



Lavori dell'Italgas per la metanizzazione in centro storico

Interventi per realizzare 500 chilometri di tubature nelle «zone O» e in altre aree dove ancora mancano

I progetti saranno triennali e aggiornati ogni anno. Basterà il 50% dei residenti per ottenere l'allaccio

«In dieci anni tutti a metano» E in borgata si aspetta il gas

Entro tre anni il metano arriverà in tutte le case che ne sono ancora sprovviste. È stata firmata ieri la nuova convenzione trentennale tra il Comune e l'Italgas. L'accordo prevede la programmazione d'interventi triennali, che di anno in anno saranno rivisti e aggiornati da una commissione di tecnici. Per usufruire del servizio basterà ora il consenso di solo il 50% della popolazione residente.

ANNA TARQUINI

Borgate, periferia, tutte le aree comprese nel piano regolatore e all'interno e all'esterno del Gra, i nuclei abusivi e quelli non perimetrati saranno presto raggiunti dal servizio di metanizzazione. Con la convenzione trentennale firmata ieri mattina tra l'Italgas e il Comune, è presente l'assessore ai servizi tecnologici Bernardino Antinori e il prosindaco Beatrice Medi - l'azienda si è infatti impegnata, entro dieci anni,

a completare la rete e a portare il gas entro tutto il perimetro cittadino. Gli interventi, suddivisi in progetti triennali, saranno presentati ed aggiornati di anno in anno e sottoposti ad un apposito controllo da parte di una commissione di tecnici. Ma la vera novità prevista negli accordi sottoscritti ieri tra Comune e Italgas consiste negli impegni assunti dall'azienda: a partire da oggi qualunque zona anche a bassa densità

abitativa dovrà essere raggiunta da questo servizio. Sarà sufficiente che il 50% della popolazione residente ne faccia richiesta.

Entro il '99 è prevista la installazione di circa 500 chilometri di nuove condutture. Un impegno che consentirà di portare il metano a 27 mila famiglie che ne sono sprovviste, oltre al potenziamento e la sostituzione di 100 chilometri di rete ogni triennio. Il progetto prevede tre diversi tipi d'interventi. Il primo, da portare a termine entro i prossimi tre anni, riguarderà la metanizzazione di tutte le aree interne ed esterne al Raccordo Anulare. Il secondo, (dal 1993 al 1996) di maggior rilievo, riguarda l'estensione del servizio alle aree denominate «zone O». Si tratta di 84 nuclei edilizi abusivi che il Comune, già nel luglio '78, aveva recuperato nella variante al piano regio-

latore e che erano già state incluse nella vecchia convenzione Italgas scaduta all'inizio di quest'anno. Una periferia di 5000 ettari di terreno che va da Cesano ad Ostia Nuova a Torreimpetra, fino a comprendere le zone di Passoscuro, Focene, Fiumicino, Cava Pace per cui le operazioni di metanizzazione non erano state completate. Il terzo settore d'intervento si svolgerà nell'arco di 5 anni, dal '94 al '99, e riguarderà le lottizzazioni spontanee. Circa 13.000 nuclei familiari saranno raggiunti dal servizio. A Roma il consumo annuale di gas ha ormai raggiunto gli 820 milioni di metri cubi all'anno. Attualmente ben 101 borgate sono collegate alla rete di distribuzione del metano. In tutto il territorio della cintura extraurbana il servizio raggiunge 75.435 utenze.

«Questa sarà anche l'occasione - ha detto il presidente dell'Italgas Carlo Da Molo - per partecipare alla sfida per Roma capitale, efficiente e più vivibile. Per vincerla sono necessarie ingenti risorse finanziarie, magari nuovi riferimenti normativi, certamente una nuova cultura della città e dei servizi per la capitale, lo sforzo congiunto di soggetti pubblici e privati». La convenzione prevede anche un programma di assistenza agli utenti per garantire una maggiore sicurezza, che prevede verifiche ed interventi soprattutto sugli impianti di riscaldamento autonomo. L'Italgas si è anche impegnata a finanziare un progetto per un sistema cartografico computerizzato della mappa aggiornata di tutti i pubblici servizi, la costruzione di fontane e monumenti nelle borgate romane e un programma per il verde in città che prevede l'acquisto di 15 mila nuovi alberi.

Civitavecchia. Gli amministratori si concedono una «vacanza» gratis I giapponesi invitano il sindaco Lui non va, ma partono in quattro

La città giapponese di Ishinomaki invita sindaco e assessore alla Cultura di Civitavecchia per celebrare il ventesimo anniversario del gemellaggio. Ma, fatti i conti, con tre milioni stanziati dal Comune, partono in quattro: due dc, un socialista e un socialdemocratico. Il Pds denuncia: «Una figuraccia. Non è stata rispettata la dignità della città. È una gita turistica senza giustificazioni».

SILVIO BERANGELI

Un viaggio premio nella terra del Sol Levante. Una gita turistica tutto compreso, il gemellaggio fra Civitavecchia e la cittadina giapponese di Ishinomaki si è trasformato in un premio di fedeltà per i partiti della maggioranza, che il 19 maggio hanno messo sull'aereo due esponenti della Dc, un socialista, un socialdemocratico.

Gli amici giapponesi hanno invitato il sindaco e l'assessore alla cultura, ma non faranno storie se arriviamo in quattro, devono esserci detti tra di loro gli amministratori di Civitavecchia. «Risparmiamo sul viaggio e sull'albergo, al massimo faremo qualche sacrificio nel mangiare. E così hanno pensato di partire in quattro: perché perdersi una visita di amicizia alla terra del Sol Levante? Lo scambio culturale era già stato organizzato da tempo dal Comune giapponese con un budget di 12 milioni 484 mila lire, accreditato all'agenzia di viaggi Travel Plaza Italy Jtb. La cifra avrebbe dovuto coprire il viaggio in top class e il soggiorno in albergo di prima categoria per sindaco e assessore alla cultura, a gli amministratori di Civitavecchia hanno fatto qual-

che conto. Bastava un piccolo nocco e si potevano accontentare un paio di fedelissimi. Il 16 maggio, proprio nella ricorrenza del ventesimo anniversario del gemellaggio, la Giunta ha deliberato la spesa di tre milioni, necessari per il cambiamento del programma. Il sindaco non è potuto venire, hanno detto i rappresentanti del Comune di Civitavecchia al primo cittadino di Ishinomaki. «Ma ci siamo noi». Così è iniziata la gita in Giappone dell'assessore socialista alla cultura Vatrella, dell'assessore socialdemocratico al bilancio Lattanzi, dell'assessore democristiano allo sviluppo Craba, e del presidente della Commissione cultura Vinaccia, anche lui dc.

Una vergogna, una figuraccia, è il commento del consigliere del Pds Piero De Angelis, che ha firmato una mozione con i colleghi di partito Fati e Iacomelli. «Il gemellaggio con Ishinomaki era nato venti anni fa perché la città giapponese aveva da-

Da sabato sul tracciato Viale Angelico-Castel Giubileo 36 vecchietti sulle piste per difendere le bici

Anziani in bicicletta? Sì, ma per tutelare i 15 chilometri di pista ciclabile che da viale Angelico tocca Castel Giubileo. Per sei mesi 36 pensionati volontari, iscritti all'associazione «Verdeargento», indosseranno una giacca verde e controlleranno gli otto punti di entrata al tracciato per le bici, realizzato in occasione dei mondiali di calcio. Il debutto è previsto per sabato prossimo.

MARISTELLA IERVASI

La pista ciclabile che da viale Angelico raggiunge Castel Giubileo non sarà più solo meta di ciclotoni e accumulazione di lattine e cartacce. Da sabato prossimo e per 6 mesi una squadra di 36 pensionati vigilerà il tracciato per le «due ruote» realizzato in occasione dei mondiali di calcio. I simpatici vecchietti indosseranno una giacca verde con su scritto «Vigilanza pista ciclabile» e ogni coppia avrà a disposizione una radio Vhs per comunicare con Sergio Paciucci, il coordinatore della squadra che, dotato di un telefono cellulare, informerà i vigili urbani in caso fosse richiesto un inter-

vento di rimozione. Gli addetti alla sorveglianza e alla piccola manutenzione della pista si muoveranno in bicicletta e riceveranno un rimborso spese di 200 mila lire al mese. Entreranno in servizio con turni di 3 ore tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 16 alle 19. L'iniziativa è il frutto di una convenzione stipulata tra l'associazione «Verdeargento» aderente all'Auser, l'organizzazione della Camera del Lavoro di Roma e l'amministrazione comunale. Il progetto sperimentale della durata di 6 mesi, che ha lo scopo di tutelare i beni ambientali cittadini utilizzando l'ampia disponibili-

tà dei pensionati, è stato illustrato ieri in una conferenza stampa dall'assessore al Tevere e al litorale Daniele Fichera che ha dichiarato la sua volontà di prolungare il percorso ciclabile fino a Villa Borghese, atterrando il tracciato di punti ristoro e assistenza ai ciclisti. Sono intervenuti anche i segretari generali della Camera del Lavoro Pierluigi Albini, Pietro Ruffolo e Marco Di Luccio (quest'ultimo è anche il presidente dell'associazione «Verdeargento») e Orlandini e Pozzilli dello Spi, il sindacato dei pensionati.

SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA GIORNALIERO
DA VARIE ZONE DI ROMA PER IL CIMITERO DI PRIMA PORTA CON LE AUTOLINEE CAR E ATA
Per informazioni
06 / 69.62.955
06 / 69.60.854

Il giorno 26 giugno 1991 dalle ore 16 in poi l'Agenzia di prestiti su pegni «Antonio Merluzzi s.n.c.» sita in Roma, via dei Gracchi 23, eseguirà la vendita all'asta pubblica a mezzo ufficiale giudiziario dei pegni scaduti non ritirati o non rinnovati dal n. 42408 al n. 43615.

PDS centocelle
via degli Abeti, 14
Venerdì 24 maggio alle ore 18.30
Incontro-dibattito sul libro
di Carlo Ginzburg
«Il giudice e lo storico»
considerazioni
in margine al processo Sofri
Interverranno:
Luigi FERRAIOLI
Lisa FOA
Nicola GALLERANO

MOSTRA DISEGNI DEGLI STUDENTI ROMANI E CONCORSO A PREMI «GIRAROMA IN TRENO»
(PER IL COMPLETAMENTO DELL'ANELLO FERROVIARIO)
Una selezione dei circa 400 disegni e manifesti pubblicitari - che evidenziano i vantaggi dei mezzi di trasporto pubblici su rotaia in città rispetto a quelli su strada - realizzati dagli studenti delle scuole di Roma di ogni ordine e grado sarà esposta nell'atno della
STAZIONE TIBURTINA
20 - 26 maggio 1991
La cerimonia di premiazione si svolgerà presso il Circolo Canottieri del Dopolavoro Ferroviario di Roma, Lungotevere Arnaldo da Brescia, venerdì 31 maggio alle ore 17.
IL COMITATO ORGANIZZATORE

FA LA COSA GIUSTA... VIAGGIA GIOVANE CON COPACABANA EST WEST
(Agenzia di viaggi della Sinistra giovanile)
Organizziamo:
- Voli a tariffe scontate
- Offerte per gruppi o Cral
- Settimane bianche
- Itinerari ecologici
- Prenotazione aerei e treni
- Interair
- Viaggi «personalizzati»
- Gite scolastiche
- Gite naturalistiche
- Offerte bige/rit
- Traghetto
- Corsi di vela
Puoi trovarci a Villa Fossini il martedì ed il venerdì mattina dalle ore 10 alle ore 13 (tel. 4367248) o in via Principe Amedeo, 188 dalle 15.30 alle 19 (tel. 734124/733006)

DITTA MAZZARELLA
TV - ELETTRODOMESTICI - HI-FI
v.le Medaglie d'Oro, 108/d - Tel. 38.65.08
NUOVO NEGOZIO
ARREDAMENTI CUCINE E BAGNI
TUTTE LE MIGLIORI MARCHE
● Cucine in formica e legno
● Pavimenti
● Rivestimenti
● Sanitari
● Docce
● Vasche idromassaggio
ESPOSIZIONE
VIA ELIO DONATO, 12 - ROMA
Tel 37.23.556 (parallela v.le Medaglie d'Oro)
48 MESI senza cambiali TASSO ANNUO 9% FISSO

Abbonatevi a
L'Unità

UNA BICICLETTA PER ENTRARE NEL GIRO.
Per la settantaquattresima volta. Il Giro d'Italia prende il via. La leggendaria sfida tra campioni si ripete: ci saranno fughe appassionanti, faticose scalate, sprint decisivi. Ma la vera protagonista sarà sempre la bicicletta, una passione di tutti che non si ferma mai, neanche dopo settantaquattro Giri. Per questo Fiat, motore ufficiale del Giro d'Italia, ha deciso di rendere omaggio alla bicicletta. Acquistando un'auto della gamma Fiat tra il 20 e il 31 maggio, avrete in regalo una bicicletta Legnano, una marca che del Giro ha fatto la storia. Scegliete voi con quale Legnano entrare nel giro: se amate le fughe solitarie, una Piuton da corsa farà al caso vostro, se invece volete far contento un figlio scalatore, preferirete una mountain bike Peres. E per chi ama pedalare in dolce compagnia, le biciclette diventano due: un'Olanda 26 per lei, e una mountain bike Thrax per lui. Se anche non vi lancerete in fuga, non scaterate i passi e non scatterete in un frenetico sprint, scoprirete lo stesso che un giro su due ruote può essere piacevole come un viaggio su quattro. Quattro ruote Fiat, naturalmente. **FIAT**
FIAT, MOTORE UFFICIALE DEL 74° GIRO D'ITALIA.
OFFERTA VALIDA PER IL PRODOTTO DISPONIBILE ● INIZIATIVA NON CUMULABILE CON ALTRE IN CORSO ● AUTORIZZAZIONE MINISTERIALE N. 4/3963
CONCESSIONARI E SUCCURSALI FIAT AREA DI ROMA