



# LA PANDA È CAMBIATA.

LA SUA NUOVA GAMMA SI È ARRICCHITA DI NUOVE INVENZIONI.  
DUE NUOVE VERSIONI **Panda Selecta**® CON CAMBIO AUTOMATICO  
E FRIZIONE A CONTROLLO ELETTRONICO.  
QUATTRO NUOVE VERSIONI ECOLOGICHE CON MARMITTA CATALITICA  
E INIEZIONE ELETTRONICA.  
UNA VERSIONE CON MOTORE ELETTRICO.  
QUATTRO NUOVI COLORI.  
NUOVI AMMORTIZZATORI:  
PIÙ ELASTICI PER UN NUOVO CONFORT DI MARCIA.  
I SEDILI ANTERIORI SONO ANCORA PIÙ AVVOLGENTI  
E IL NUOVO SISTEMA DI RIBALTAMENTO  
RENDE PIÙ AGEVOLE L'ACCESSO AI SEDILI POSTERIORI.  
NUOVI TESSUTI, PIÙ RESISTENTI, PIÙ DIVERTENTI.  
QUINTA MARCIA, VETRI ATERMICI E RETROVISORE DESTRO  
DI SERIE SU TUTTI GLI ALLESTIMENTI CLX.  
INTERRUTTORI DI PLANCIA ILLUMINATI PER UNA GUIDA  
PIÙ CONFORTEVOLE E SICURA.  
VOLANTE A 4 RAZZE DI NUOVO DISEGNO  
CAMBIA ANCHE IL FRONTALE, E IL MUSO DELLA PANDA DIVENTA  
ANCORA PIÙ SIMPATICO

# LA PANDA NON È CAMBIATA.

NON È CAMBIATA L'IDEA DI PARTENZA.  
NON È CAMBIATA LA DISINVOLTURA  
E LA LEGGENDARIA MANEGGEVOLEZZA.  
LA FACILITÀ DI PARCHEGGIO È SEMPRE LA STESSA  
(D'ALTRA PARTE NON POTREBBE ESSERE MIGLIORE).  
NON È CAMBIATA LA VERSATILITÀ DI IMPIEGO.  
LA CAPACITÀ DI CARICO E SCARICO DI MERCI E PASSEGGERI.  
LA PROVERBIALE ROBUSTEZZA.  
HA CONSERVATO INTATTA LA SUA PERSONALITÀ FRIZZANTE.  
LA CAPACITÀ DI FARVI SENTIRE A VOSTRO AGIO OVUNQUE.  
L'AFFIDABILITÀ IN QUALUNQUE CONDIZIONE.  
NON È CAMBIATA L'AGILITÀ NEL TRAFFICO  
E L'ALLUNGO DOLCE IN CAMPAGNA.  
COSÌ COME NON È CAMBIATO IL SUO FASCINO SCANZONATO  
NON È CAMBIATA LA DOCILITÀ CON CUI VI SEGUE.  
NÉ L'ECONOMIA D'ESERCIZIO.  
NON SONO CAMBIATE LE PICCOLE DIMENSIONI ESTERNE.  
E LE GRANDI DIMENSIONI INTERNE.  
È AUMENTATO IL VALORE  
NON È CAMBIATA LA SIMPATIA.

**FIAT**

PANDA. SE NON CI FOSSE BISOGNEREBBE INVENTARLA.