



# LA PANDA È CAMBIATA.

LA SUA NUOVA GAMMA SI È ARRICCHITA DI NUOVE INVENZIONI  
 DUE NUOVE VERSIONI **Panda Selecta**® CON CAMBIO AUTOMATICO  
 E FRIZIONE A CONTROLLO ELETTRONICO  
 QUATTRO NUOVE VERSIONI ECOLOGICHE CON MARMITTA CATALITICA  
 E INIEZIONE ELETTRONICA  
 UNA VERSIONE CON MOTORE ELETTRICO  
 QUATTRO NUOVI COLORI  
 NUOVI AMMORTIZZATORI  
 PIU' ELASTICI PER UN NUOVO CONFORT DI MARCIA  
 I SEDILI ANTERIORI SONO ANCORA PIU' AVVOLGENTI  
 E IL NUOVO SISTEMA DI RIBALTAMENTO  
 RENDE PIU' AGEVOLE L'ACCESSO AI SEDILI POSTERIORI  
 NUOVI TESSUTI, PIU' RESISTENTI, PIU' DIVERTENTI  
 QUINTA MARCIA, VETRI ATERMICI E RETROVISORE DESTRO  
 DI SERIE SU TUTTI GLI ALLESTIMENTI CLX  
 INTERRUTTORI DI PLANCIA ILLUMINATI PER UNA GUIDA  
 PIU' CONFORTEVOLE E SICURA  
 VOLANTE A 4 RAZZE DI NUOVO DISEGNO  
 CAMBIA ANCHE IL FRONTALE, E IL MUSO DELLA PANDA DIVENTA  
 ANCORA PIU' SIMPATICO

# LA PANDA NON È CAMBIATA.

NON È CAMBIATA L'IDEA DI PARTENZA  
 NON È CAMBIATA LA DISINVOLTURA  
 E LA LEGGENDARIA MANEGGEVOLEZZA  
 LA FACILITA' DI PARCHEGGIO E SEMPRE LA STESSA  
 (D'ALTRA PARTE NON POTREBBE ESSERE MIGLIORE)  
 NON È CAMBIATA LA VERSATILITA' DI IMPIEGO  
 LA CAPACITA' DI CARICO E SCARICO DI MERCI E PASSEGGERI  
 LA PROVERBIALE ROBUSTEZZA  
 HA CONSERVATO INTATTA LA SUA PERSONALITA' FRIZZANTE  
 LA CAPACITA' DI FARVI SENTIRE A VOSTRO AGIO OVUNQUE  
 L'AFFIDABILITA' IN QUALUNQUE CONDIZIONE  
 NON È CAMBIATA L'AGILITA' NEL TRAFFICO  
 E L'ALLUNGO DOLCE IN CAMPAGNA  
 COSI' COME NON È CAMBIATO IL SUO FASCINO SCANZONATO  
 NON È CAMBIATA LA DOCILITA' CON CUI VI SEGUE  
 NE L'ECONOMIA D'ESERCIZIO  
 NON SONO CAMBIATE LE PICCOLE DIMENSIONI ESTERNE  
 E LE GRANDI DIMENSIONI INTERNE  
 È AUMENTATO IL VALORE  
 NON È CAMBIATA LA SIMPATIA

**FIAT**

PANDA. SE NON CI FOSSE BISOGNEREBBE INVENTARLA.