

Molte le proposte per una ripresa dell'attività turistica Sicilia per ogni stagione

In una recente conferenza stampa, l'assessore al Turismo della Regione Sicilia Giovanni Paillo ha presentato un pacchetto di iniziative tese a potenziare l'immagine dell'isola e a potenziare il flusso del movimento turistico che interessa la Sicilia.

Turismo Congressuale di Firenze. La pubblicazione che è stata redatta proprio in occasione di questa edizione della Btc di Firenze rappresenta lo strumento mirato a fornire agli operatori del settore l'offerta congressuale aggiornata della Regione Siciliana e le indicazioni di quello che le nostre strutture alberghiere e i nostri centri congressuali offrono in termini di attrezzature, confort e servizi.

Palermo e viceversa (da 240 a 300; ed ancora l'istituzione di tariffe dirette con un risparmio del 25% sulle attuali) da Palermo e da Catania per Bari, Cagliari, Brindisi ed Alghero.

È stato, inoltre, concordato che l'allineamento delle tariffe di Lampedusa e Pantelleria alle fasce chilometriche imposto dall'Ati, avvenga in due tempi.

Inoltre, la nuova offerta si caratterizza con un aumento di 103.660 posti Ati sulle tratte aeree che interessano la Sicilia rispetto all'autunno-inverno 1991-92, pari a un + 2,81%; se poi a tale percentuale si aggiunge l'incremento ottenuto dalla Meridiana, tale aumento raggiunge la quota del + 5,85%.

Sono state individuate 72 strutture congressuali delle quali vengono fornite tutte le notizie utili, compresa la distanza dai principali centri di smistamento del traffico aereo, marittimo e terrestre.

Si è consapevoli che in un momento di crisi del turismo in Italia, in un momento in cui nel mondo il fatturato del turismo supera i quattromilioni e mezzo di miliardi, del quale solamente una minima percentuale è assorbita dall'Italia, il turismo di affari costituisce un importante segmento di mercato che promette, se ben utilizzato, risultati soddisfacenti.

In Sicilia, il nodo dei trasporti è stato affrontato: intese sono state raggiunte con la Siremar. Società che gestisce e collega con le linee minori, in merito al potenziamento della flotta e al miglioramento dei servizi, attraverso anche l'informazione delle prenotazioni sia in campo nazionale che comunitario.

Per quanto concerne i trasporti aerei, è stato definito un nuovo assetto tariffario dei collegamenti aerei della Sicilia tra l'Assessorato turismo e trasporti e l'amministratore delegato dell'Ati dott. Gaetano Galia.

Tale assetto, in vigore dal 1° novembre al 27 marzo 1993, prevede il mantenimento dell'attuale livello tariffario per i collegamenti fra Palermo e Catania con Roma.

L'aumento dei posti offerti al giorno con tariffe Apex (-40%) sulla tratta Roma - Catania e viceversa (210 a 280) e Roma

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

La Regione Siciliana si sta, inoltre, attrezzando per assicurare nei prossimi anni a «capitale dello sport», promuovendo manifestazioni di notevole rilevanza agonistica e turistica, per il rilancio dei flussi di visitatori verso la Sicilia.

Dallo sport, il turismo siciliano, si attende molto: l'isola mediterranea ospiterà i mondiali di ciclismo nel 1991 ed i mondiali di pallanuoto femminile sempre nel 1991, mentre nel 1992 si svolgerà in Sicilia le universiadi.



Alberghi, strutture sportive e di ricreazione e quanto occorre verranno realizzati in tempi brevi; dalle manifestazioni e dai loro aspetti collaterali si otterrà anche un ritorno in termini occupazionali.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Alberghi, strutture sportive e di ricreazione e quanto occorre verranno realizzati in tempi brevi; dalle manifestazioni e dai loro aspetti collaterali si otterrà anche un ritorno in termini occupazionali.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

Le navi, che avranno partenza settimanali Palermo - Genova, sono fornite di tutti i servizi previsti per le navi da crociera: si prevede di trasportare 100.000 passeggeri all'anno per ogni nave.

La Sicilia in auto da noleggio

Questa formula di viaggio prevede: 2° giorno Mazara del Vallo o Erice Messina o dintorni; 3° giorno Agrigento o Sciacca Palermo o dintorni; 4° giorno Siracusa o Noto Palermo o dintorni; 5° giorno Catania o dintorni Agrigento o Sciacca Siracusa o Noto; 6° giorno Messina o dintorni Catania o dintorni; Validità prezzi fino al 31 Marzo 1993. Base occupazione auto 4 Pax Lit. 510.000 per persona; Base occupazione auto 3 Pax Lit. 540.000 per persona; Base occupazione auto 2 Pax Lit. 590.000 per persona; Supplemento camera singola Lit. 140.000; Quota commissione per operatori Lit. 80.000.

Inverno a Cefalù

1° Giorno: Arrivo all'aeroporto di Punta Raisi Accoglienza e trasferimento a Cefalù. Sistemazione in hotel 3 stelle. Cena e pernottamento. 2° Giorno: Mattinata visita di Cefalù. Pensione completa. 3° Giorno: Escursione per la giornata intera a Palermo con pranzo in ristorante tipico. 4° Giorno: Pensione completa. Mattino torneo a squadre di bocce con i cefaludesi. Pomeriggio degustazione di marsala in un locale tipico. 5° Giorno: In collaborazione con i pastori del vicinato, preparazione di ricotta nel giardino dell'albergo. Pomeriggio torneo di scacchi con gli abitanti di Cefalù. 6° Giorno: Escursione ad Agrigento per visita della Valle dei Templi. 7° Giorno: Ascesa a piedi alla Rocca di Cefalù con picnic sul posto. Serata di liscio in albergo. 8° Giorno: Pensione completa in hotel. Giornata libera. 9° Giorno: Escursione a Santo Stefano per la visita delle ceramiche. A tutti i partecipanti verrà offerto un oggetto in ceramica.

Table titled 'ORGANIZZATORI DI SERVIZI CONGRESSUALI' listing various congress services and their organizers across Sicily.

Table titled 'SEDI CONGRESSUALI DELLA SICILIA CONFERENCE CENTRE' listing congress centers by locality and province.

Circuito di Sicilia in pullman

1° giorno, Palermo. Arrivo a Palermo. 2° giorno, Palermo - Città d'Arte. Mattinata intermedia dedicata alla visita dei principali monumenti di Palermo. Pomeriggio libero o visita facoltativa dei dintorni di Palermo. 3° giorno, Palermo/Agrigento. Partenza per Segesta e Selinunte. Nel primo pomeriggio, arrivo a Agrigento per la visita della Valle dei Templi. 4° giorno, Agrigento/Regione di Taormina. Partenza per Piazza Armerina. Nel pomeriggio arrivo nella regione di Taormina.

Table titled 'ORGANIZZAZIONE TURISTICA REGIONALE Assessorato regionale turismo, comunicazioni e trasporti' listing regional tourism organizations.