

I misteri del caso Moro
Un testimone racconta:
«Quella mattina in via Fani vidi sparire le borse»

ROMA. Cinquant'anni circa, capelli brizzolati, fare deciso, per nulla sconvolto per quello che era accaduto qualche attimo prima. Così Alessandro Marini, uno dei testimoni del rapimento di Moro in via Fani, ha descritto la prima persona che si è avvicinata alla macchina dello statista, nell'immediatezza del sequestro.

Su quello stranissimo personaggio, evitato accuratamente per tanti anni nel corso di tre processi, si è concentrato in questi giorni l'interesse della magistratura romana: il suo ruolo sta analizzando in particolare il sostituto procuratore Luigi De Fiochy, che sta indagando sui «misteri» del caso Moro.

Il racconto di Marini non rappresenta certo una novità: lo ha ripetuto in questa poche ore dopo l'omicidio e il rapimento di Moro, poi davanti al giudice Luciano Inghisi, quindi davanti a Domenico Sica e al giudice Ferdinando Imposimato. La cosa strana è che al suo racconto non è stata mai stata un'attenzione particolare.

Serrata «contro i drogati»
I commercianti di Pontedera oggi chiudono per due ore
«Via i tossici dal centro»

A Pontedera i commercianti dichiarano guerra a droga e criminalità. Lo fanno stamane con una serrata dei negozi per due ore. Per loro la presenza dei tossicodipendenti in città è diventata insopportabile.

DALLA NOSTRA CORRISPONDENTE ANTONELLA SERRANI

PONTEDERA (Pisa). Negozi chiusi, saracinesche abbassate. La protesta è contro chi si buca: i tossicodipendenti, visto come il nemico, come quello che lascia le siringhe per terra. È l'incarnazione della droga e della criminalità.

Così, oggi, a Pontedera in provincia di Pisa, il comitato commercianti ha indetto uno sciopero di due ore, dalle 10 alle 12, per protestare contro quella che loro definiscono una vera e propria invasione di tossicodipendenti nel centro cittadino.

I commercianti non sopportano la presenza fisica del tossicodipendente - spiega Roberto Della Cera, un operatore della cooperativa "Il Ponte", da due anni promotrice di un servizio di assistenza e prevenzione delle tossicodipendenze - a Livorno una campagna di sensibilizzazione che fino a questo momento non siamo riusciti a far partire.

Pontedera capitale dello spaccio e della criminalità collegata? Non sembrerebbe, anche se i dati che il Got, il servizio pubblico dell'Usl di Pontedera e che lo stesso servizio della coop "Il Ponte" hanno in mano, parlano di crescita del fenomeno droga, un aumento più visibile grazie ai mezzi che l'ultima legge sulle tossicodipendenze mette a disposizione - spiega sempre Della Cera - ma che rimane ancora troppo sottorapporto come tutto il resto della droga.

Ha ucciso il figlio
gettandolo per la strada
subito dopo aver partorito
da sola e di nascosto

È una bambina di 13 anni
l'infanticida di Verona

Una ragazzina di tredici anni è la mamma infanticida del neonato scagliato sull'asfalto della via principale di Vigasio. Ha confessato a carabinieri e giudice: era riuscita a nascondere a tutti la gravidanza, subito dopo aver partorito da sola in casa e scesa in strada ed ha fatto cadere suo figlio. Vista l'età non è imputabile, è già tornata a casa. Adesso si cerca il padre del bambino.

DAL NOSTRO INVIATO MICHELE SARTORI

VERONA. Per la seconda volta in tre giorni i carabinieri di Vigasio sono rimasti a bocca aperta. Domenica, poco prima dell'alba, si erano imbattuti nel cadavere di un neonato sbattuto in mezzo alla via principale. Ieri, alla ricerca della madre assassina, sono arrivati ad una ragazzina appena tredicenne che abita ai pochi passi: «Sì, sono stata io. Ero incinta, ma nessuno lo sapeva», ha confessato dentro la piccola stazione dell'Arma, davanti a militi sbigottiti, genitori sconvolti, magistrato col brivido per la schiena.

«fuga» da casa, una scappatella commessa prima di arrivare a Vigasio. E così la ragazzina, un giorno dello scorso settembre, è rimasta incinta. A quanto pare è stata presa da paura e smarrimento. Non si è confidata nemmeno con la mamma, è riuscita a tener nascosto anche il cambiamento fisico.

Ma negli ultimi due mesi non l'avevo più vista fuori di casa, assicura la giornalista con edicola vicina all'ingresso. «C'è ne è uscita, finalmente, domenica. All'alba ha partorito da sola, nella sua cameretta. Sempre da sola ha maldestramente tagliato il cordone ombelicale. Ha preso in braccio quel bimbo nudo che poteva essere un suo fratellino, bello e sano, ancora sporco di liquido amniotico, è scesa in strada piena di angoscia. Dal portone ha controllato che nessuno passasse; è corsa nel mezzo di via Garibaldi, ha aperto le braccia, ha mollato per terra suo figlio. Sempre di corsa è rientrata in casa. Si è infilata sotto le coperte. Erano le cinque e tre quarti del mattino. Poco dopo sono passati i carabinieri, hanno frenato bruscamente giusto sotto la casa di «C». Per un ora il corpicino del figlio è rimasto sull'asfalto, a pancia in giù, il viso piegato di lato.

Alta ragazza i carabinieri sono arrivati per esclusione. L'autopsia aveva stabilito che il neonato era morto per il colpo ricevuto in testa cadendo. Ma aveva anche escluso che l'avesse «lanciato» da un'auto: non c'erano abrasioni, il «rimbalzo» del corpicino sull'asfalto era di pochi centimetri. Era stato fatto cadere, insomma, da «un punto fermo».

Piano anti-traffico di Conte
Caro-soste e vice-vigili
per decongestionare le città
Targhe alterne a Napoli

ROMA. Il traffico uccide le città d'Italia. A Napoli si è già all'emergenza e da lunedì si circolerà a targhe alterne (dalle ore 8 alle 20 nei periodi 17 giugno-15 luglio e 15-30 settembre). Il ministro per le Aree urbane Carmelo Conte ha emanato delle direttive a Comuni e Regioni per attuare le misure di fluidificazione della viabilità cittadina previste dal piano energetico nazionale.

Obiettivo di queste misure sono l'aumento della velocità media del traffico urbano dagli attuali 8 chilometri orari a 25 (con conseguente risparmio di un terzo degli attuali consumi delle auto) ed uno spostamento del 12 per cento del traffico dalle auto private ai mezzi pubblici (che consentirebbe di risparmiare un sesto degli attuali consumi).

Giovedì o venerdì ci saranno i funerali. Li celebrerà il vescovo di Verona, Giuseppe Amarè. È sorta anche una minidisputa teologica: l'innocente vittima, uccisa prima del battesimo, avrà diritto al paradiso? Ne parlano alcuni sacerdoti, non il resto del paesotto a pochi chilometri da Verona che appare, e non è un luogo comune, sotto choc. «Questa storia mi rivolta lo stomaco», dice il sindaco Giuseppe Rossi: «Si dice che nessuno ha gli occhi lunghi come le mamme. Come hanno potuto non accorgersi di nulla, in famiglia? Non possono crederci. Non ha pietà, il sindaco, per la mamma infanticida: «Troppi lussi per i ragazzi d'oggi. Vicino al miele è facile appiccicarsi. Io non la giustifico, neanche se ha tredici anni. Lui è di una generazione più abituata a veronesi come Giugliano Cinquetti, che «non aveva l'età» a sedici anni, e si è messa la minigonna passati i quaranta.

delle tariffe per la sosta. Il personale potrà essere assunto a tempo determinato «pescando» preferibilmente tra giovani in attesa di prima occupazione, donne in cerca di lavoro e pensionati della polizia di stato e dei vigili urbani. Conte non esclude nemmeno che ci possano essere «vigilantes» privati in questo settore: ai concessionari della gestione dei parcheggi potrebbe eventualmente affidarsi l'accertamento degli illeciti (non rispetto dei divieti di sosta, evasione delle relative tariffe e non rispetto degli eventuali limiti di durata dell'auto) con immediata segnalazione delle violazioni riscontrate ai rispettivi comandi di polizia municipale.

«Incentivi al trasporto collettivo»: i comuni dovranno incentivare l'uso dei mezzi di trasporto privati (auto) e pubblici (taxi) da parte non solo del conducente (i cosiddetti «car pools» per i privati) o di una sola persona trasportata (taxi collettivi). Occorrerà anche un incremento dei mezzi di trasporto pubblici e privati (come autobus scolastici, aziendali e turistici) e il ricorso anche a funicolari e scale mobili.

«Incroci»: occorrerà infine evitare gli ingorghi con opportuni provvedimenti sulla segnalazione ed i semafori, creando apposite canalizzazioni, ampliando gli spazi disponibili o realizzando «soprapassi e sottopassi». Tutte le misure dovranno essere contenute nei piani urbani del traffico (put) da adottare con cadenza quinquennale.

A pagare le innovazioni saranno gli stessi automobilisti con le tariffe dei parcheggi e gli esborsi per le multe. Per queste ultime si è stimato un gettito annuo di 500 miliardi di lire.

Tensione a Varese dopo gli scontri dei giorni scorsi. Sarà chiuso il centro d'accoglienza?
«Tunisini, San Fermo sarà il vostro inferno»
E nella notte un nuovo raid razzista

Cova ancora la brace dell'odio, nel rione varesino di San Fermo, teatro di violenti scontri tra gli abitanti e un gruppo di immigrati: l'auto di un tunisino è stata incendiata, ci sono state minacce. Intanto, si discute della sorte del centro di accoglienza per stranieri di San Fermo, per ora «chiuso in via cautelativa». Dice il sindaco: «Questi comportamenti facinorosi non trovano giustificazione».

DALLA NOSTRA INVIATA MARINA MORPURGO

VARESE. Via Vetta d'Italia, quartiere San Fermo, ora di pranzo. La villetta gialla e vecchiotta è deserta e silenziosa: «Il centro resterà provvisoriamente chiuso per lavori di manutenzione» annuncia un cartello, pietosamente bugiardo. Nel centro comunale di prima accoglienza, che fino a domenica mattina ospitava 16 tunisini, non sono all'opera idraulici e muratori. I motivi della chiusura li hanno annunciati poco prima il sindaco e l'assessore ai servizi sociali di Varese: «Ancora stonate ci sono stati dei razzisti, la macchina di un immigrato è stata incendiata - ha spiegato l'assessore socialista Ernesto Antonacci - e si temono tragedie maggiori».

nella rissa, dopo essere stati scarcerati, hanno dovuto passare la notte dormendo in stazione, l'unico posto dove si sentivano sicuri: solo un paio ha trovato un letto presso amici, un altro paio è stato ospitato dal datore di lavoro. E, confessa candidamente l'assessore Antonacci: «Io non so dire dove li metterò, che cosa succederà. Non li sistemerei in albergo, perché non so come potrebbero reagire la città e la Lega Lombarda».

Varese si china all'intolleranza razziale? Ritornano i fantasmi della partita Macchabelli-Mobiliggi Varese, macchiata dalla comparsa di striscioni nazisti? Il sindaco socialista Luciano Bronzi: «Ma no, stiamo mettendo a punto un piano d'intervento...». Nel pomeriggio, infatti, arriverà la notizia che una sistemazione provvisoria è stata trovata. Certo, la situazione è gravissima. Di fronte al campo di calcio che ha visto accendersi la prima rissa tra tunisini e ragazzotti del quartiere, occhieggia una scritta: «Neri al forno». A pochi metri dal centro di accoglienza, un'altra mano ha tracciato le lettere cubitali «Ostracismo» e «Neri al forno».

non è il razzista che ha torto, è l'oggetto del razzismo che ha il dovere di discipolarsi. Qui si è parlato di guerra tra i poveri, ma il signor Nicoletti e i suoi amici poveri non sono: il quartiere è popolare, ma le case sono immerse nel verde di una collina, e ora qui si gode - dopo anni turbolenti - di una relativa tranquillità. Il sindaco dice che la violenza è ingiustificata, che gli scontri provocati dai pochi immigrati «pere marce» sono ben poca cosa: i 400 extracomunitari che vivono a Varese hanno possibilità di inserirsi. Il lavoro non manca.

I problemi, a San Fermo, ci sono, a prescindere dai pochi tunisini. Ci sono gli spacciatori, ci sono i drogati che la sera ciondolano in piazza della Solidarietà, ci sono i teppisti, un'umanità troppo spesso dimenticata dalle amministrazioni, come ricorda Stefano Tosi, segretario cittadino del Pds. Ma gli abitanti replicano che «quattro spacciatori non danno fastidio, i teppisti sono nostri figli e li dobbiamo sopportare, ma quelli lì, i marocchini e gli albanesi fanfani e ubriachi, bisognerebbe mitragliarli».

Italia affetta da doppia personalità

ROMA. Non c'è dubbio, ci muoviamo con i tic e le movenze da «grande potenza», consumi vistosi che aumentano di anno in anno. È uno dei dati che salta subito all'occhio, nello scorrere le 200 pagine di numeri e tabelle che l'Istat ha messo in fila sotto il titolo «Le regioni in cifre».

Vizi e virtù italiani da grande potenza, scalatron di consumi e reati, mangiamo bene e abbondantemente, abbiamo recuperato in meno di un secolo 30 anni di speranza di vita in più e vantiamo 20 milioni di telefoni e 15 di televisori. Ma il divario tra le due Italie, Nord e Sud, resta, la spirale del Mezzogiorno è sempre puntata al basso: meno consumi, meno auto, meno persone occupate. In tutt'Italia, per contro, rapine, estorsioni, sequestri aumentano del 18 per cento e i furti, nel solo 1989, arrivano alla cifra-record di 1 milione e 400 mila. Questo il profilo dell'Italia '91 secondo l'Istat.

MARIA R. CALDEROLI

le delle forze lavoro sulla popolazione è del 37,1 per cento, in Sardegna del 39, in Puglia e in Campagna del 38, ma a Bolzano è del 47,3, in Val d'Aosta del 46,5, del 45,4 in Trentino, del 44,5 in Lombardia. Quello della occupazione, tuttavia, non è il solo dato della diversità regionale tra Nord e Sud. Gli addetti all'agricoltura sono il 3,3 per cento in Lombardia e il 21,8 in Calabria, il 5,5 in Toscana e il 19,7 in Molise; le persone in cerca di occupazione sono 131 mila in Piemonte e 159 mila in Lombardia, ma 262 mila in Lazio, 462 mila in Campania, 429 mila in Sicilia. Un Paese, comunque, che ha registrato una spettacolare avanzata. Mangiamo molto meglio - il consumo di carne bovina in 90 anni è passato da 5,7 chilogrammi per abitante a 26, quello dello zucchero da 3,3 chilogrammi a 25,3 - e viviamo molto più a lungo. Sempre in 90 anni, la vita media dei maschi è passata da 42,6 a 73,2 e, per le donne, da 43 a 79,7. Tra nonni e nipoti, è quasi un abisso. La poliomielite è scomparsa; altre tremende malattie infettive tipo difterite, meningite, malaria sono praticamente debellate; la mortalità è scesa dal 21,6 per 1000 del 1901 al 9,1 del 1989; quella dei bambini dal 159,7 per 1000 nati a 8,8. Ma anche in campo demografico, differenze stridenti

spiccano tra regione e regione: in Campania la natalità è del 13,9 per mille abitanti, in Liguria è appena del 6,4; e in questa regione - come in Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Trento, Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria e Marche - il numero dei morti supera quello dei vivi. Un'Italia sempre più meridionale. Se l'andamento demografico nel decennio 1971-81 segnala un aumento di popolazione di oltre 2 milioni e 420 mila unità, con un incremento del 4,4 per mille contro il 6,7 del decennio precedente, scomposto per regioni, il dato mette in luce un raddoppio della popolazione dell'Italia meridionale rispetto a

SIGNORI SI CHIUDE. Numero chiuso a Capri, Firenze e Venezia? LA CITY BIKE. Il meglio per pedalare in città. LO SHOPPING DEL FUTURO. L'Eco-Expo di Los Angeles.

ecologia L'INFORMAZIONE DI CHI VIVE AL NATURALE.

ASSOCIAZIONE AMBIENTE E LAVORO PUBBLICA AUDIZIONE Il testo unico di igiene e sicurezza del lavoro

FRIGIDAIRE 125-128 E' IN EDICOLA IL NUOVO NUMERO