

Oggi è un giorno importante

Fiesta, con il suo stile italiano e la sua qualità tedesca è il successo degli anni '90. Oggi per prima nella sua classe, Fiesta ti propone una sedici valvole 3 e 5 porte. Un'altra sedici valvole Ford per tutti.

Nuova Fiesta 16 valvole



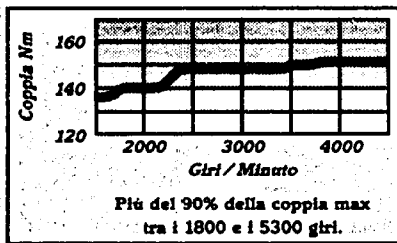
Finalmente puoi guidarla. Da oggi a domenica 12.

Un'elasticità di guida tutta nuova. Grazie all'esclusivo sistema HVT (High Velocity Tumble) il controllo della combustione è ottimale e l'erogazione dei 105 cv progressiva: il 90% della coppia massima di 153 Nm è disponibile già a 1800 giri, per una ripresa da 50 a 100 km/h in 8.8" e una velocità max di 182 km/h.

Rendimento elevato e riduzione della manutenzione. Il motore è gestito dal microprocessore EEC IV, utilizzato in F. 1. Risultati: avviamento istantaneo, dosaggio perfetto del carburante con l'iniezione

elettronica sequenziale multipoint, veloce attivazione del catalizzatore a tre vie e sonda lambda per ridotte emissioni. I tagliandi principali sono programmati ogni 45.000 km.

Facile e divertente da guidare. Tenuta di strada eccellente: barre stabilizzatrici anteriore e posteriore, sterzo ad azione variabile, sospensioni rinforzate. I sedili anteriori a contenimento laterale, il volante sportivo soft-touch e il completo equipaggiamento, uniti alla tecnologia 16 valvole, offrono un divertimento di guida che puoi provare solo su Fiesta.



Le Ford Fiesta 16 valvole sono tutte catalizzate.

Versione 3 porte L. 16.350.000

Versione 5 porte L. 17.280.000

prezzi chiavi in mano.

Ford Fiesta. Buon divertimento a tutti.



QUALITÀ IN AZIONE