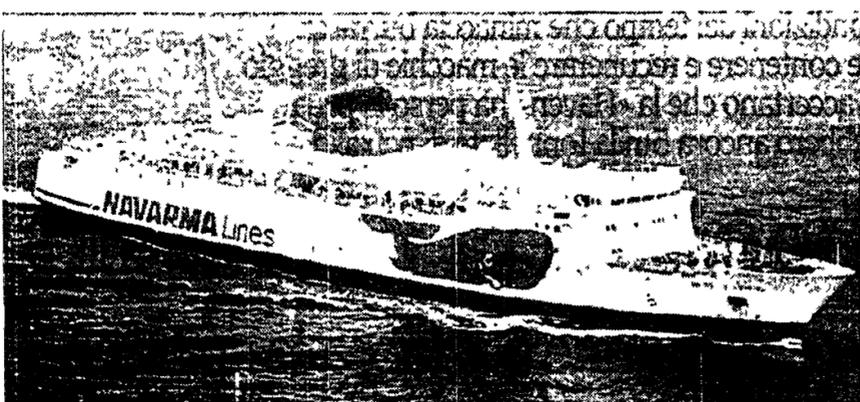


Sos Tirreno

All'Elba manifesti di «marinai» contro «l'Unità», il «Tirreno» la sezione Pds e i sindacati A bordo «si vive peggio che nelle vecchie galere» Vecchie carrette e incidenti



La «Moby Prince» come veniva presentata dalla Navarma nei depliant turistico. In basso i resti del traghetto

«Provocatori» a caccia di verità La Navarma si scaglia contro i giornali «scomodi»



A qualcuno non piace che si indaghi sulla sicurezza dei traghetti che solcano i mari italiani. Un manifesto firmato da fantomatici «marittimi della Navarma» accusa il Pds, «l'Unità» ed altri giornali di «vile provocazione».

DAL NOSTRO INVIATO PIERO BENASSAI

PORTOFERRAIO Il vento di scirocco ha portato le nuvole. Sulle banchine del porto si respira un'aria strana. C'è tensione. Dalle vetrine dei bar e dei ristoranti lungo la passeggiata a mare si affacciano alcuni manifesti, indirizzati agli eibani e firmati da fantomatici «duecento marittimi della Navarma».

stato commissario di bordo su uno dei traghetti della Navarma - racconta un marittimo di origine calabrese - ma niente nomi. Rischio di non trovare più un imbarco a bordo della «Moby Prince» si vive in condizioni penose che nelle antiche galere, quando i marinai li incatenavano ai remi.

«Per i marittimi italiani e non solo per quelli della Navarma - insiste un altro marinaio, che vuole, anche lui, rimanere anonimo - esiste il continuo ricatto del licenziamento. La legislazione italiana permette di stipulare contratti «a viaggio». Ti imbarcano a Livorno e ti sbarcano in Sardegna. E tanti saluti. È vero che la legge prevede che se lavori, anche in periodi diversi, per una compagnia poi l'assunzione diventa a tempo indeterminato. Ma c'è anche chi è andato avanti con il rischio di essere lasciato a terra per cinque anni. Ed allora sei costretto ad accettare tutto. A stare bene anche quando sei malato, specialmente nel periodo estivo. A fare turni di lavoro che durano 22 ore di fila. E devi stare zitti. Ma siete addestrati ad eventuali casi di emergenza in mare? Anche questo - insistono - è un tasto dolente. Alcune compagnie inviano i propri dipendenti a seguire alcuni di questi corsi. Gli altri devono provvedere da soli. E un corso costa 4 milioni. E poi sulle navi dovrebbero esserci le esercitazioni per l'equipaggio. Ma se un traghetto va avanti e indietro in continuazione su di un tratto di mare, spesso molto ristretto, e con un personale ridotto all'osso, dove si trova il tempo di esercitarsi? Viene fuori un altro particolare allarmante. La maggioranza delle navi traghetti in esercizio in Italia sono gli «scarti» di altri paesi europei. Molte provengono, come il «Moby Prince», varato 24 anni fa, dai paesi scandinavi. La legislazione di questi paesi infatti impone il disarmo dopo 11 anni di navigazione, qualunque siano le condizioni della nave. Ed è su questi mercati che gli armatori italiani acquistano i loro traghetti, rimettendoli a nuovo.

Attorno al traghetto in fiamme navi cariche d'esplosivo e butano

sioni sono difficilmente immaginabili. Sulla dinamica e la responsabilità della tragica collisione c'è da registrare una sorta di black-out imposto dalle autorità. Il Procuratore capo della repubblica di Livorno, dott. Antonino Costanzo, ha diffuso un comunicato nel quale, tra l'altro, si legge che non verranno concesse interviste, né fornite notizie relative agli accertamenti svolti o ancora da svolgere. Tutte le ipotesi sollevate in questi giorni vengono vagliate, comprese quelle più fantasiose come la presenza

gli accertamenti tecnici entro sessanta giorni. Per quanto riguarda la petroliera «Agip Abruzzo» sono da registrare novità positive. «Stanno per avere il meglio sul fuoco» ha detto l'ispettore regionale del Vigili del fuoco Mauro Marchini, e viene escluso ormai il pericolo di esplosione. Ieri i vigili del fuoco sono penetrati a bordo e dall'alto hanno continuato ad immergere di schiumogeni l'immensa sala macchine dove continua ad annidarsi il fuoco. Una volta spente le fiamme, le autorità marittime escludono che la petroliera possa essere rimorchiata in porto, mentre è assai più probabile che venga alleggerita del suo carico in mare aperto. Sembra ormai accertato che la petroliera si trovasse all'ancora in una posizione consentita dalle carte portuali, anche se sarebbe interessante poter dare un'occhiata ai tracciati radar che dovrebbero essere in possesso del centro «Martellerad» dell'Accademia Navale di Livorno.

Al caro amico e compagno Fabio Giovannini in questo momento così difficile della tua vita per la tragica morte di tuo

PADRE il siamo particolarmente vicini. Potrai contare sempre sul nostro aiuto, la nostra solidarietà, il nostro affetto. Pietro Barcellona e la redazione di «Democrazia e diritto» Roma 18 aprile 1991

Nel momento della tragica morte di tuo PADRE vogliamo comunicare al nostro caro compagno collaboratore e amico Fabio Giovannini tutto il nostro affetto e in sua memoria sottoscriviamo per l'Unità. Roma 18 aprile 1991

Ad un mese dalla morte di ANTONIO BORGATTI i compagni della Federazione Tigulio Golfo Paradiso del Pds e la nipote Luciana ne ricordano le apprezzate doti morali ed umane, il suo grande contributo di coraggioso ed esemplare combattente per una società democratica e giusta. Sottoscrivono 500.000 lire per l'Unità. Chiavari 18 aprile 1991

Nel sesto anniversario della scomparsa del compagno BRUNO RUSTICHELLI della sezione Gozzoli la moglie, la sorella e il cognato lo ricordano con affetto e in sua memoria sottoscrivono per l'Unità. Firenze, 18 aprile 1991

Nel terzo anniversario della scomparsa del compagno MARIO ALBERTI il figlio la moglie e la nuora lo ricordano con immutato affetto e in sua memoria sottoscrivono per l'Unità. Milano, 18 aprile 1991

In memoria di GAETANO PAGLIARO lo ricordano con immutato rimpianto e tenerezza la moglie, la sorella, il fratello cognati e nipoti. Milano 18 aprile 1991

I compagni e gli amici della sezione Pds «Luglio 60» sono vicini al dolore di Dante e Luigia per la morte della sorella

TINA PAROLO Milano, 18 aprile 1991

Nel decimo anniversario della scomparsa del compagno ANGELO OLANESE (Dadi)

la moglie, le figlie, i generi e i nipoti lo ricordano sempre con immutato affetto e in sua memoria sottoscrivono per l'Unità. Genova, 18 aprile 1991

È mancata all'affetto dei suoi cari la compagna ANNA FENOGLIO CAROLA

Ne danno il triste annuncio il marito Franco e le sorelle, i fratelli, in forma civile, venerdì 19 aprile alle ore 9.30 con partenza dal cimitero San Luigi, ed arrivo al cimitero generale di corso Novara alle ore 10.15. In sua memoria sottoscrivono per l'Unità. Torino, 18 aprile 1991

La segreteria dello Spi Cgil sub-compartorio di Collegno, le Leghe e tutti i compagni della zona di Collegno partecipano al dolore del compagno Franco Carola per la scomparsa della sua cara ANNA

Sottoscrivono per la Lega per la lotta ai tumori e per l'Unità. Collegno, 18 aprile 1991

Le compagne del Consiglio nazionale, della CNG e del collegio dei sindacati, le coordinatrici femminili provinciali e regionali; le compagne interessate alla discussione sui consigli delle donne sono invitate a partecipare all'incontro preparatorio per l'insediamento del Consiglio nazionale delle donne. La riunione si terrà sabato 20 aprile 1991 dalle ore 9,30 alle ore 14 e domenica 21 dalle ore 9,30 alle ore 12 presso il salone del V piano della Direzione del Pds (Via dei Polacchi).

I comunisti per la Resistenza e la democrazia italiana MANIFESTAZIONE NAZIONALE Domenica 21 aprile Campegine (Reggio Emilia)

Ore 10: concentrazione in piazza A. Cervi

Presidente sen. Armando Cossutta

Interverranno sen. Rino Serri Giovanni Pesce (Medaglia d'Oro della Resistenza)

Il Movimento nazionale di Rifondazione comunista

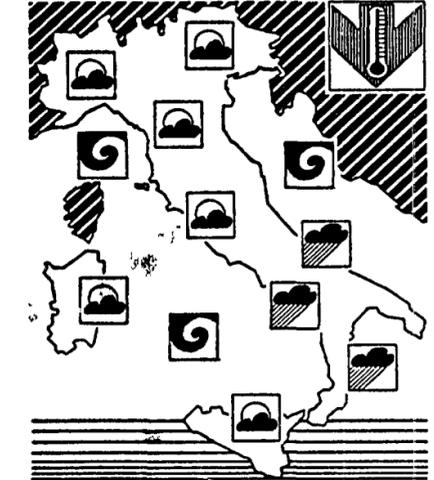
COMUNE DI GORGONZOLA PROVINCIA DI MILANO

Avviso di gara Questo Comune deve indire licitazione privata per l'appalto dei lavori di ampliamento del Cimitero Comunale. L'importo a base d'asta è di L. 1.465.818.716. L'aggiudicazione avverrà con il metodo di cui all'art. 1 lett. a della legge 2/21973 n. 14 con l'applicazione del disposto dell'art. 2 bis legge n. 155/89. Le imprese interessate iscritte all'albo regionale costruttori nella categoria 4° per almeno L. 1.460.000.000 e nella 2° per almeno L. 260.000.000 o nel registro professionale dell'albo di residenza, possono chiedere di essere invitate facendo pervenire la domanda in bollo entro 10 giorni dalla data del presente avviso. La domanda non vincola l'Amministrazione. Il bando integrale è pubblicato sul BURL n. 18 del 17/4/91. IL SINDACO dr. Osvaldo Vallesse

Advertisement for 'Tornano le B.R.' (Berlusconi's Republic) with a large graphic and text: 'E' IN EDICOLA IL NUOVO NUMERO di Repubblica il Lunedì della Repubblica. Tornano le B.R.! Proclami deliranti, desideri impossibili. Ecco i prossimi bersagli. Primo Carnera L. 3.000

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE PAOLO MALVENTI LIVORNO. La tragedia del «Moby Prince», 132 vittime di cui 23 non ancora identificate e 8 dispersi, poteva avere proporzioni ancora più disastrose. È stato confermato, infatti, che quel mercoledì notte, nel mare antistante il porto di Livorno, c'era un vero e proprio arsenale galleggiante. Ancorate in rada, poco distanti dal traghetto e dalla petroliera in fiamme, si trovavano le navi «Cape Flattery», «Cape Breton» e «Gallant 2», affittate dal go-

CHE TEMPO FA



IL TEMPO IN ITALIA: la energica perturbazione a carattere freddo che si è portata sull'Italia ha provocato alcuni fenomeni di cattivo tempo piovoso, temporali, grandinate e nevicate sui rilievi alpini e le cime più alte degli Appennini settentrionali oltre ad una sensibile diminuzione della temperatura. La perturbazione si è spostata verso le regioni centro-meridionali ed è seguita da aria fredda ed instabile. TEMPO PREVISTO: sulle regioni settentrionali, sul Golfo Ligure, sulla fascia tirrenica centrale il tempo sarà caratterizzato da instabilità con formazioni nuvolose irregolari e tratti accentuati ed associate ancora a qualche piovoso, a tratti alternate a schiarite. Lungo la fascia adriatica e ionica e sulle regioni meridionali il cielo da nuvoloso a coperto con piogge anche a carattere temporalesco e nevicate sulle cime appenniniche. La temperatura è in ulteriore diminuzione specie al Nord ed al centro. VENTI sulle regioni settentrionali e centrali moderati e forti da Nord sulle regioni meridionali moderati da Sud ma tendenti a ruotare verso Nord. MARI tutti mossi, localmente molto mossi o agitati al largo. DOMANI sulle regioni dell'Italia settentrionale e su quelle dell'Italia centrale condizioni di variabilità caratterizzate da alternanza di annuvolamenti e schiarite. L'attività nuvolosa sarà più frequente sul settore Nord-orientale e sulla fascia adriatica mentre le schiarite saranno più ampie sul settore Nord-occidentale e la fascia tirrenica. Per quanto riguarda le regioni meridionali l'iniziale cielo nuvoloso con piovoschi ma con tendenza a miglioramento.

TEMPERATURE IN ITALIA: Bolzano 3 11, Verona 3 15, Trieste 4 18, Venezia 1 6, Milano 0 15, Torino 0 15, Cuneo 1 16, Genova 7 16, Biogna 4 20, Firenze 5 18, Pisa 10 17, Ancona 11 17, Perugia 9 15, Pescara 9 19, L'Aquila 7 13, Roma Urbe 12 18, Roma Fiumic 12 18, Campobasso 8 13, Bari 10 19, Napoli 12 17, Potenza 7 15, S. M. Leuca 13 16, Reggio C. 11 21, Messina 15 17, Palermo 15 20, Catania 8 12, Alghero 10 17, Cagliari 15 18. TEMPERATURE ALL'ESTERO: Amsterdam 1 8, Atene 12 24, Berlino 0 7, Bruxelles 6 10, Copenaghen 5 8, Ginevra 5 20, Helsinki -1 1, Lisbona 10 18, Londra 3 10, Madrid 8 17, Mosca 3 13, New York 10 24, Parigi 3 11, Stoccolma 1 5, Varsavia 5 13, Vienna 1 8.

ItaliaRadio Programmi. Ore 10.30 FILO DIRETTO. La Lega delle Cooperative dopo il Congresso Sviluppo aziendale e ambiente. Con Mauro Geri, membro del Consiglio di presidenza e Costanza Fanelli, direttore del mensile «Cooperazione italiana».

l'Unità Tariffe di abbonamento. Italia: Annuo L. 325.000, Semestrale L. 165.000. Estero: Annuo L. 592.000, Semestrale L. 298.000. Tariffe pubblicitarie: A mod. (mm 39 x 40) Commerciale ferialte L. 358.000, Commerciale sabato L. 410.000, Commerciale festivo L. 515.000, Finestrete 1° pagina ferialte L. 3.500.000, Finestrete 1° pagina festiva L. 3.500.000, Manchette di testata L. 1.600.000, Redazionali L. 630.000, Finanz. Legali, Concess. Ass. Appalti Fenelli L. 350.000 - Sabato e Ferialte L. 600.000, A parola: Necrologie part. tutto L. 3.500, Economici L. 2.000. Concessionarie per la pubblicità: SIPRA via Bertola 34 Torino tel. 011/57531, SPI via Manzoni 37 Milano tel. 02/63131. Stampa Nigspa Roma - via dei Pelaghi, 5 Milano - via Cino da Pistoia 10, Seps spa Messina - via Taormina 15/c, Unione Sarda spa - Cagliari Elmas.