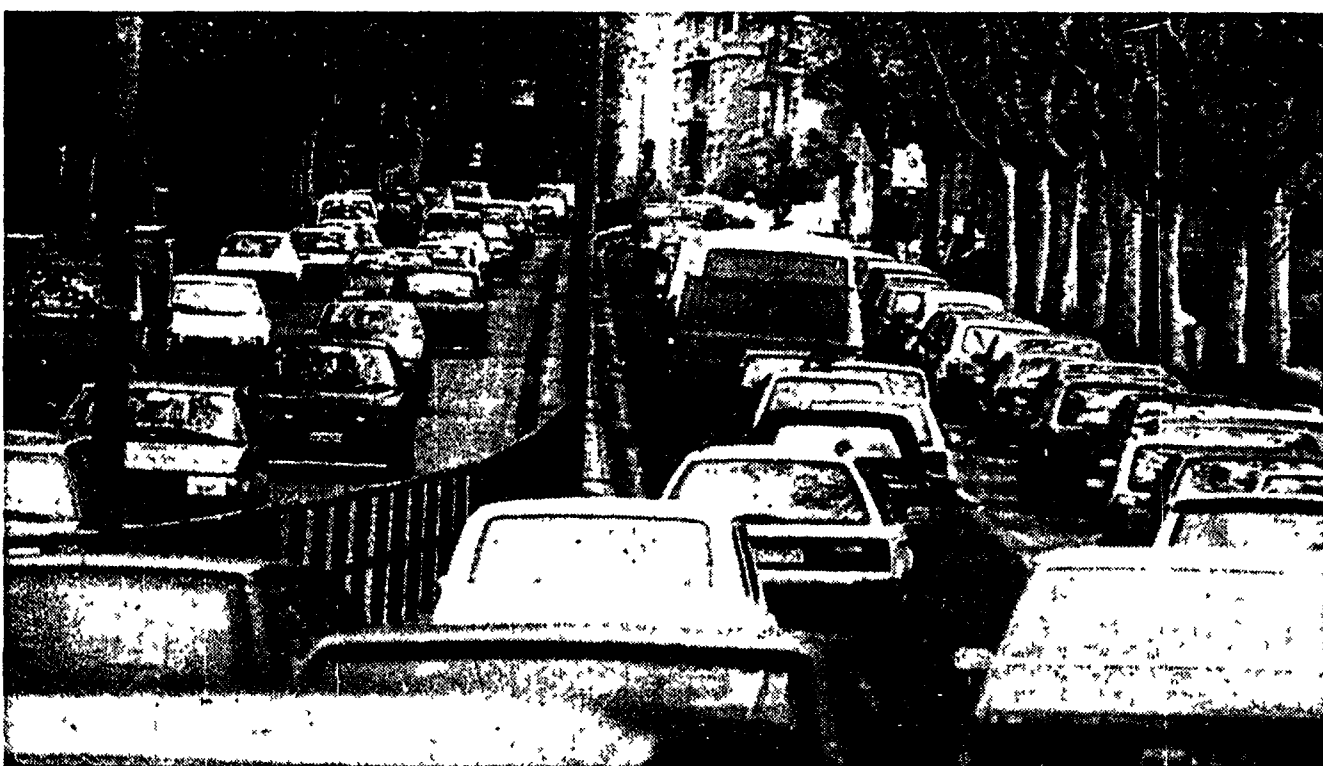


Qui a fianco le auto incolonnate in via Cilicia. Sotto la coda provocata dal semaforo di piazza Galeria



Le auto finiscono di correre incolonnate all'Appio Latino. Il flusso proveniente dall'Eur e diretto verso il Nomentano si interrompe ai semafori di via Acaia e piazza Tuscolo 20 minuti per 1 chilometro

# «Scorrimento veloce» a passo d'uomo

## Via Cilicia, una trappola tra la Tangenziale e la Colombo

Prosegue il viaggio dell'Unità nei luoghi dell'ingorgo segnalati dai lettori. Oggi ci occupiamo di via Cilicia. L'«alta velocità» delle quattro corsie della Cristoforo Colombo e della Tangenziale si interrompe. La lanterna del contachilometri crolla. Tra il semaforo di piazza Galeria e quello di piazza Tuscolo il flusso delle auto si blocca. C'è chi ha calcolato che in quel tratto ci passa una settimana l'anno.

CARLO FIORINI

Lo scorrimento veloce si blocca all'improvviso. Tra via Cilicia e piazza Tuscolo la velocità media crolla. Migliaia di automobili che sulla Cristoforo Colombo hanno preso la rincorsa si incolonnano dopo lo svincolo che conduce verso la Tangenziale. Da semaforo a semaforo 18 minuti. Superato il blocco di piazza Tuscolo riprende la corsa sulla Tangenziale. Ogni mattina è così. La sera, dopo le 17.30, la situazione è opposta. «Solo su questo tratto ho calcolato che perdo una settimana l'anno - racconta un giovane commercialista che abita a Laurentino e che ha il suo ufficio a Colli Aniene, sulla Tiburtina - Esci ogni mattina alle 7.30, sulla Cristoforo Colombo bene o male si corre, ma qui la strada si restringe, fino all'imbocco della Tangenziale è una tortura. Tutta colpa dei semafori. Via Cilicia, che è ancora a

quattro corsie, a piazza Galeria si restringe. Le corsie diventano due, e il semaforo all'incrocio con via Latina blocca le auto. Il verde dura 1 minuto. Poi, sempre a passo d'uomo, le auto ripartono e lentamente percorrono le poche centinaia di metri di via Acaia e via Britannia fino a piazza Tuscolo. Un altro semaforo regola il flusso, facendo procedere lentamente le automobili. Riescono a passarne appena 60-70 nel minuto di verde. Superato quel blocco finalmente la corsa riprende, fino all'imbocco della Tangenziale senza intoppi.

Tra un semaforo e l'altro ci sono poco più di 800 metri, ma l'ingorgo è garantito. Oltre al semaforo, nei due incroci ci sono due vigili che, appostati nelle loro guardie, comandano manualmente i semafori. «Se lasciassimo l'impianto automatico sarebbe un disastro sicuro - spiega il vigile all'incrocio di piazza Galeria - Co-



L'assessore Edmondo Angele  
«Raddoppieremo quella strada con Roma Capitale»

«Roma Capitale», con la sua legge, allargherà anche via Cilicia. Per ora non si può fare nulla di più. Edmondo Angele, assessore al traffico, rimanda ai progetti predisposti per la legge la soluzione della stretta che collega la Tangenziale a via Cristoforo Colombo.

Ma intanto per quei due semafori di via Cilicia e via Acaia che fermano la corsa delle auto non si può fare proprio nulla?

Il semaforo di via Acaia e quello che è alla fine di via Cilicia sono già sincronizzati tra loro. Dipendono da un'unica centralina che li controlla. Di più non si può fare.

Ma almeno aumentate la durata del verde in alcune ore? Il problema c'è, lo sappiamo. E infatti nelle ore di punta il governo elettronico dei due impianti viene disattivato e i vigili comandano manualmente il verde e il rosso.

Veramente i vigili di servizio a quel due incroci si lamentano. Senza nessuno che li informi su quello che succede cento metri più in là dicono che possono fare molto poco. Non hanno neanche una radio.

Che i vigili abbiano una strumentazione insufficiente si sa. Ma il problema di quel tratto di strada non si risolve con una radio in più, serve un intervento radicale.

Quale e quando? La lunga fila di auto che si forma nel tratto in questione è dovuta al fatto che via Cilicia si restringe in modo considerevole. L'unica soluzione è quella di allargare la sede stradale.

E quando, se è possibile sapere? Ci verrà in aiuto la legge per Roma Capitale. Esiste un piano a lungo termine per quella zona che prevede anche l'allargamento di via Cilicia e che risolverebbe il problema. Per la definizione dei progetti da finanziare con la legge siamo ormai in dirittura d'arrivo e quindi chi è interessato a via Cilicia saprà presto quando e come sarà affrontata la situazione.

Aspettando non si può fare proprio nulla quindi? Si potrebbe intervenire sul tratto di strada tra via Acaia e piazza Armenia. Il traffico subisce rallentamenti in quel punto a causa delle auto parcheggiate in modo sconsiderato.

L'ingegnere Stefano Gori  
«Fanno corsie rapide ma a compartimenti stagni»

Semafori intelligenti, multe elettroniche, computer al posto dei vigili. Secondo il professor Stefano Gori, docente di ingegneria a La Sapienza, tutto ciò sarebbe indispensabile in questa zona congestionata. Ma a Roma veder realizzato tanto è un'illusione.

Possibile che regolare un semaforo intelligentemente a Roma debba essere considerato un sogno? Intanto mi accontenterei di molto meno. Da questa città è da chi l'amministra ormai sono abituato a non aspettarmi più di tanto. Quando si fa una strada nuova, studiare e capire in anticipo quali saranno i flussi di traffico e sincronizzare il tutto dovrebbe essere la premessa. E invece il caso di cui parliamo oggi dimostra proprio il contrario.

E invece tra Cristoforo Colombo e Tangenziale non c'è alcuna continuità. Via Cilicia e le altre strade che collegano le due arterie a scorrimento veloce è tutto rimasto come prima.

Appunto. Eppure di meccanismi computerizzati per il governo del traffico ce ne sono. Sicuramente un vigile da solo all'incrocio non può fare nulla. Ormai esistono anche dei metodi elettronici per mutare le auto. Se ne comincia a parlare anche qui a Roma, ma chissà quando li vedremo davvero in funzione.

Tra i tanti progetti per Roma Capitale ce n'è anche uno che prevede l'allargamento di via Cilicia, basterà? Sicuramente risolverà gran parte del problema. Ma per esperienza sappiamo che tutte le opere viarie realizzate in cit-

mandando il semaforo manualmente è un po' meglio. Ma da quassù lo non è che veda molto. Riesco appena ad impedire l'ingorgo all'incrocio. Naturalmente una radio il vigile non ce l'ha. La sua vista non arriva allo svincolo della Colombo, non riesce neanche a sapere quante auto ci siano oltre il suo campo visivo in via Latina. Così improvvisa. Fa scattare verde e rosso a intuito. Poco più avanti, all'incrocio con via Salaria, è la stessa cosa. In più, da quel punto fino in piazza Tuscolo, la sede stradale è ancora più stretta. In quel punto l'assedio delle auto in sosta rallenta ulteriormente la corsa. «Ma è possibile che non si trovi un rimedio, che questi due semafori maledetti ogni mattina bloccino tutto? - chiede visibilmente innervosito un impiegato del ministero della difesa alla guida della sua Golf - Hanno fatto quello svincolo e la Tangenziale senza pensare a questo tratto, è un'interruzione che rende inutile le quattro corsie della Colombo e quelle della Tangenziale».

La sera, dopo le 17.30, la scena si ripete nella direzione opposta. Gli ultimi 700 metri della Tangenziale si paralizzano. L'attesa, per chi torna a casa dopo una giornata di lavoro, è ancora più straziante. «A quest'ora il giornale l'ho letto,

almeno all'andata lo poggio sul sedile accanto e il tempo passa, - commenta affacciata al finestrino della sua Polo una fiorista di ritorno dalla sua edicola sulla Tiburtina - mi salva l'autoradio. È vero, potrei prendere il metrò, ci metterei più o meno lo stesso tempo, ma i treni sono sempre pieni e poi la sera ho paura». Per la zona c'è un progetto che prevede l'allargamento di via Cilicia, una proposta che forse rientrerà nelle opere che saranno finanziate dalla legge per Roma Capitale. Ma naturalmente i tempi non sono brevi. E intanto, le facciate che costeggiano lo svincolo della Tangenziale, da quando è stata inaugurata, sono diventate nere per lo smog. «La casa è mia, cioè di mio marito, - dice una signora che abita in via Magna Grecia, sulla rotta per imboccare la Tangenziale - 8 anni fa l'ha pagata 75 milioni e adesso a venderla, se ci si riesce, se ne ricavano appena 85». In quella zona lo smog quasi si vede a occhio nudo. «Se ci fosse una centralina per rilevare l'inquinamento dovrebbero chiudere il traffico - prosegue la signora - I doppi vetri che abbiamo messo alle finestre servono a poco, di giorno il rumore dei camion, di notte il rombo dei motori. In casa abbiamo una nipotina di 2 anni, se non diventa sorda, glielo dico io, sarà un miracolo».

L'Arvu, Lorenzo Carones  
«Abbiamo un'idea Due percorsi a senso unico»

L'Arvu, l'associazione romana dei vigili urbani, ha un suo progetto per far scorrere le auto tra la Tangenziale e la Cristoforo Colombo. Lorenzo Carones, segretario generale dell'associazione, pensa ad un rivoluzionamento della segnaletica nella zona.

Tra piazza Galeria e piazza Tuscolo ci sono due vigili. Davvero fanno il massimo per impedire quel chilometro di coda?

Magari dipendesse dalla loro volontà. No, non dipende da loro. Bisogna partire dal presupposto che la Tangenziale e la Colombo sono strade a scorrimento veloce e che invece quel tratto che le unisce non lo è affatto.

E allora, quale rimedio? La nostra associazione ha un progetto. Una soluzione che probabilmente provocherebbe qualche disagio al traffico locale ma che garantirebbe lo scorrimento veloce tra le due arterie.

Di cosa si tratta, visto che finora ad ora non ci ha pensato nessuno? Si dovrebbe avviare una nuova disciplina del traffico. La nostra proposta è di rendere a

sensu unico il tratto tra piazza Galeria e piazza Tuscolo in direzione della Tangenziale. In questo modo si raddoppierebbe la portata d'auto.

Ma nell'altro senso cosa accadrebbe? Abbiamo studiato un altro percorso per le auto dirette in senso opposto. Anche questo dovrebbe essere in senso unico. In pratica le auto dirette sulla Colombo dovrebbero scendere dalla Tangenziale per via Recina, piazza Pompei, via Lustraria, via Latina e poi confluire sulla Colombo attraverso lo svincolo di via Cilicia.

Ma quest'ultimo percorso non attraversa strade troppo strette?

No. Naturalmente avviando questa nuova disciplina viaria si dovrebbe provvedere ad impedire la sosta lungo il percorso. Soprattutto via Recina, che ha una sede stradale non ammissibile, dovrebbe essere completamente liberata dalle auto.

Quali sarebbero i tempi di attuazione di questo piano? Brevissimi. Comunque un'altra cosa che si potrebbe fare subito è prolungare i tempi semaforici ai due incroci, non è molto ma la situazione migliorerebbe un po'.

GRUPPO COMUNALE PDS  
GRUPPO COMUNALE SINISTRA INDIPENDENTE  
FEDERAZIONE ROMANA DEL PDS

### A ROMA, INSIEME

SERVIZI, DIRITTI E SOLIDARIETÀ  
NELL'AREA METROPOLITANA

ROMA 3-5 APRILE 1991  
SALA ESDRA - Via Giolitti, 34

#### A ROMA INSIEME SI PROPONE:

- DI SVILUPPARE un'analisi aggiornata sul disagio, la marginalità, i bisogni sociali differenziati che caratterizzano la metropoli romana nel suo sviluppo e nelle trasformazioni.
- DI RIFLETTERE sullo stato dei servizi sociali che Roma offre ai cittadini e sulla loro rispondenza ai bisogni vecchi e nuovi.
- DI ELABORARE proposte per il buon governo dei servizi sociali, per individuare criteri di priorità, per garantire qualità dei servizi e tutela del cittadino.
- DI VALUTARE con gli operatori quali siano le condizioni minime indispensabili per migliorare il loro lavoro.

MERCOLEDÌ 3 APRILE - ORE 15/19  
Area metropolitana: disagio sociale e politiche istituzionali

Presidente: Enzo FORCELLA, capogruppo Sinistra indipendente al Comune di Roma  
Interventi: Aldo SANTORI, Ufficio studi e programmazione del Comune di Roma, Franco FERRAROTTI, docente sociologia Università La Sapienza; Laura PENNACCHI, direttrice Caspe  
Dibattito - Conclusione: Luigi CANCRINI, ministro ombra Pds.

GIOVEDÌ 4 APRILE - ORE 15/19  
Operatori, servizi, utenti: modelli di organizzazione e di partecipazione

Presidente: Renato NICOLINI, capogruppo Pds al Comune di Roma  
Interventi: Paola PIVA, consigliere comunale Sinistra indipendente; Aristide BELLACICCO, Movimento federativo democratico  
Dibattito - Conclusione: Grazia LABATE, consigliere nazionale del Pds

VENERDÌ 5 APRILE - ORE 15/19  
Proposte per una politica sociale a Roma

Presidente: Leda COLOMBINI, deputata Pds  
Intervento: Augusto BATTAGLIA, consigliere comunale Pds  
Conclusione: Carlo LEONI, segretario della Federazione romana del Pds

È prevista la partecipazione di: F. Albini, M. Amati, F. Antonucci, M. Bartolucci, F. Carraro, U. Cerni, S. Collura, M. Coscia, L. Di Pietrantonio, S. Forlenza, L. Francescone, A. Marroni, R. Masini, R. Murelli, L. Neri, G. Passuello, E. Proietti, A. Rossi Dona, C. Taranto.

Segreteria organizzativa: Sandra Cerusico, tel. 06/4367225

**SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA GIORNALIERO**

DA VARIE ZONE DI ROMA PER IL CIMITERO DI PRIMA PORTA CON LE AUTOLINEE CAR E ATA

Per informazioni  
06 / 69.62.955  
06 / 69.60.854

NON ABBIAMO INTERMEDIARI  
OPERIAMO DIRETTAMENTE CON ISTITUTI BANCARI PRIMARI

**PRESTITI PERSONALI**

(ROMA E LAZIO)  
A DIPENDENTI - PROFESSIONISTI - PENSIONATI - COMMERCianti  
Anche firma singola - Partecipazioni a società  
DIPENDENTI DEL MINISTERO INTERNI - DIFESA - FINANZE  
TESORO - PUBBLICA ISTRUZIONE - GRAZIA E GIUSTIZIA  
GRUPPO IRI - USL - SIP - ITALCABLE - SENATO - CAMERA DEPUTATI

**FIDI BANCARI**

(TUTTA ITALIA)  
DA 200 MILIONI A 4 MILIARDI PER SINGOLO ISTITUTO A SOCIETÀ - COMMERCianti @ ISTRUTTORIA VELOCISSIMA

**MUTUI**

(TUTTA ITALIA)  
10-15-20 ANNI ANCHE IN IPOTECA - ACQUISTO - LIQUIDITÀ  
RISTRUTTURAZIONE

SERIETÀ - COMPETENZA - VELOCITÀ - NESSUNA SPESA ANTICIPATA!

SI PRELONDA IN CONSIDERAZIONE COLLABORAZIONI ESTERNE  
SOLO PER APPUNTAMENTO

**FASERITALIA**  
ROMA - VIA NAZIONALE N. 5  
(A 50 MT DA METRO REPUBBLICA)  
☎ 48.17.419 - 48.15.688

**ATTENZIONE**

**EDYFIN INTERNATIONAL**

PRIMA DA ANNI SU ROMA E LAZIO  
PROPONE SENZA ALCUNA SPESA ANTICIPATA

**PRESTITI**

a dipendenti, pensionati e tutte le categorie anche firma singola esito in 48 ORE es. 10 MILIONI  
260.000 L/mese

**MUTUI**

per acquisto o liquidità (anche dopo ipoteca) esito in 7 gg. erogazione reale dopo 25 gg.  
Es. 100 MILIONI 1.500.000 L/mese  
non siamo Finanziaria, proponiamo i migliori tassi bancari d'Italia  
ROMA Tel. 5412893-4-5 Pomezia Tel. 9111397

Mercoledì con

**l'Unità**  
una pagina di

**LIBRI**