



LA PANDA È CAMBIATA.

LA SUA NUOVA GAMMA SI È ARRICCHITA DI NUOVE INVENZIONI.
 DUE NUOVE VERSIONI **Panda Selecta**® CON CAMBIO AUTOMATICO
 E FRIZIONE A CONTROLLO ELETTRONICO.
 QUATTRO NUOVE VERSIONI ECOLOGICHE CON MARMITTA CATALITICA
 E INIEZIONE ELETTRONICA.
 UNA VERSIONE CON MOTORE ELETTRICO.
 QUATTRO NUOVI COLORI.
 NUOVI AMMORTIZZATORI:
 PIÙ ELASTICI PER UN NUOVO CONFORT DI MARCIA.
 I SEDILI ANTERIORI SONO ANCORA PIÙ AVVOLGENTI
 E IL NUOVO SISTEMA DI RIBALTAMENTO
 RENDE PIÙ AGEVOLE L'ACCESSO AI SEDILI POSTERIORI.
 NUOVI TESSUTI, PIÙ RESISTENTI, PIÙ DIVERTENTI.
 QUINTA MARCIA, VETRI ATERMICI E RETROVISORE DESTRO
 DI SERIE SU TUTTI GLI ALLESTIMENTI CLX.
 INTERRUUTORI DI PLANCIA ILLUMINATI PER UNA GUIDA
 PIÙ CONFORTEVOLE E SICURA
 VOLANTE A 4 RAZZE DI NUOVO DISEGNO.
 CAMBIA ANCHE IL FRONTALE, E IL MUSO DELLA PANDA DIVENTA
 ANCORA PIÙ SIMPATICO

LA PANDA NON È CAMBIATA.

NON È CAMBIATA L'IDEA DI PARTENZA
 NON È CAMBIATA LA DISINVOLTURA
 E LA LEGGENDARIA MANEGGEVOLEZZA.
 LA FACILITÀ DI PARCHEGGIO È SEMPRE LA STESSA
 (D'ALTRA PARTE NON POTREBBE ESSERE MIGLIORE)
 NON È CAMBIATA LA VERSATILITÀ DI IMPIEGO.
 LA CAPACITÀ DI CARICO E SCARICO DI MERCI E PASSEGGERI
 LA PROVERBIALE ROBUSTEZZA.
 HA CONSERVATO INTATTA LA SUA PERSONALITÀ FRIZZANTE
 LA CAPACITÀ DI FARVI SENTIRE A VOSTRO AGIO OVUNQUE
 L'AFFIDABILITÀ IN QUALUNQUE CONDIZIONE.
 NON È CAMBIATA L'AGILITÀ NEL TRAFFICO.
 E L'ALLUNGO DOLCE IN CAMPAGNA.
 COSÌ COME NON È CAMBIATO IL SUO FASCINO SCANZONATO.
 NON È CAMBIATA LA DOCILITÀ CON CUI VI SEGUE.
 NE L'ECONOMIA D'ESERCIZIO.
 NON SONO CAMBIATE LE PICCOLE DIMENSIONI ESTERNE
 E LE GRANDI DIMENSIONI INTERNE
 È AUMENTATO IL VALORE.
 NON È CAMBIATA LA SIMPATIA.

FIAT

PANDA. SE NON CI FOSSE BISOGNEREBBE INVENTARLA.