

Il 15 maggio scade il termine per la verifica dei fumi di scappamento. Ma nelle officine non c'è posto

I test sono obbligatori per chi ha il permesso di accesso al centro storico. Multe salate per i trasgressori

Controlli gratuiti ma non troppo. I gas di scarico ingolfano la Fiat

Il 15 maggio scade il termine per l'esame dei gas di scarico delle auto, ma le officine della Fiat, che ha promosso la campagna insieme a Comune e ministero dell'ambiente, accettano prenotazioni solo per le settimane successive. Chi ha il permesso per il centro storico, se vuole evitare una multa deve perciò rivolgersi altrove. Al 15 aprile verificate 30mila auto. La Fiat: controlli gratuiti fino al 31 dicembre.

ADRIANA TERZO

La campagna per il controllo gratuito dei tubi di scarico delle auto contro l'inquinamento in centro lanciata dalla Fiat, d'accordo con il Comune e il ministero dell'Ambiente (data di chiusura ufficiale il 15 maggio) sta mettendo in ansia centinaia di automobilisti: gli appuntamenti per le verifiche nelle officine sono ormai quasi tutti esauriti, c'è mancanza di informazioni precise su dove e che cosa fare, se bisogna pagare oppure no, insomma l'or-

ganizzazione lascia un po' a desiderare. E così, chiunque voglia prendere appuntamento ed entrare in possesso dell'ambito bollino di controllo con il quale poter accedere liberamente al centro storico, ormai praticamente non fa più in tempo. I punti Fiat sono al collasso, chi vuole regolarizzarsi deve mettersi in coda, ma ormai ben oltre il 15 maggio. E il rischio non è da poco: gli oltre 30mila automobilisti in possesso del permesso per il cen-

tro storico in odor di trasgressione, oltre alla multa di centomila lire, si vedranno sequestrare il permesso stesso. Per riaverlo, dovranno dimostrare di aver fatto controllare i fumi dei tubi di scappamento della propria auto. Dove? Ufficialmente, i centri Fiat hanno prorogato fino al 31 dicembre le verifiche gratuite. Ma la confusione e la mancanza di informazioni regna sovrana nelle officine: c'è chi si dice disponibile alla proroga, chi spiega che bisognerà pagare (15-20 mila lire), chi ha finito addirittura i bollini e rimanda l'appuntamento a tempi migliori. Eppure, la Fiat e il Campidoglio non si erano risparmiati in pubblicità e propaganda. Tutte le auto (benzina e diesel) immatricolate prima di gennaio 1990, avrebbero potuto farsi controllare i tubi di scappamento. Una questione di coscienza ecologica, nessun obbligo per gli automobilisti, a



Controllo del gas di scarico: il 15 maggio scade il termine per la verifica di tutte le vetture con permesso di circolazione per il centro storico.

Gli indirizzi

- Le officine dove si effettuano i controlli nel gas di scarico per auto diesel e benzina:
- Angarone Srl - piazza Casal Maggiore 21 - Tel. 7573741
 - Atac Srl - largo Pratese 16/B - Tel. 2757850-2288195
 - Autoservizi Srl - via del Casaleto 67 - Tel. 5314124
 - Autoservizi Srl - via della Magliana 224 - Tel. 5504241
 - Autoservizi Srl - via Galilei 13 - Tel. 7553679
 - Autoservizi Srl - via Salaria 741 - Tel. 8863322
 - Autoservizi Srl - via Mantellini 40 - Tel. 7802525
 - Autoservizi Srl - piazza Villa Cerpegna 52 - Tel. 6630141
 - Autoservizi Srl - via Ugo Dotti 191 - Tel. 8277651
 - Autoservizi Srl - via Quinto Pubblico 33 - Tel. 7486351
 - Autoservizi Srl - via del Tintoretto 380 - Tel. 5036149
 - Autoservizi Srl - via Villa Cerpegna 237 - Tel. 5691380
 - Autoservizi Srl - via Cassia 1136 - Tel. 3786329
 - Autoservizi Srl - via F.lli Caccioppoli 212 - Tel. 7231648
 - Autoservizi Srl - via Gasparina 200-212 - Tel. 5690917
 - Autoservizi Srl - via delle Cave 99/A - Tel. 8277641
 - Autoservizi Srl - via Pratese 949 - Tel. 221623
 - Autoservizi Srl - via Pinerolo 34 - Tel. 7025741
 - Autoservizi Srl - via Villa Cerpegna 657 - Tel. 891386
 - Autoservizi Srl - via Ostiense 91 - Tel. 5757881
 - Autoservizi Srl - via G. Carini 73 - Tel. 5897641
 - Autoservizi Srl - via Ascolto Pedano 14 - Tel. 7664190
 - Autoservizi Srl - piazza S. Liberatore 3 - Tel. 5756801
 - Autoservizi Srl - via Cola di Rienzo 311 - Tel. 3724174
 - Autoservizi Srl - via Torospeccata 145 - Tel. 206204
 - Autoservizi Srl - p.le della Radio 35 - Tel. 5568941
 - Autoservizi Srl - p.le della Marina 32 - Tel. 3200941
 - Autoservizi Srl - via del Caravaggio 7 - Tel. 5133982
 - Autoservizi Srl - via Forano 9 - Tel. 3589905
 - Autoservizi Srl - via Tiburtina 582 - Tel. 430302
 - Autoservizi Srl - via F. Quaglia 10 - Tel. 2005795
 - Autoservizi Srl - via Salaria 665 - Tel. 81081
 - Autoservizi Srl - via Città di Pieve 31 - Tel. 3335372-3335380
 - Autoservizi Srl - via F. D'Uccio 95 - Tel. 8890065-8894221
 - Autoservizi Srl - via F. Sprovieri 29 - Tel. 5803250
 - Autoservizi Srl - via Nomentana 500/A - Tel. 423802
 - Autoservizi Srl - via Statale Polara 51-57 - Tel. 5600778-5627981
 - Autoservizi Srl - via Flaminia 550 - Tel. 3330955
 - Autoservizi Srl - via Tiburtina 507 - Tel. 433730-275810
 - Autoservizi Srl - via Salaria 6 - Tel. 7827141
 - Autoservizi Srl - via H. Spencer 214 - Tel. 2589196-2589247
 - Autoservizi Srl - via R. Perini 113 - Tel. 3452044
 - Autoservizi Srl - via Martiri Simone 41-43 - Tel. 5041546-5040833
 - Autoservizi Srl - via Gregorio VII 205 - Tel. 634347
 - Autoservizi Srl - via Salaria 665 - Tel. 81081
 - Autoservizi Srl - via Val D'Aia 156

All'Esquilino una petizione per chiedere l'avvio del tram veloce per la Casilina: «I commercianti boicottano» All'Atac sono pronti per dare il via al servizio. Ma l'assessorato al traffico non completa i lavori

Binari pronti e l'«Unilinea» non parte

Per il primo viaggio del «105», il tram veloce dal Casilino a Termini è quasi tutto pronto, ma gli ultimi lavori non iniziano. Secondo un neonato comitato di cittadini sarebbero i commercianti che hanno il negozio sul tracciato ad osteggiare il progetto. «E così con 9 linee di bus concentrate su due strade il traffico all'Esquilino è aumentato», dicono. L'Atac: «Noi siamo pronti a partire, ma il Comune si è fermato».

CARLO FIORINI

Battaglia a colpi di petizioni all'Esquilino. Il quartiere, assediato dal traffico, si divide sull'«Unilinea Casilino», il tram veloce che dovrebbe arrivare fino a Termini su binari protetti e per il quale l'Atac ha già le vetture pronte nei depositi. La viabilità della zona è stata rivoluzionata in funzione dei suoi binari. Una rivoluzione che, non partendo il nuovo tram,

ha provocato ancora più caos e traffico nel quartiere. L'Atac ha infatti dirottato su due direttrici a senso unico le nove linee di autobus che collegano con il Casilino e che dovrebbero successivamente essere abolite. E proprio su queste strade, dove da tre mesi passano il 152, 153, 154, 155, 156, 157, 09 e 50 notturno, gli abitanti non ce la fanno più a sop-

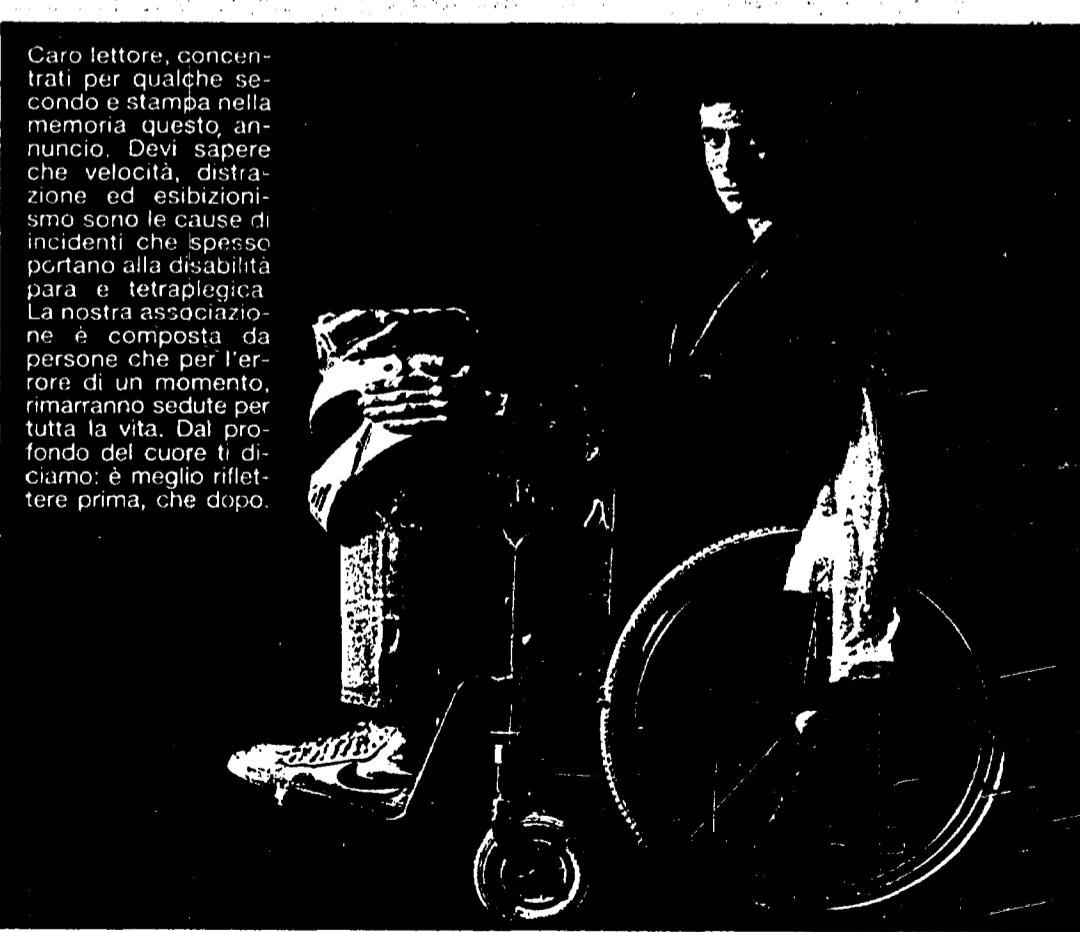
portare smog e rumore. Hanno cominciato a raccogliere firme per chiedere che l'«unilinea Casilino» prenda il via rapidamente. Ma dall'altra parte, sul percorso Porta Maggiore-via Giolitti-Termini, e su quello Termini-via Turati-Porta Maggiore, dove dovrà passare l'«unilinea», gli abitanti, in particolare modo i commercianti, raccolti nel comitato di quartiere Esquilino, hanno già raccolto firme contro il tram. Hanno paura che le vibrazioni provocate dalle vetture danneggino l'equilibrio già precario dei loro palazzi e che i binari rendano poco agevoli le operazioni di carico e scarico delle merci. «In realtà non li preoccupano tanto le vibrazioni - dice il signor Alberto Moretti, uno dei promotori dell'altra petizione, quella che chiede il rapido avvio dell'«unilinea» - I commer-

cianti di via Giolitti e via Turati hanno soprattutto paura che i binari del tram rendano difficile la sosta selvaggia davanti ai loro negozi e che i loro giri d'affari subiscano un colpo». E così, da due giorni, in calce a una petizione firmata da «i residenti del Rione Esquilino», è iniziata la raccolta di firme per chiedere a Comune e Atac di completare rapidamente i lavori. In realtà, per far partire il nuovo tram veloce, che viaggerà con il numero «105» servono soltanto pochi lavori. Dei cordoli di cemento dovrebbero essere disposti a difesa dei binari nel tratto da Porta Maggiore a Termini. Sul percorso sono stati già installati i semafori che dovranno far scattare il rosso per le auto al passaggio del tram, insomma, sembra tutto pronto per il primo viaggio. Ma gli ultimi e più semplici la-



All'Esquilino pronti i binari, ma l'«Unilinea» non parte.

E' MEGLIO RIFLETTERE PRIMA, CHE DOPO.



Caro lettore, concentrati per qualche secondo e stampa nella memoria questo annuncio. Devi sapere che velocità, distrazione ed esibizionismo sono le cause di incidenti che spesso portano alla disabilità para e tetraplegica. La nostra associazione è composta da persone che per l'errore di un momento, rimarranno sedute per tutta la vita. Dal profondo del cuore ti diciamo: è meglio riflettere prima, che dopo.

ASSOCIAZIONE PARAPLEGICI. FACCIAMO DI TUTTO PER NON AVERE ASSOCIATI.
Associazione Paraplegici Lombardia Via Tarvisio 13 - 20125 Milano - Tel. 02/6884564 - 6882177