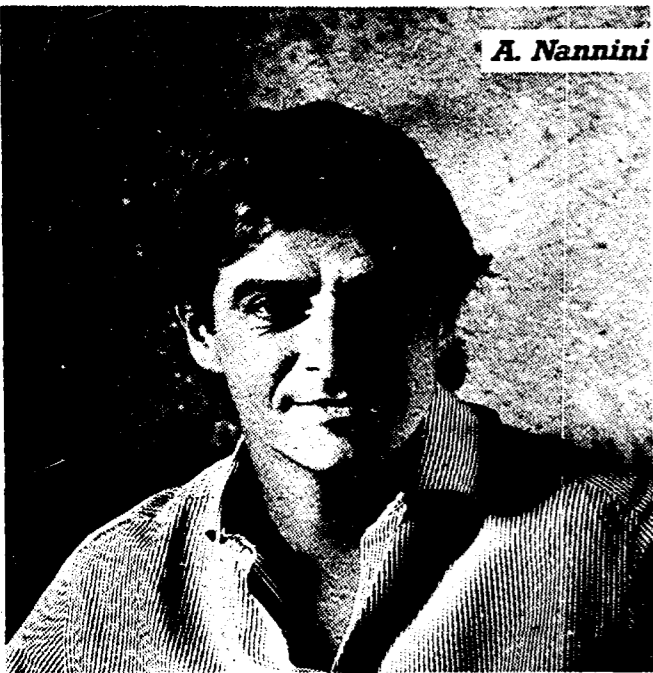
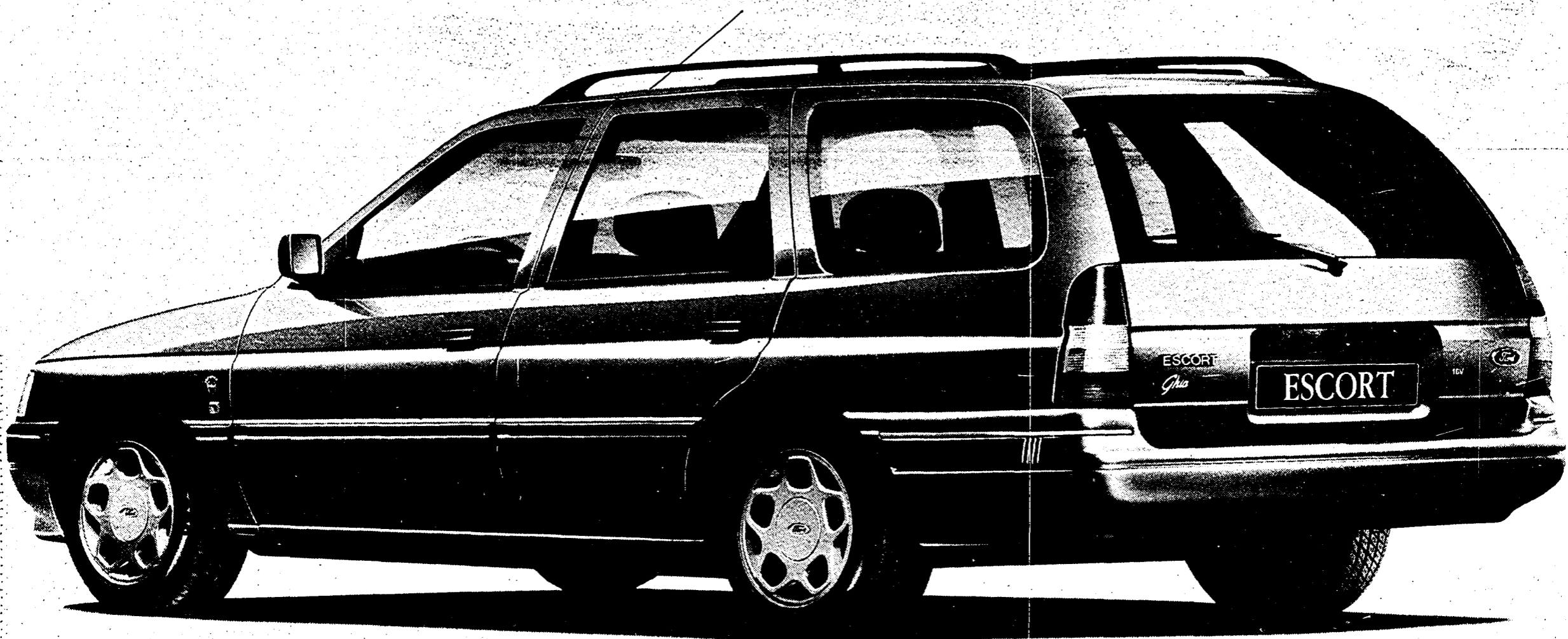


A. Nannini

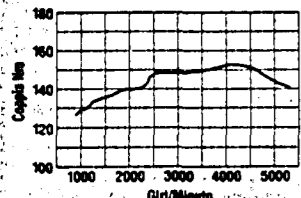


Oggi con le nuove Escort il 16 valvole diventa per tutti.



Tutto il piacere delle prestazioni senza problemi di consumi. Grazie a Ford è nato il 16 valvole da 105 CV

che aumenta la potenza ma non i consumi. L'esclusivo sistema HVT (High Velocity Tumble) consente un eccellente controllo della combu-



stione che si traduce in erogazione progressiva e silenziosa della potenza e in ridotte emissioni. Per te significa un'elasticità mai provata: più del 90% della coppia max disponibile già a 1800 giri per una guida più facile, sicura e divertente; una ripresa in quarta sorprendente, da 50 a 100 km/h in soli 10,9" e una velocità max di 187 km/h. Un piacere di guida nuovo con un consumo di soli 8,4 l/100 km (ELA).

Massimi livelli di efficienza e manutenzione ridotta. Il motore è gestito dal microprocessore EEC IV (1.250.000 dati/sec.). Risultati: avviamento in 0,5", dosaggio perfetto del carburante con l'iniezione sequenziale, migliore efficienza del catalizzatore. Manutenzione: tagliandi ordinari ogni 45.000 km, cinghia progettata per oltre 160.000 km e cambio MTX75, con retromarcia sincronizzata e innesti rapidi e precisi.

Nuove Ford Escort. Mai guidato così bene. Alla tecnologia 16 valvole, unisci la qualità di guida Escort: telaio, tenuta di strada, linea aerodinamica, confort e l'alto livello di equipaggiamento Ford.

Modello	Lit. chiavi in mano
Wagon 16v	19.579.000
Wagon 16v Ghia	20.467.000
Escort 16v 3 porte	18.363.000
Escort 16v 5 porte	18.853.000
Escort 16v Ghia 5 porte	19.740.000
Orion 16v	19.579.000
Orion 16v Ghia	20.467.000

Tutte le Escort 16v sono catalizzate

Iniziano le prove di guida. Ti aspettiamo da oggi a domenica.



QUALITÀ IN AZIONE