

Allo studio un eccezionale provvedimento anti-smog Il ministro Tesini allarmato «In Italia troppe auto»

Centri storici: con la macchina solo se in tre?



Raul Wittenberg

ROMA Città congestionata dal traffico. I livelli di inquinamento eccezionali. In questi giorni solo la pioggia e il vento hanno evitato che si ripettesse le restrizioni alla circolazione. Ma non bastano le chiusure dei centri storici, non bastano le tanghe altere. I ministri dei Trasporti e dell'Ambiente Giancarlo Tesini e Carlo Ripa di Meana stanno predisponendo un decreto anti-smog ed è allo studio un provvedimento senza precedenti. Quello di vietare in certe ore della giornata - la circolazione in città delle auto che abbiano a bordo meno di tre persone. Lo ha annunciato lo stesso Tesini nel corso della presentazione dell'annuale Conto nazionale dei Trasporti.

Germania federale le 25 della Francia. Non solo. Nel rapporto con la popolazione, lo stesso anno eravamo in testa con 21 abitanti (compresi i neonati) per ogni automobile contro i 25 nel Regno Unito, 23 in Germania, 24 in Francia fino ai 6,5 della Grecia. Ancora nel '90 le famiglie italiane per l'esercizio di macchine e motocicli hanno speso ben 96mila 536 miliardi di lire. Costi altissimi anche in termini di vite umane. Quest'anno da gennaio a luglio i camion sulle autostrade hanno ucciso di meno (-5,95%) ma la mortalità per incidenti (che pure sono in diminuzione) provocati dai veicoli leggeri è cresciuta del 23,9%.

Di misure contro le auto «single» quelle con il solo conduttore s'era parlato nella conferenza sul traffico di Stresa. In una indagine commissionata dall'Acci il statistico Enzo D'Angelo aveva scoperto che in sei grandi città su 100 auto circolanti 60 avevano solo il guidatore a bordo (68 a Milano, 64 a Roma), 29 viaggiavano con due persone, appena 8 con tre. Secondo la stessa indagine consentendo l'uso della macchina soltanto a chi porta con sé un passeggero le auto circolanti si ridurrebbero del 30%. E con la misura invocata da Tesini le auto private sarebbero circa il 60% in meno.

L'allarme del ministro dei Trasporti (sono in preoccupante crescita le immatricolazioni) era confermato dalle cifre del Conto nazionale che fa il bilancio del 1990 con dati provvisori sul '91 e anticipazioni sul '92. La «marcata accentuazione a favore del comparto stradale» nel traffico interno viene rilevata sia per il '90 (60,91% le merci, 85,3% i viaggiatori) sia per il '91 quando per le merci il trasporto su gomma sale al 61,44% e per i viaggiatori al 85,6%.

Come dire che non migliora la nostra posizione nel confronto con gli altri paesi. Cee riguardo alla densità delle auto private. Nell'89 l'Italia aveva il primato di 90 vetture per chilometro di strada, contro le 60 del Regno Unito, le 48 della ex

Germania federale le 25 della Francia. Non solo. Nel rapporto con la popolazione, lo stesso anno eravamo in testa con 21 abitanti (compresi i neonati) per ogni automobile contro i 25 nel Regno Unito, 23 in Germania, 24 in Francia fino ai 6,5 della Grecia. Ancora nel '90 le famiglie italiane per l'esercizio di macchine e motocicli hanno speso ben 96mila 536 miliardi di lire. Costi altissimi anche in termini di vite umane. Quest'anno da gennaio a luglio i camion sulle autostrade hanno ucciso di meno (-5,95%) ma la mortalità per incidenti (che pure sono in diminuzione) provocati dai veicoli leggeri è cresciuta del 23,9%.

Il governo ha detto Tesini fra le sue priorità quella di incrementare il trasporto pubblico collettivo. Specialmente quello ferroviario nonostante la scarsità delle risorse. Il sottosegretario Cesare Corsi ha aggiunto che «il settore dei Trasporti ha bisogno del sostegno forte del governo». Eppure il '93 nella legge finanziaria di stanziamenti per le ferrovie ve ne è pochino a parte i 610 miliardi strappati per la gestione della rete (per far camminare i treni che «sono») Tesini ha esaltato il progetto per l'Alta velocità la sua formula che carica sulle banche il 60% della spesa. Ma intanto lo Stato deve metterci il restante 40%. Si stanno per aprire i cantieri (immunita quella della Roma Napoli dice Corsi) e alla voce investimenti per il '93 non c'è una lira Tesini assicura che comunque i programmi saranno rispettati. Come? In sostanza per le ferrovie si farà eccezione al divieto agli enti pubblici di contrarre mutui nel '93. Quindi l'anno prossimo saranno disponibili 28mila miliardi di mutui non accessi e autorizzati negli anni scorsi. La Finanziaria '93 stanziava per gli investimenti 8.250 miliardi nel quinquennio a partire dal 1994 (1.650 per anno). E il governo si è impegnato a stanziarne altri 8mila nella Finanziaria '94. Sono infine confermati i tagli di 2mila km di rami secchi nelle ferrovie «a meno che le Regioni non intendano assumere sene gli oneri».

Lettera del ministro della Giustizia Martelli al suo omologo statunitense: «... la prego di fornire al più presto l'esito degli accertamenti non ancora espletati»

# Ustica, tutti i silenzi degli americani

## L'elenco delle risposte negate quest'anno ai giudici italiani

Nel periodo febbraio-ottobre '92, i giudici italiani hanno inviato agli Stati Uniti 25 richieste di «informazioni e chiarimenti» su Ustica. In otto casi, nessuna risposta, in altri 6 casi, «risposta interlocutoria». Il 30 ottobre, il ministro della Giustizia Martelli ha scritto una lettera al suo omologo statunitense «la prego di fornire, nel più breve tempo possibile, l'esito degli accertamenti non ancora espletati».

GIAMPAOLO TUCCI

ROMA Richiesta fatta il 15-2-92 nessuna risposta. Richiesta del 25-2-92 nessuna risposta. Richiesta del 15-5-92 nessuna risposta. Richiesta del 16-5-92 nessuna risposta. Richiesta del 30-5-92 nessuna risposta. Richiesta del 19-6-92 nessuna risposta. Richiesta dell'8-7-92 nessuna risposta. Richiesta del 20-10-92 nessuna risposta.

Possiamo, dobbiamo chiamarla omertà? Mettiamola così. Gli Stati Uniti non amano parlare di Ustica. Il 27 giugno 1980 esplose un Dc9 Itavia, monorotore oltantotto persone, da quella sera i familiari delle vittime chiedono verità e giustizia. Ma gli Stati Uniti ancora oggi e sono passati dodici anni preferiscono tacere. Oppongono un inquietante colpevole silenzio alle «numerose» richieste di informazioni e di chiarimenti inviate loro dai giudici italiani. La prova se di prove abbiamo ancora bisogno è in una lettera scritta lo scorso 30 ottobre dal ministro della Giustizia, Claudio Martelli, al suo omologo americano William Barr: «Nell'inviare l'elenco delle numerose richieste di indagini concernenti la strage di Ustica, la prego di fornire nel più breve tempo possibile l'esito degli accertamenti non ancora espletati».

Oppongono un inquietante colpevole silenzio alle «numerose» richieste di informazioni e di chiarimenti inviate loro dai giudici italiani. La prova se di prove abbiamo ancora bisogno è in una lettera scritta lo scorso 30 ottobre dal ministro della Giustizia, Claudio Martelli, al suo omologo americano William Barr: «Nell'inviare l'elenco delle numerose richieste di indagini concernenti la strage di Ustica, la prego di fornire nel più breve tempo possibile l'esito degli accertamenti non ancora espletati».



Rottami del Dc9 Itavia appena ripescati

In otto casi «nessuna risposta». In sei casi «risposta interlocutoria» (che è un modo per prendere tempo). Percentuale accettabile, dignitosa? Percentuale miserabile se si entra nel merito della vicenda. Infatti le domande e le richieste di informazioni e di chiarimenti più importanti decisive hanno avuto sempre esito negativo. Vediamo. Da tracciati radar e conversa-

zioni telefoniche risulta che la sera della tragedia c'è nel cielo di Ustica un vero e proprio scenario di guerra. Caccia statunitensi e italiani (Phantom F104) vicini al Dc9 una portaerei (la Saratoga) che non si trova in rada a Napoli, e dov'è finita? Così i giudici italiani avanzano in data 15-5-92 «richiesta di accertamenti circa i tempi di volo, gli aeroporti di prove-

nienza e destinazione, e le ragioni del volo degli aerei statunitensi in volo o in progetto di decollare la sera del 27 giugno 1980, recanti le sigle Delta Romeo Foxtrot 07 e 030 Juliet Mike 463 e Tango Charlie 068». Nessuna risposta.

più conversazioni telefoniche tra i siti radar di Ciampino e Brindisi. Nessuna risposta. Chiedono i giudici italiani, «che si compia attività istruttoria relativa all'identificazione di un volo militare statunitense la cui traccia radar è stata registrata la sera del disastro». Nessuna risposta.

Chiedono in data 20-10-92 «copia della documentazione comprovante l'arrivo e la partenza del portaerei statunitense Saratoga presso il porto di Napoli nel periodo giugno-luglio 1980 indagini tendenti ad accertare se velivoli statunitensi del tipo Phantom, F15 e F16 sorvolavano, il 27 giugno 1980, la penisola italiana e il mar Tirreno». Nessuna risposta.

Le risposte forse arriveranno. Il governo italiano a quanto pare ha deciso finalmente di impegnarsi perché ciò accada. Le risposte oltre che dagli Stati Uniti - dove arrivare anche dalle nostre autorità politiche e militari. Per anni, anche se hanno tacito Silenzio omertà, solo questo? Molti alti ufficiali sono finiti sotto inchiesta per aver mentito e «deipistato».

Roma, il ragazzo appartiene al gruppo di destra Movimento politico: accusato di ricostituzione del partito fascista

# Stelle antisioniste, preso un giovane

Un giovane di 30 anni è stato denunciato per le stelle di David apparse lunedì sulle saracinesche di alcuni commercianti ebrei nella capitale con su scritto «Fuori i sionisti dall'Italia». Alessandro D.M. appartiene al gruppo di destra Movimento politico. Per lui l'accusa di ricostituzione del partito fascista. La Digos martedì notte ha perquisito le sedi romane e di Frascati del gruppo neonazista.

ALESSANDRA BADEL

ROMA Ne aveva conservata una di quelle stelle gialle che si era dedicato ad appiccicare sui negozi dei commercianti ebraici. La teneva in camera sua a memoria della bravata. Per Alessandro D.M. operaio trentenne di Primavalle un quartiere popolare romano è stato denunciato a piede libero per ricostituzione del partito fascista allo scopo di diffondere ideologie razziste.

Si è dichiarato militante di Movimento politico. Ha ammesso di aver attaccato quindi stelle di David su carta gialla con su scritto «Fuori i sionisti dall'Italia» nella sua zona in via Boccea. Ed è uno dei giovani arrestati lo scorso maggio per aver aggredito cinque su male del Hotel Gioito in quel lo stesso quartiere. Quel sabato sera furono ghinghate in strada per le donne poi lanci-

di molotov contro l'albergo che ospita duecento rifugiati. Ora le indagini proseguono per collegare tra loro i vari episodi incriminabili nell'ambito dell'inchiesta per ricostituzione del partito fascista a cui si sta dedicando un pool di magistrati.

La Digos ha scoperto quella stella nella notte tra martedì e mercoledì nel corso di una serie di perquisizioni mirate come ha spiegato il vicedirettore Felice Addomizio. Obiettivi: due tipografie di cui una a Roma e una a Napoli. Le due sedi di Movimento politico o una all'Appio e una a Frascati. Infine le case di alcuni esponenti del gruppo di estrema destra. Quelli considerati più propensi all'antisemitismo. Ed in casa del giovane operaio è sbucato il volantino adesivo che lunedì mattina parecchi negozianti avevano trovato sulle loro ve-

trine. Un rettangolo giallo una stella di David in nero al centro la scritta «Fuori i sionisti dall'Italia». In almeno otto quartieri della capitale. Quel giorno il capo di Movimento politico Maurizio Bocacci disse: «Noi approviamo. Se la sono voluta loro. Non siamo stati noi a fare le cose. Sono stati loro a fare le cose. Sono stati loro a fare le cose. Sono stati loro a fare le cose».

Un rettangolo giallo una stella di David in nero al centro la scritta «Fuori i sionisti dall'Italia». In almeno otto quartieri della capitale. Quel giorno il capo di Movimento politico Maurizio Bocacci disse: «Noi approviamo. Se la sono voluta loro. Non siamo stati noi a fare le cose. Sono stati loro a fare le cose. Sono stati loro a fare le cose».

Un rettangolo giallo una stella di David in nero al centro la scritta «Fuori i sionisti dall'Italia». In almeno otto quartieri della capitale. Quel giorno il capo di Movimento politico Maurizio Bocacci disse: «Noi approviamo. Se la sono voluta loro. Non siamo stati noi a fare le cose. Sono stati loro a fare le cose. Sono stati loro a fare le cose».

# 174517, un numero per non dimenticare l'olocausto

TERESA TRILLO

ROMA 174517 un numero per non dimenticare. Un marchio 174517 impresso dai nazisti sul braccio di Primo Levi in quel di Auschwitz. Sei cifre scelte dalla Sinistra giovanile come titolo dell'opuscolo sull'olocausto distribuito oggi insieme all'Unità. Sedici pagine di interviste, articoli e testi moniamici primo passo di una campagna europea contro il razzismo, l'intolleranza e gli inquietanti rigurgiti di neonazisti. Iniziative in corso in vari festivali che a partire dal 9 novembre - anniversario sia della Notte dei Cristalli, inizio dello sterminio degli ebrei in Europa, sia della caduta del muro di Berlino - nuova speranza democratica per gli europei - si protrarranno fino al 21 marzo prossimo giornata mondiale contro il razzismo.

In questi giorni spiega Nicola Zingaretti segretario nazionale della Sinistra giovanile - anche in Italia è riesplo di

fenomeno del razzismo e del neonazismo. E ora di trovare la forza di reagire c'è troppa indifferenza in giro. La risposta deve essere politica culturale e sociale». Fatto il calendario degli appuntamenti in programma per il 9 novembre e presentato ieri dalla Sinistra giovanile nel corso di una conferenza stampa alla quale hanno partecipato Flotore Gallo ex presidente della Corte Costituzionale, Filippo Gentiloni giornalista Pietro Terracina ex deportato ad Auschwitz e Giuseppe Caldarola vice direttore vicario dello sterminio degli ebrei in Europa, sia della caduta del muro di Berlino - nuova speranza democratica per gli europei - si protrarranno fino al 21 marzo prossimo giornata mondiale contro il razzismo.

«per un futuro senza razzismo» in viaggio nella memoria».

Una memoria e soprattutto una cultura che secondo Ettore Gallo membro onorario dell'Associazione nazionale partigiani, manca «La causa del nuovo razzismo - ha spiegato - sono da ricercarsi nella mancanza della cultura di base nell'emarginazione sociale ed economica nel malgoverno e nel malfare che hanno dominato gli ultimi 10-15 anni della vita politica italiana. Nel le scuole non si fa niente per far conoscere la nostra storia recente. Lo stato deve intervenire perché la carenza dell'istruzione soprattutto nelle scuole medie e inferiori generi disinformazione».

Un ruolo importante sempre secondo l'ex presidente della Corte Costituzionale gioianno poi i mass-media. Il fenomeno nel suo insieme non è preoccupante - ha arguito Gallo - razzismo non una percentuale trascurabile. Il problema reale è come la stampa presenta queste manifestazioni. Talvolta sono riportate con notevole pubblicità. E la reazione immediata di questi considerati e che vedendosi così pubblicizzati pensano di essere dei protagonisti della politica nazionale. Il media deve poi informare ma non in maniera asettica queste azioni vanno stigmatizzate».

Arezzo, la coppia fu al centro di una tormentata vicenda. Un bambino avuto in affidamento, poi riconsegnato dai giudici ai genitori naturali.

# È nato Fabio, i coniugi Luman ora hanno un figlio

C'è un altro bambino in casa Luman. Si chiama Fabio. Nessuna sentenza stavolta lo potrà portare via. È un figlio naturale. Cristina Luman lo ha partorito l'altro ieri. Sarà un figlio altrettanto amato come l'altro, Dario, che era solo in affidamento e che la coppia di San Giovanni perse dopo cinque anni di battaglie giudiziarie. Adesso questo bambino vive vicino a Salerno con i suoi genitori naturali e con una sorellina.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE CLAUDIO REPEK

SAN GIOVANNI VALDARNO Si chiama Fabio. Ed è il figlio che nessun tribunale potrà ora togliere a Cristina e Mario Luman. Il piccolo è nato con un parto naturale all'ospedale di Figline. Pesa 3 chili e 100 grammi. Lui e la mamma Cristina stanno bene. La scelta di una gravidanza non è stata facile per i coniugi Luman. C'erano possibili e seri problemi per il bambino a causa di fattori ereditari. Ed erano stati proprio questi a consigliare alla coppia di San Giovanni la strada dell'adozione. Una strada imboccata nel 1987 e che è costata loro 4 anni di sofferenze. F che si è con-

clusa con la perdita di piccolo Dario che ormai da oltre un anno vive a Pontecagnano insieme ai genitori naturali. Anna e Anello Cristiano e alla sorellina che questi gli hanno dato lo scorso anno. La vicenda Luman inizia il 21 gennaio del 1987. All'ospedale di Pisa nasce un bambino «da uomo sconosciuto» come recita la burocrazia e da donna che non intende essere nominata. È Dario. Non sembra destinato ad essere un bambino fortunato. Anna Avallone la madre firma una dichiarazione in cui conferma la volontà di non riconoscere il proprio figlio «per motivi strettamente personali». Nello stesso giorno i genitori si dicono d'accordo con una dichiarazione separata con la decisione presa dalla

figlia. E così il 1 febbraio del 1987 arriva l'ordinanza del Tribunale di Arezzo che dichiara il bambino di Dario non riconosciuto. Racconta di non avere saputo e ritenuti i genitori naturali. Per i Luman è l'inizio della fine. Il 29 settembre dell'89 gli viene revocato l'affidamento di Dario e il 21 gennaio del 1990 la Corte d'Appello stabilisce che Dario dovrà essere restituito ai genitori naturali dal 1 settembre.

La coppia di San Giovanni tenta una disperata fuga in Sud America e in Francia. Senza soldi con la casa fatta mettere sotto sequestro dal Tribunale e costretta a tornare in Italia. Conseguenza il bambino ai genitori naturali e la storia finisce. Per i Luman nel peggiore dei modi. I Luman in tutti i modi di avere garanzie dai giudici e

non riconosciuto in ritardo. Dario Ma a luglio la Corte d'Appello revoca la sentenza e Anna ed Anello Cristiano sono dichiarati e ritenuti i genitori naturali. Per i Luman è l'inizio della fine. Il 29 settembre dell'89 gli viene revocato l'affidamento di Dario e il 21 gennaio del 1990 la Corte d'Appello stabilisce che Dario dovrà essere restituito ai genitori naturali dal 1 settembre.

La coppia di San Giovanni ha comunque deciso di avere un bambino proprio affrontando tutti i rischi di cui sono consapevoli da sempre. Adesso Fabio è nato e certamente riuscirà a lenire il dolore provocato dalla perdita di Dario. In maniera altrettanto certa i Luman non dimenticheranno quel bambino che hanno alle loro spalle. E che gli ha fornito ottimi consigli e che

# Il «mostro» di Foligno. La storia di Spilotros (oltre cento milioni) ceduta ad un settimanale?

PRUGIA. Ultime ore di carcere per Stefano Spilotros il giovane milanese di ventidue anni che ha cercato - riuscendo - per alcuni giorni di spacciarsi per l'assassino del piccolo Simone Almagri. Stefano Spilotros potrebbe infatti essere messo in libertà oggi o domani tutto dipende dal giudice e per le indagini preliminari Giancarlo Massa i che si è vagliando la richiesta di scerazione presentata tre giorni fa e che è sostituita da due voluminosi fascicoli contenenti tutti gli elementi raccolti durante le indagini.

È fuori dal carcere già tenuto sotto controllo da almeno sette telecamere a hieratic in batteria. Stefano Spilotros verrà accompagnato dall'avvocato Guglielmo Gullotta, che gli ha fornito ottimi consigli e che certamente gli suggerirà come comportarsi. Soprattutto a cosa dire. C'è una voce che lo stesso interessato Spilotros abbia deciso di raccontare in esclusiva a un settimanale per oltre cento milioni di lire.

A Foligno intanto gli investigatori continuano a interrogare amici e parenti dell'11miglia Almagri. E la notizia di un contratto al più piccolo indizio che possa portare il vero «mostro». A Foligno sono al lavoro da due giorni e che alcuni uomini del Sismi il Servizio per le informazioni e la sicurezza militare.