



# LA PANDA È CAMBIATA.

LA SUA NUOVA GAMMA SI È ARRICCHITA DI NUOVE INVENZIONI.  
 DUE NUOVE VERSIONI **Panda Selecta**® CON CAMBIO AUTOMATICO  
 E FRIZIONE A CONTROLLO ELETTRONICO.  
 QUATTRO NUOVE VERSIONI ECOLOGICHE CON MARMITTA CATALITICA  
 E INIEZIONE ELETTRONICA.  
 UNA VERSIONE CON MOTORE ELETTRICO.  
 QUATTRO NUOVI COLORI.  
 NUOVI AMMORTIZZATORI  
 PIÙ ELASTICI PER UN NUOVO CONFORT DI MARCIA.  
 I SEDILI ANTERIORI SONO ANCORA PIÙ AVVOLGENTI  
 E IL NUOVO SISTEMA DI RIBALTAMENTO  
 RENDE PIÙ AGEVOLE L'ACCESSO AI SEDILI POSTERIORI.  
 NUOVI TESSUTI, PIÙ RESISTENTI, PIÙ DIVERTENTI.  
 QUINTA MARCIA, VETRI ATERMICI E RETROVISORE DESTRO  
 DI SERIE SU TUTTI GLI ALLESTIMENTI CLX.  
 INTERRUTTORI DI PLANCIA ILLUMINATI PER UNA GUIDA  
 PIÙ CONFORTEVOLE E SICURA.  
 VOLANTE A 4 RAZZE DI NUOVO DISEGNO.  
 CAMBIA ANCHE IL FRONTALE, E IL MUSO DELLA PANDA DIVENTA  
 ANCORA PIÙ SIMPATICO.

# LA PANDA NON È CAMBIATA.

NON È CAMBIATA L'IDEA DI PARTENZA  
 NON È CAMBIATA LA DISINVOLTURA  
 E LA LEGGENDARIA MANEGGEVOLEZZA.  
 LA FACILITÀ DI PARCHEGGIO È SEMPRE LA STESSA  
 (D'ALTRA PARTE NON POTREBBE ESSERE MIGLIORE).  
 NON È CAMBIATA LA VERSATILITÀ DI IMPIEGO.  
 LA CAPACITÀ DI CARICO E SCARICO DI MERCI E PASSEGGERI.  
 LA PROVERBIALE ROBUSTEZZA.  
 HA CONSERVATO INTATTA LA SUA PERSONALITÀ FRIZZANTE.  
 LA CAPACITÀ DI FARVI SENTIRE A VOSTRO AGIO OVUNQUE.  
 L'AFFIDABILITÀ IN QUALUNQUE CONDIZIONE.  
 NON È CAMBIATA L'AGILITÀ NEL TRAFFICO.  
 E L'ALLUNGO DOLCE IN CAMPAGNA.  
 COSÌ COME NON È CAMBIATO IL SUO FASCINO SCANZONATO.  
 NON È CAMBIATA LA DOCILITÀ CON CUI VI SEGUE.  
 NÉ L'ECONOMIA D'ESERCIZIO.  
 NON SONO CAMBIATE LE PICCOLE DIMENSIONI ESTERNE.  
 E LE GRANDI DIMENSIONI INTERNE.  
 È AUMENTATO IL VALORE.  
 NON È CAMBIATA LA SIMPATIA.

**FIAT**

PANDA. SE NON CI FOSSE BISOGNEREBBE INVENTARLA.