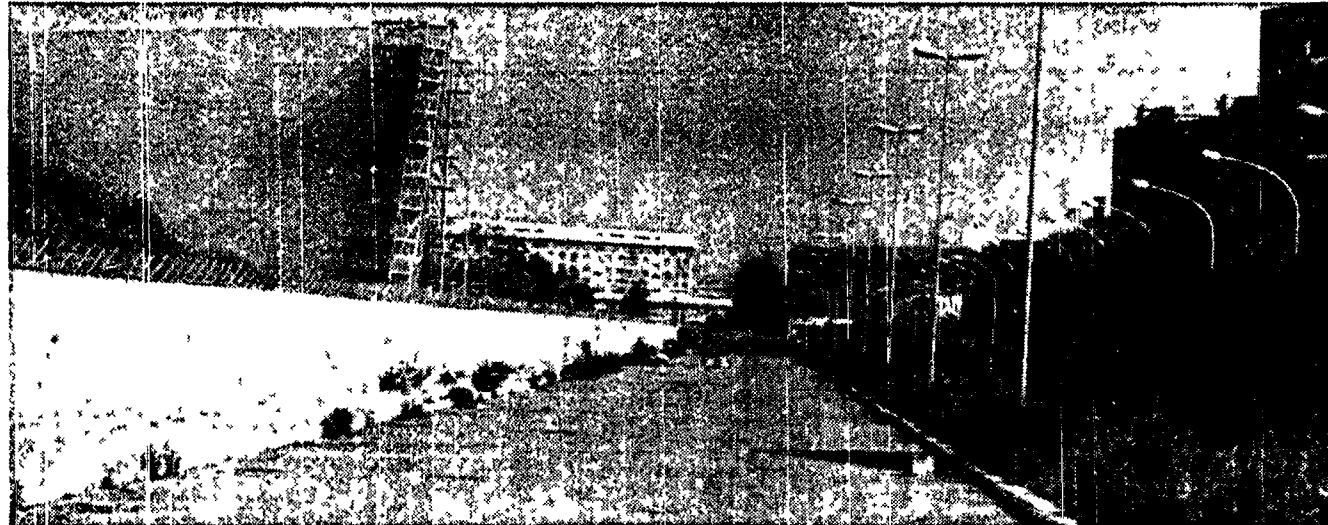




Due nuove vie completate da mesi non vengono inaugurate  
Su quella tra viale Pelizzi e la Togliatti già cresce l'erba  
Dalla Casilina prendere il metrò è un'impresa  
Nella puntata di martedì prossimo: l'assedio di Prati

	Lgo Arsenale	Lgo Preneste	C.so Francia
<b>Lunedì 13</b>	5,4	5,9	7,8
<b>Martedì 14</b>	7,5	9,5	7,5
<b>Mercoledì 15</b>	4,2	4,3	6,0
<b>Giovedì 16</b>	1,7	4,5	5,0
<b>Venerdì 17</b>	3,4	5,0	6,5
<b>Sabato 18</b>	2,0	3,5	4,5
<b>Domenica 19</b>	3,0	3,5	3,5

I dati riguardano le concentrazioni di ossido di carbonio rilevate quotidianamente, tra le 16 e le 24, dal Presidio multinazionale di prevenzione attraverso le apposite centraline. Il livello di guardia è stato stabilito con delibera del Consiglio comunale nei valori «10».



# Strada-imbuto per passare il confine

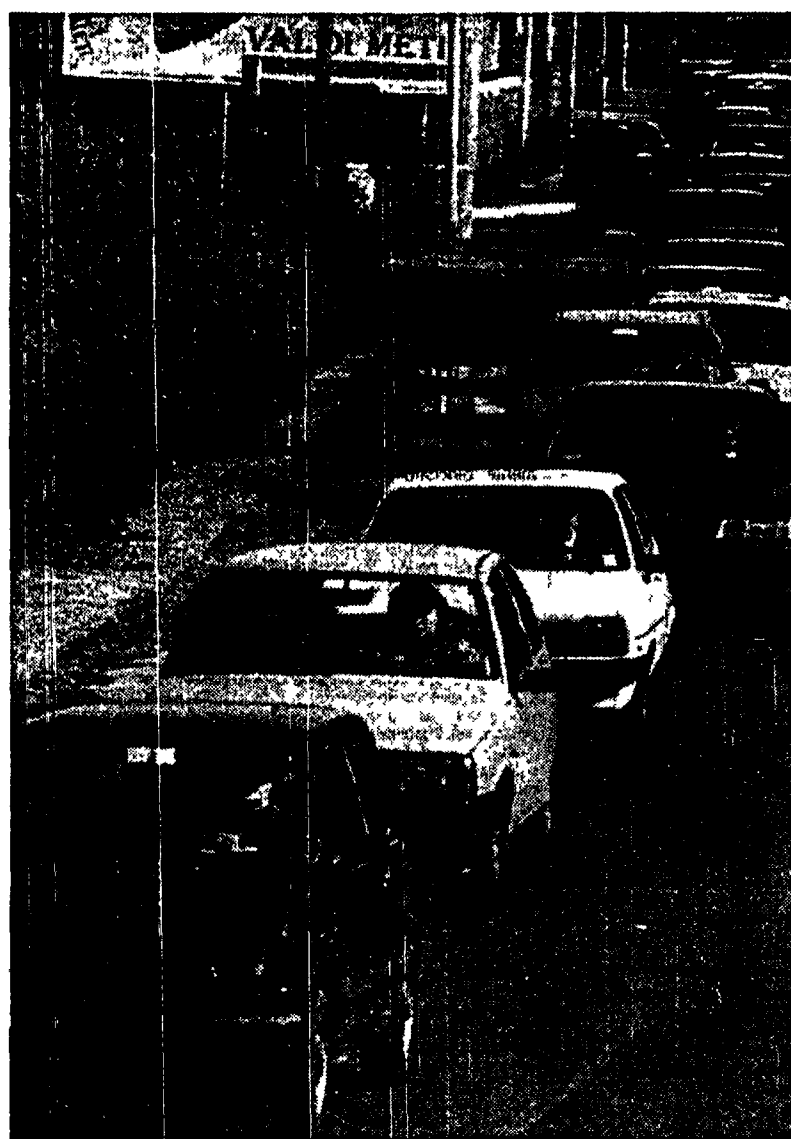
## Tra Torre Spaccata e Cinecittà interminabile fila all'incrocio

Via di Torre Spaccata è l'unica strada. E all'incrocio con viale Pelizzi c'è l'ingorgo. Le auto dirette a Cinecittà si incolonnano al semaforo. Due strade nuove di zecca, finite da mesi e abbandonate, potrebbero alleggerire la pressione sull'incrocio. Ma sull'asfalto di via Quinto Publico, «imballato» con orribili bandoni di lamiera, ormai crescono erbacce e piante. E Torre Spaccata resta isolata dal metrò.

CARLO FIORINI

Alle 9.30 il vigile abbandona l'incrocio il peggio è passato, eppure da via di Torre Spaccata le auto continuano ad arrivare a getto continuo, incolonnandosi all'incrocio tra viale Pelizzi, via Rizzieri e via Scintu. La fila non è mai meno lunga di 300 metri. Ma tra le 8 e le nove si arriva a mezzo chilometro di automobili che, una dietro l'altra, aspettano il verde del semaforo. Un verde che dura pochi secondi. Poi tutto si ferma di nuovo. E via di Torre Spaccata è un passaggio obbligato per chi dalla Casilina va a Cinecittà e viceversa. Il semaforo controlla le automobili, molte delle quali, svoltando a destra per imboccare viale Pelizzi, appesantiscono la circolazione sull'incrocio. E pensare che la strada per evitare la manovra, anticipandola di 400 metri è pronta. Una striscia d'asfalto che collega via di Torre Spaccata direttamente a viale Pelizzi è pronta, ma non

viene aperta in attesa di dare il via a tutto un piano di revisione della viabilità nella zona che stenta a decolare. Il piano prevede anche l'apertura di una nuova strada a quattro corsie, completata da mesi e misteriosamente chiusa, svolta da orribili bandoni di lamiera, nonostante sia provvista di impianti semaforici e abbia già un nome: via Quinto Publico. Il nuovo collegamento, costeggiando gli stabilimenti cinematografici di Cinecittà, congiunge l'incrocio tra via di Torre Spaccata e viale Pelizzi direttamente con la Palmiro Togliatti, a poche centinaia di metri da piazza di Cinecittà. Sul suo asfalto immacolato, vista la mancanza assoluta di passaggio di automobili e pedoni, la natura ha fatto capolino. Il manto stradale si è rotto in più punti, sollevato da arbusti verdi e ciuffi d'erba. Per costruire la nuova strada è stata ridotta la sede di via Scintu che per un



Auto in coda a via di Torre Spaccata. Sopra, la nuova strada che resta chiusa (foto Alberto Pals)

**L'Arvu, Lorenzo Carones**  
«A quel semaforo il vigile è impotente»

Alle 9.30 il vigile abbandona l'incrocio tra via di Torre Spaccata e viale Pelizzi. Eppure la colonna di automobili è ancora lunga.  
«Ma a quell'ora il peggio è passato, e i vigili oltre al traffico hanno altre decine di compiti cui far fronte», Lorenzo Carones, segretario generale dell'Arvu, l'associazione romana dei vigili urbani, spiega così la presenza dei caschi blu limitata alle sole ore di punta. «Il traffico a quell'incrocio d'altra parte non è risolvibile con la semplice presenza dei vigili», dice. «Le cause dell'ingorgo, della difficoltà di collegamenti tra Torre Spaccata e Cinecittà sono strutturali. La popolazione in quella zona è cresciuta negli ultimi anni di 40.000 abitanti, via di Torre Spaccata invece è rimasta come era quando si ardeva a cavallo». **Prima dell'incrocio, su via di Torre Spaccata, c'è una nuova strada che collega direttamente a viale Pelizzi. E altre quattro corsie: invece di zecca uniscono l'incrocio a via Palmiro Togliatti. Strade completate ma chiuse. Aprirle non aiuterebbe a de-**

congestionare l'incrocio? Perché non vengano aperte le due strade dopo essere state completate da tempo proprio non lo so. Ma la loro efficacia non sarà granché visibile, al massimo potranno eliminare un 10%-15% del traffico che colpisce l'incrocio.  
**Cosa servirebbe per snellire il traffico a quell'incrocio e per collegare meglio Torre Spaccata a Cinecittà?**  
Per il quadrante del quartiere compreso tra il Gra, via di Torre Spaccata e la Tuscolana, sarebbe decisivo realizzare un collegamento stradale fino all'Anagnina. Un progetto per una strada che da via Ciamarra porti direttamente sulla Tuscolana c'è, ma è solo sulla carta. Un'altra strada, che sarebbe decisiva per il quadrante compreso tra via di Torre Spaccata, la Palmiro Togliatti e via Casilina, dovrebbe collegare viale dei Romanisti a Cinecittà. Soltanto queste due nuove strade potranno rompere l'isolamento del quartiere e l'isolamento l'uso della metropolitana. Via di Torre Spaccata non sarà più così l'unica possibilità per uscire dal quartiere.

**L'assessore Gianfranco Redavid**  
«Quei due quartieri saranno presto uniti»  
L'assessore ai lavori pubblici Gianfranco Redavid, manda a una revisione globale e a futuri progetti la soluzione dei problemi di collegamento tra Torre Spaccata e Cinecittà.  
**Ci sono due strade nuove, entrambe pronte per l'uso, chiuse e abbandonate da mesi. Intanto non si potrebbero aprire al traffico?**  
Sarà inaugurata proprio quando prenderanno il via i lavori all'incrocio. Tutto il flusso proveniente da via di Torre Spaccata sarà deviato su quella strada e indirizzato su viale Pelizzi, incrocio con via Scintu, di nuovo via di Torre Spaccata e poi via Tuscolana.  
**Torre Spaccata è poco distante dalla linea A del metrò, eppure raggiungere le stazioni è difficile. Non c'è nulla in programma?**  
Un appalto per collegare Torre Spaccata alla stazione dell'Anagnina è già stato ap-

tratto, a partire dall'incrocio, dovrebbe coincidere con le nuove corsie. Via Quinto Publico, insieme alla strada senza nome tra via di Torre Spaccata e viale Pelizzi potrebbe contribuire a snellire il traffico all'incrocio con via Rizzieri. In quel punto infatti non arriverebbe più, avendo l'opportunità di svoltare a destra trecento metri prima, le automobili dirette a Don Bosco. E quelle dirette a Cinecittà potrebbero trar dritta per via Publico evitando di percorrere tutta via di Torre Spaccata e di dover poi confluire sul traffico già pesante della Tuscolana. Ma tutta la zona, con i comprensori di recente costruzione, le strade costruite e abbandonate prima di essere inaugurate, quelle il cui percorso è stato modificato decine di volte in corso d'opera, dà l'impressione di uno sviluppo urbanistico anche recente lasciato totalmente al caso e all'improvvisazione.  
«Adito a viale dei Romanisti e lavoro a piazza di Spagna, il metrò per me è una salvezza ma per arrivare alla fermata di Cinecittà è una tortura», dice un impiegato fermo al semaforo. «È assurdo che in linea d'aria sia un tiro di schioppo e che invece, tra quest'incrocio e la ricerca di un posteggio debba perdere mezz'ora. Più tempo di quanto poi ne impiego per arrivare col metrò a

**La Lega Ambiente**  
«Puntare sulla viabilità è sbagliato»

«Nuove strade senza senso, che invece far diminuire il traffico lo incrementano», il giudizio di Salvatore Alfano, della segreteria regionale della Lega Ambiente, sulle opere varie progettate o già realizzate tra Cinecittà e Torre Spaccata è categorico.  
**Torre Spaccata è isolata da Cinecittà, quindi isolata anche dalla linea A della metropolitana. Qualche strada in più non migliorerebbe la situazione?**  
No. Nuove strade portano sempre più auto e più inquinamento. L'obiettivo vero dovrebbe invece essere quello di collegare Torre Spaccata al centro prolungando la linea A del metrò fino a Torre Spaccata e poi garantire mezzi di trasporto veloci che avvicinino alle fermate della metropolitana.  
**Ma oggi c'è solo via di Torre Spaccata che collega a Cinecittà. Le auto sono sempre in coda, all'incrocio con viale Pelizzi l'ingorgo è perenne.**  
Aprire le nuove strade non risolverà nulla i progetti dell'assessore ai lavori pubblici

**Questo è il mese della dichiarazione dei redditi:**  
**CONTRO LA GUERRA PRATICHIAMO L'OBIEZIONE DI COSCIENZA ALLE SPESE MILITARI (OSM)**  
Prepariamo la Pace con un atto concreto di responsabilità personale, alla portata di tutti. Possono fare l'osm anche agli studenti e coloro che non hanno redditi tassabili.  
PER INFORMAZIONI E INCONTRI DI CONSULENZA PRATICA telefonare alla sede del Coordinamento OSM per Roma e Provincia, presso: Centro Studi Difesa Civile, via degli Scipioni 126 (fermata Metro Ottaviano), telefono 06/3230038.  
La Campagna osm è promossa da: Movimento Internazionale della Riconciliazione, Movimento Nonviolento, Lega per il Disarmo Unilaterale, Lega Obiettori di Coscienza, Pax Christi, Associazione per la Pace, Servizio Civile Internazionale.

**FA LA COSA GIUSTA... VIAGGIA GIOVANE CON COPACABANA EST WEST**  
(Agenzia di viaggi della Sinistra giovanile)  
Organizziamo:  
- Voli a tariffe scontate  
- Offerte per gruppi o Cral  
- Settimane bianche  
- Itinerari ecologici  
- Prenotazione aerei e treni  
- Interal  
- Viaggi «personalizzati»  
- Gite scolastiche  
- Gite naturalistiche  
- Offerte bige/mt  
- Traghetto  
- Corsi di vela  
Puoi trovarci a Villa Fossini il martedì ed il venerdì mattina dalle ore 10 alle ore 13 (tel. 4367248) o in via Principe Amedeo, 188 dalle 15 alle 19 (tel. 734124/733006)

**SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA GIORNALIERO**  
DA VARIE ZONE DI ROMA PER IL CIMITERO DI PRIMA PORTA CON LE AUTOLINEE CAR E ATA  
Per informazioni: 06/69.62.955 06/69.60.854

**«GLI ANNI SPEZZATI»**  
CENTRO INFORMAZIONI SU:  
**SERVIZIO CIVILE E OBIEZIONE DI COSCIENZA**  
CENTOCELLE Via degli Aperi, 14 / 2810286 MERCOLEDÌ - VENERDÌ ore 17-19  
MONTESACRO Via Vojtechova, 33 / 897577 MARTEDÌ - GIOVEDÌ pomeriggio  
E.U.R. Via dell'Arte DOMENICA 10-12  
UNIVERSITÀ «LA SAPIENZA» c/o «Cgil Università» VENERDÌ 15.30-17.30  
MONTI Via del Serpente, 35 MARTEDÌ - GIOVEDÌ 16.30-18.30

**A. A.M. ARCHITETTURA ARTE MODERNA ROMA 12 VIA DEL VANTAGGIO**  
Tel. 06/3219151  
Direzione: via Albalonga, 3 - 00183 Roma  
Tel. 06/70191.203 - 251 - 206 - 208 - Fax 06/70191247  
**NELL'ARTE: I NUOVI LINGUAGGI GIUSEPPE CAPPELLI RIAPPARIZIONI**  
Dipinti e Disegni 1985/1991  
a cura di Francesco Moschini coordinamento di Fabrizio Fioravanti  
lunedì 20 maggio/sabato 15 giugno 1991 orario d'apertura 17.30/20

**video 1 S.R.L. CANALE 59**  
LE INTERVISTE DI VIDEOUNO  
MARTEDÌ 21 MAGGIO ORE 14,30  
on. DIEGO NOVELLI  
Movimento per la Democrazia «LA RETE»