

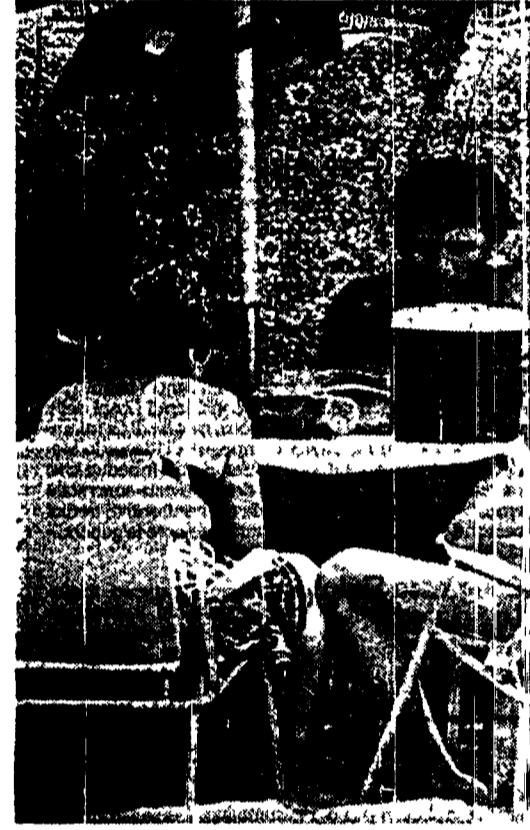
Bilancio del primo esodo estivo  
Traffico superiore al previsto  
Attese di ore ai caselli  
File al valico del Brennero

Si ribalta un autotreno:  
caos sulla Salerno-Reggio C.  
Pensionata travolta e uccisa  
da un camion in una piazzola

Lunga coda di auto  
ai caselli di Melegnano  
dell'autostrada A1



## Quindici milioni sulle «strade del sole»



È in corso l'«operazione vacanze». Nei primi due giorni quindici milioni di automobilisti in viaggio, le ri-estenuanti code nelle grandi città, con punte di 4 chilometri a Milano. Intasamenti alle uscite per Venezia. Le ore sconsigliate per oggi. Ieri è nevicato sull'Appennino modenese, mentre nel capoluogo la temperatura era a 34 gradi. Anche per oggi traffico intenso. Attenzione alla velocità.

CLAUDIO NOTARI

**ROMA.** Quindici milioni di automobilisti, tra venerdì e sabato si sono messi in viaggio per raggiungere le località turistiche al mare, in montagna, verso i laghi. Tre milioni di veicoli (stracciati a Milano. Intasamenti alle uscite per Venezia. Le ore sconsigliate per oggi. Ieri è nevicato sull'Appennino modenese, mentre nel capoluogo la temperatura era a 34 gradi. Anche per oggi traffico intenso. Attenzione alla velocità.

gna Firenze, Roma, Napoli. Intanto, ieri dopo le giornate torride, brusco calo della temperatura. Sull'Appennino modenese, verso il Cimone si è imbancato. Verso le 14 è caduta la neve sui versanti oltre i 800 metri per un'ora. Intanto, a quota più bassa si è abbattuta una violenta grandinata. Verso le 18 si è registrato un grado sopra lo zero, mentre a Modena la temperatura era a quota 34. Torniamo all'esodo. Code alle entrate e uscite del Brennero, file agli ingressi di Coccaglio in direzione Italia ed Autostre. Traffico intenso su tutte le direttive dalle 5-6 del mattino

sino alle 16 del pomeriggio per riprendere in serata con le ore più fresche.

Le previsioni sul traffico di oggi sulle autostrade parlano di due milioni 600 mila auto. Sono infatti bloccati (anche domani) i mezzi pesanti dalle 7 alle 24. Le marce dei «forzati dell'auto» continuano. Le ore sconsigliate per le partenze sono a Milano dalle 6 alle 9 e dalle 10 alle 11, a Genova dalle 9 alle 14 e per il ritorno dalle 15 alle 24 (specialmente dalle 18 alle 21 con un traffico critico), a Roma dalle 17 alle 23, specialmente dopo le 21), a Modena dalle 8 alle 12, a Cattolica dalle 18 alle 22. Comunque si prevedono code.

Ma torniamo a Genova, stralciamo il filmato raccontatoci dal Centro informazioni. In una Roma, con sedici milioni in contatto con decine di telecamere installate nei punti più critici. A Milano-Sud code di 3-4 chilometri dalle 6,30 fino alle 11, con un traffico assai sostenuto fino a Bologna e da qui molto intenso fino alle 12 verso l'Adriatico. Ai cancelli di Milano per Venezia due chilometri di coda dalle 9 alle 10 e veicoli

hanno proceduto fino al tardo pomeriggio in due colonne quasi continue con tempi di attesa alle uscite di Mestre di venti minuti. Le schede parlano di un incidente mortale delle 5 a Como Sud dove ci sono stati rallentamenti e turbarie per quattro ore. Quasi contemporaneamente traffico rallentato in direzione opposta per un'auto che aveva saltato la careggia provocando un morto e quattro feriti e la chiusura dell'autostrada fino alle 7. Attorno a Roma, file ai caselli verso Napoli, verso il Nord, in direzione L'Aquila (in montagna) e Civitavecchia. Sotto chilometri di intasamenti per il rimbombamento di un autocarro nella mattinata (i Tir potevano viaggiare fino alle 14 ed oggi e lunedì resteranno bloccati alle 7 alle 24). Sulla stessa autostrada Salerno-Reggio Calabria, una donna Adalgisa Lusignani, 75 anni di Roma, è morta schiacciata dal rimorchio di un autotreno, dopo che, per ripararsi dal sole, si era messa tra la motrice e il rimorchio. L'incidente è avvenuto nella piazzola di sosta Agip di Sala Consilina. La donna era diretta in Sicilia per una breve vacanza insieme ad un gruppo di pensionati. L'autotreno sul quale viaggiavano si era fermato per una sosta. Il conducente dell'autotreno che ritornava dal bar per un caffè, non si è accorto della donna ed ha messo in moto il veicolo.

Ed ora alcuni consigli per oggi. Prima di mettersi in viaggio è opportuno rivolgersi al Centro informazioni autostrade, che è a disposizione 24 ore su 24, fornendo notizie sul traffico autostradale sulle vie alternative, sulle condizioni del tempo. Basta telefonare al 4363 2121, con il prefisso 06 per chi chiama da fuori Roma. Intanto, queste sono cinque numeri di telefono romani (3230 588, oppure 589, 495 e 488) saranno attivati per le emergenze estive degli anziani, gli ammalati, gli immigrati e per qualunque necessità di «protezione civile». Il servizio è stato organizzato, per il quinto anno consecutivo, dal Movimento federativo democratico e sarà attivo da luglio a settembre.

## Una vacanza alle Eolie? Chiedi un mutuo Prezzi stellari, ma ci sono anche i saldi

Caro Sicilia

Per la Spagna, vanno forte Baleari, Canarie, Costa del Sol, Costa Brava, per la Francia, Costa Azzurra e Corsica, per la Grecia, tutte le isole per il Portogallo, Algarve e Madeira. L'altro 30 per cento sceglie di preferenza S. Domingo, Maldive, Kenia, Puchet e Bali, e, a livelli minori, i Caraibi.

E vanno forte gli States, grazie alle tariffe aeree spettacularmente basse (anziché «regolari»), non male i Paesi nordici, cercano invece rovinosamente i Paesi dell'Est, non piacciono più e poi sono diventati cari.

Questo solo per metter piede sull'amata isola. Ma non è che l'inizio di una lunga e tecnicissima tortuosa. Sempre.

Una vacanza di 3 settimane al risparmio del mare color calice dell'ex Magna Grecia alla nostra malcapitata famiglia.

Il minore costo intorno agli 8-9 milioni.

E allora, eccoli giocare al risparmio chi aveva mai visto ad esempio la potente Valtur offrire scconti del 39 per cento al cliente di buona volontà che prenota entro il 15 luglio?

Qualcuno è ancora più nero e profetta una stagione 91 tutta giocata su stimmati 15 giorni di agosto, e venduta a caro, carissimo prezzo.

Alla Città sono meno catastrofici con una percezione decisamente «europea» del turista italiano. Anno 90, il costo della vacanza è oggi pienamente compatibile. Non crediamo che gli italiani facciano sacrifici il livello di vita, fortunatamente si è molto innalzato rispetto a 15 anni fa. Anzi, secondo noi, nel corso dell'anno, dopo la prima vacanza, ora si guarda alla seconda.

Italiani bravi consumatori di turismo, il panorama Città - la quale parla di un rincaro puramente fisologico, poco più sul tasso di inflazione - è di largo raggio. Spagna, Portogallo, Grecia e la stessa Italia coprono il 70 per cento delle richieste turistiche nazionali. Al primo posto, restando in Italia, c'è la Sardegna, seguita dall'isola d'Elba, isole minori, Puglia, Calabria, Liguria, Toscana.

Caro certo, decisamente caro. Lo ammette anche Guelio Scanziani, presidente dell'Ente, l'associazione delle agenzie di viaggio europee.

Gli italiani che vanno all'estero sono attualmente tra gli 8-10 milioni, di essi le agenzie di viaggio 2-3 milioni. Così il viaggio organizzato è offerto a gente che non soltanto non è numerosa, ma concentra le proprie vacanze in un periodo determinato, ciò che fa dilatare il prezzo. Si aggiunge che, sulla gran parte delle destinazioni, il costo della tariffa aerea è più alto dall'Italia verso l'estero che viceversa. Ecco quindi, non male i Paesi nordici, cercano invece rovinosamente i Paesi dell'Est, non piacciono più e poi sono diventati cari.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due milioni pro capite.

Per l'area extra-mediterranea, due-tre milioni. Il viaggio in Europa, da 1 milione e mezzo a 3 milioni, il viaggio extra-europeo marcia tra i 4 e i 5 milioni e mezzo. Ci sono da aggiungere ovviamente le spese per il volo, gite, optional, ecc. Il conto è presto fatto, per i viaggi a lungo, felice in vacanza il conto è di svariati milioni.

Ma ovunque i prezzi non sono tenere. Per quanto riguarda l'area del Mediterraneo, e quindi anche l'Italia, un soggiorno marino di due settimane, inclusivo di spese di trasporto e hotel, tocca 1 milione e mezzo due