della Renault Clio Diesel poteva apparire avventato.

Del punto di vista tecnico, lo staff della Renault Italia a Cortina era dunque sicuro del fatto suo. Lo era un po' meno dal punto di vista commerciale.

che al motore di più generosa cilindrata (1.870 cc) rispetto alla concorrenza, ha molte buone carte per imporsi nel segmento di appartenenza.

La Clio Diesel, infatti, può viaggiare ad una velocità massima di 161 km/h e può passare da 0 a 100 km/h in 14,8 secondi, il che rappresenta un record nel segmento B.

Le prestazioni più elevate penalizzano un po' i consumi, che si attestano tuttavia sulle medie delle concorrenti.

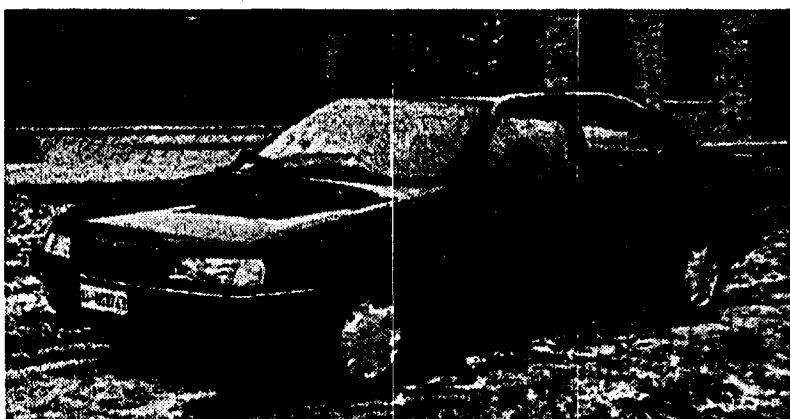
tri di gasolio per 100 km al 90 orari, in 5,7 litri al 120 e in 6,6 litri nel ciclo urbano.

Altre due novità nella gamma della Peugeot 405. Diventano così 25 le versioni disponibili sul nostro mercato.

Ad eccezione del motore, la meccanica della nuova GL è identica a quella di tutte le 405: sospensioni a ruote indipendenti, freni a disco e a tamburo servosistemi, cambio a 5 rapporti.

In questi ultimi anni le qualità della 405 sono ancora aumentate, grazie a 25 modifiche apportate ai vari modelli.

Ora nella gamma Peugeot 405 c'è anche la motorizzazione più ambita dagli italiani



Altre due novità nella gamma della Peugeot 405. Diventano così 25 le versioni disponibili sul nostro mercato.

Tra le due nuove versioni della 405, la più interessante ci è sembrata essere la GL 1.4 (nella foto), anche se il suo lancio appare in controtendenza nel momento in cui molte Case tendono a proporre allo stesso prezzo macchine di cilindrata diversa.

A questo proposito, alla Peugeot Italia sembrano essere molto sicuri del fatto loro, tanto che - dati Anfa e Unrae alla mano - sostengono che gli italiani, grandi consumatori di auto sul litro di cilindrata, in realtà ambiscono a viaggiare almeno in «millequattro».

Ecco dunque a disposizione questa ennesima versione della 405, ossia di una «tre volumi» che subito dopo il lancio, avvenuto il 18 giugno 1987, venne eletta «Auto dell'anno 1988».

In questi ultimi anni le qualità della 405 sono ancora aumentate, grazie a 25 modifiche apportate ai vari modelli.

migliorare il confort di marcia e ciò si avverte, mettendosi al volante, soprattutto sotto il profilo della insonorizzazione.

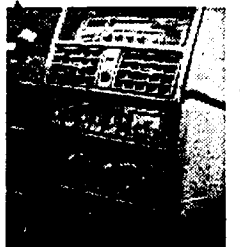
Con i quattro cilindri di 1360 cc alimentato a carburatore e in grado di erogare una potenza massima di 70 cv a 5600 giri, la nuova Peugeot 405 1.4 GL offre prestazioni soddisfacenti (165 km/h di velocità massima) anche se la coppia massima di soli 11,3 kgm a 3400 giri non consente, con 970 chili di peso a vuoto, accelerazioni brucianti.

Ad eccezione del motore, la meccanica della nuova GL è identica a quella di tutte le 405: sospensioni a ruote indipendenti, freni a disco e a tamburo servosistemi, cambio a 5 rapporti.

La nuova 405 SX, invece, secondo quanto affermano i portavoce della Peugeot Italia, rappresenta l'attesa interposizione fra la GR e la più lussuosa SR.

La nuova 405 SX, invece, secondo quanto affermano i portavoce della Peugeot Italia, rappresenta l'attesa interposizione fra la GR e la più lussuosa SR.

Per le R19 Limited condizionate tutto compreso



Alla ricerca di sempre nuove differenziazioni, la Renault Italia ha deciso di proporre ai suoi clienti una serie speciale delle R19 Limited e della R19 Chamade Limited con condizionatore (nella foto) compreso nel prezzo.

Energia solare per auto fresche anche lasciate in pieno Sole

La ventilazione delle automobili del futuro potrebbe essere assicurata dall'energia solare: la Fiat sta infatti esaminando l'ipotesi di introdurre la commercializzazione di questo tipo di sistema sulle sue vetture.

In collaborazione con il Centro ricerche della Fiat e con la Fiat Auto, ha messo infatti a punto un sistema di ventilazione che non vuole essere alternativo ai tradizionali sistemi di climatizzazione, ma mira a mantenere bassa la temperatura dell'abitacolo durante le lunghe permanenze dell'automobile al sole.

Convegno su «Pinfarina creatività e design»

L'aspetto storico e quello tecnico nell'opera di Pinin Farina e della celebre carrozzeria torinese, sono stati i temi di un convegno svoltosi alla Fiera di Genova, nel quadro della manifestazione «Genova Autostory».

gnà di auto d'epoca. All'incontro, che aveva come titolo «Pinfarina: creatività e design» hanno preso parte esperti nel campo del design automobilistico e testimoni della vita e dell'evoluzione dell'azienda torinese.

«Boom» di vendite in Italia della marca svedese Pure un motore turbocompresso per le Volvo della serie 940



La nuova Volvo 940 Turbo nelle versioni station wagon e berlina. Sono lunghe metri 4,87. Nella foto in alto: una vista del motore sovralimentato, che eroga una potenza di 155 cv

La Volvo Italia ha introdotto un nuovo modello nella gamma delle 940. Si tratta delle 940 Turbo con motore sotto i due litri di cilindrata, proposte in versione berlina quattro porte e station wagon con due livelli di allestimento.

Nel 1973, anno della sua fondazione, la Volvo Italia aveva venduto 1143 automobili. L'anno scorso queste auto svedesi sono state consegnate in 22.937 esemplari.

Quest'accoppiata motore pulito/motore potente è uno dei punti di forza di questa nuova versione, accreditata (non abbiamo potuto controllarla) di una velocità massima di 203 km/h e che, grazie al turbo e ad una coppia di 23,45 kgm a 3800 giri, passa da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi.

La commercializzazione della nuova 940 Turbo, che abbiamo potuto provare su strade e autostrade dell'Emilia e della Lombardia, potrebbe contribuire a contenere il calo.

Record italiano per la Jaguar. Il 1990 è stato un anno record per la Jaguar in Italia. La casa automobilistica di Coventry ha infatti chiuso l'anno con 883 unità consegnate, 691 delle quali equipaggiate con catalizzatore.

Record italiano per la Jaguar. Il 1990 è stato un anno record per la Jaguar in Italia. La casa automobilistica di Coventry ha infatti chiuso l'anno con 883 unità consegnate, 691 delle quali equipaggiate con catalizzatore.

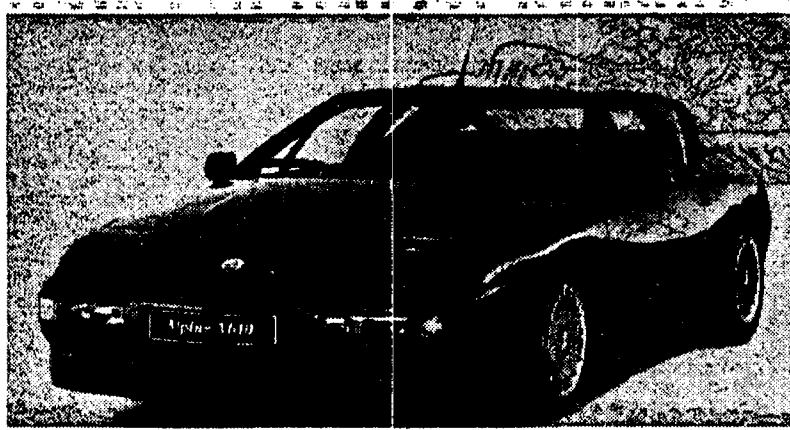
consente di mantenere l'iva al 19 per cento) portandola a 155 cv a 5600 giri, nonostante la presenza (come è ormai regola per le nuove vetture Volvo anche sotto i due litri di cilindrata, nonostante la legge italiana non la imponga) del convertitore catalitico a tre vie con sonda Lambda.

Quest'accoppiata motore pulito/motore potente è uno dei punti di forza di questa nuova versione, accreditata (non abbiamo potuto controllarla) di una velocità massima di 203 km/h e che, grazie al turbo e ad una coppia di 23,45 kgm a 3800 giri, passa da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi.

La Volvo 940 Turbo, come s'è accennato, viene proposta sia in versione berlina quattro porte che in versione Station Wagon, con due livelli di allestimento: GLT e GLT. Per le GLT i prezzi (chiavi in mano) sono di 38.500.000 lire per la berlina e di 41.600.000 per la SW; per le GLT i prezzi sono, rispettivamente, di 40.500.000 lire e di 43.700.000.

Non si tratta, certo, di vetture regalate, ma prestazioni, sicurezza attiva e passiva, confort di marcia, livelli di allestimento giustificano il prezzo. Gli sulle GLT, infatti, troviamo di serie l'ABS che impedisce il bloccaggio delle ruote in frenata, il differenziale Eaton autobloccante, i vetri elettrici anteriori e gli specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente.

L'Alpine ginevrina



Il 7 marzo, al Salone dell'automobile di Ginevra, farà il suo debutto la Renault Alpine A 610 Turbo, equipaggiata con un nuovo motore V6 Turbo di 3 litri di cilindrata.

Sempre secondo la Renault, l'Alpine A 610 Turbo coniuga alla perfezione un grande confort interno e di guida con prestazioni di alto livello.

L'equipaggiamento dell'Alpine A 610 Turbo, nonostante la vocazione sportiva della vettura, comprende il sistema frenante antibloccaggio ABS, l'aria condizionata, il servosterzo, l'autoradio stereo 4x25W, gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata e la vernice metallizzata.

Una donna in pista con la Ford Sierra



Il 1990 ha rappresentato per la Ford una stagione sportiva ricca di successi sia in campo internazionale che nazionale: in prima fila ovviamente i successi di Nelson Piquet con la Benetton F. 1, equipaggiata con il motore Ford Deg 75, ma anche l'ennesimo titolo europeo nel Campionato di Rallycross con lo svedese Hansen e la Ford Sierra Cosworth RS500.

A questi importanti risultati si vanno ad aggiungere ben tre titoli rally nazionali assoluti e uno di Gruppo N: alle vittorie nei campionati nazionali di Svizzera, Belgio e Olanda si è aggiunta l'affermazione di Evans in Gruppo N nel classico Campionato «Open Inglese».

Partendo da questi ottimi presupposti la Ford italiana ha presentato i programmi sportivi del 1991 che ne registrano un ulteriore impegno. Un calendario fitto di appuntamenti attende la squadra, sempre diretta da Carlo Micci, da anni responsabile del Programma Sportivi Ford.

IL LEGALE FRANCO ASSANTE

Se si inverte senso di marcia

La manovra di inversione del senso di marcia non è equiparabile a quella di svolta e sinistra: il 7° comma dell'art. 105 cod. str. detta espressamente le modalità di esecuzione della manovra: «chi effettua la retromarcia o l'inversione del senso di marcia ovvero si immette nel flusso della circolazione deve dare agli altri la precedenza».

E ben noto infatti che la retromarcia deve essere eseguita utilizzando, se necessario, anche la persona a terra che disciplini il traffico in modo da eliminare ogni pericolo: l'immissione nel traffico si realizza quando, ad esempio partendo da fermo, si tagli il flusso che si svolge sulla strada: entrambe le manovre richiedono cautela e perizia e debbono essere eseguite rispettando la precedenza dei veicoli circolanti sulla strada.

tando rigore è la manovra di inversione del senso di marcia che presenta un'ancora più alto grado di pericolosità. La stessa, infatti, non taglia soltanto il flusso che si svolge sulla corsia di traffico sulla quale si circola, ma anche l'altra opposta sulla quale ci si immette. Per tali ragioni la Cassazione penale (sez. IV 1 giugno 1989, n. 7884) ha ribadito i principi già affermati nelle precedenti pronunce: «Inverso detta manovra, specialmente se effettuata da un lungo e pesante automezzo, anche su tratto stradale sufficientemente ampio, determina una situazione di doppio ingombro della carreggiata e quindi di pericolo tale da imporre al conducente la massima prudenza, che non può esaurirsi nella segnalazione tempestiva del mutamento di direzione ma deve comprendere l'ispezione, nella fase iniziale, del tratto di strada antecedente e retrostante, così che, avvistato un veicolo in arrivo detto conducente sia in grado di arrestarsi tempestivamente per lasciare la precedenza spettante agli utenti provenienti da entrambe le direzioni».

dra, sempre diretta da Carlo Micci, da anni responsabile del Programma Sportivi Ford. Si comincia con il Campionato Rallyes Internazionali Totip, anche sulla scorta dei primi risultati conseguiti dalla Sierra Cosworth al Rally di Montecarlo con la guida del francese Delecour. Nel 1991 lo schieramento sarà capeggiato da Gianfranco Curcio, affiancato da Steve Evangelisti. Terzo anno consecutivo inoltre per l'iniziativa «Obiettivo Pilota» che si è conclusa lo scorso anno nell'ambito del Motorshow di Bologna. Nel 1990 ben dodicimila ragazzi hanno inviato la loro scheda di adesione e ben 400 di essi, accuratamente selezionati, hanno avuto la possibilità di provarsi su alcuni dei più famosi autodromi italiani (nella foto) da «Obiettivo Pilota», potrebbero davvero emergere i campioni di domani dello sport automobilistico italiano.

BREVISSIME

Norme antinquinamento negli USA. Nuovo giro di vite sulle emissioni inquinanti prodotte dalle auto negli Stati Uniti.

I dieci anni della «Scuderia del Portello». Con un'esibizione di vetture d'epoca sulla pista di Balocco dell'Alta Roma, la «Scuderia del Portello», che raggruppa i proprietari di auto storiche e da competizione della marca milanese, ha festeggiato i dieci anni di attività.

Record italiano per la Jaguar. Il 1990 è stato un anno record per la Jaguar in Italia. La casa automobilistica di Coventry ha infatti chiuso l'anno con 883 unità consegnate, 691 delle quali equipaggiate con catalizzatore.

Record italiano per la Jaguar. Il 1990 è stato un anno record per la Jaguar in Italia. La casa automobilistica di Coventry ha infatti chiuso l'anno con 883 unità consegnate, 691 delle quali equipaggiate con catalizzatore.

Record italiano per la Jaguar. Il 1990 è stato un anno record per la Jaguar in Italia. La casa automobilistica di Coventry ha infatti chiuso l'anno con 883 unità consegnate, 691 delle quali equipaggiate con catalizzatore.