

# Motor Show Bologna

## Fino a domenica porte aperte sul meglio dell'auto e della moto Una Ferrari sportiva in «prima» mondiale e tante altre curiosità

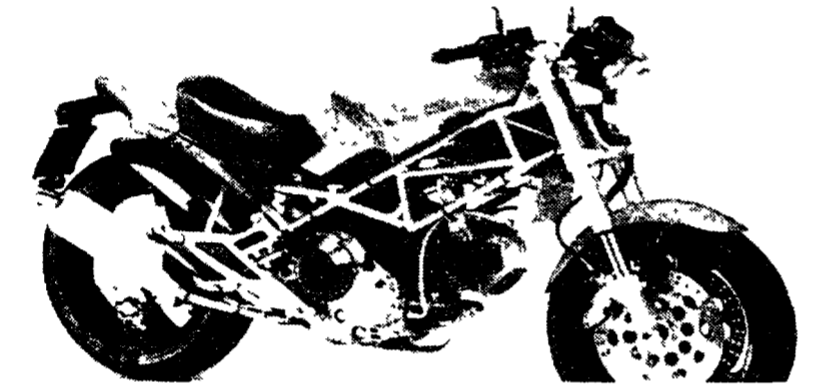
# La «capitale» di fine anno per le quattro ruote '93

**Bologna.** La formula Motor Show non mostra segni di lanchezza. Da subito infatti i rapporti diretti fra industria auto, moto, car stereo, componenti e accessori e il gran pubblico degli utenti del 17 strada - quelli già motorizzati e soprattutto quelli che lo diventeranno presto - in di crescita anni si è dimostrata sempre vivace, non per niente detto per inciso, la stessa società Promotor che organizza l'evento bolognese è stata chiamata ad occuparsi di parte anche a gestire le prossime edizioni del Salone di Torino. L'11 dicembre per la prima volta nelle giornate invernali sono stati introdotti nuovi concetti (sabato l'analisi di Noissima sull'auto degli anni Novanta, questa volta il rapporto Aci Census sull'automobile 1992), quasi una "prova generale" in vista dell'impegno torinese.

Comunque la risposta più imparziale la dara l'affluenza, e l'appassionati e curiosi che si contano a fine fiera. Mercoledì 11 dicembre il Motor Show bolognese si apre con un'atmosfera di attesa. La manifestazione si svolge in un'area di circa 150 mila metri quadrati, in un'area di circa 150 mila metri quadrati, in un'area di circa 150 mila metri quadrati.

Si è iniziata sabato a Bologna con il consueto clamore di personaggi famosi dello sport e gare in pista la 17<sup>a</sup> edizione del Motor Show divenuta manifestazione internazionale. Fino a domenica nei padiglioni e nelle aree esterne si possono vedere tutti gli ultimi modelli di auto e moto e provare personalmente i gioielli di ben

dieci Case negli spazi attrezzati. Girando fra gli stand del settore auto - componenti e accessori - ognuno può trovare la novità che più gli aggrada. Per gli «sportivi» sono anche la Williams Renault di Mansell, l'Alfa Già di Nannini e Lanni, il «mu letto» Toyota di Carlos Sainz. Un portasci magnetico per gli appassionati della neve



UGO DAHO

### Aumentano area espositiva e aziende. Prodotti sempre più «mirati» Dall'ottavo di litro alla maximoto gara aperta tra Italia e Giappone

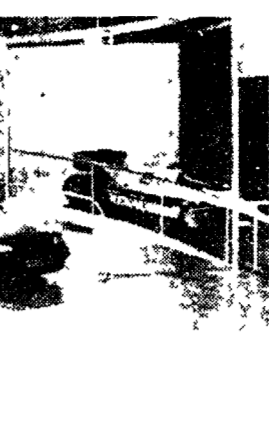
**Bologna.** Il Motor Show è un salotto per i giovani, visto che il 70 per cento dei visitatori ha un'età compresa tra i 17 e i 24 anni. È il 27 per cento che ha un'età compresa tra i 25 e i 34 anni. I consumi spiccano per chi ha un'auto un po' di fatica. La filosofia finora è stata di proporre le novità più recenti e di dare un'idea di come saranno le auto del futuro. Il numero di espositori è in forte crescita, e si prevede un anno record. Il settore motoristico è in crescita, e si prevede un anno record.

**Honda** presenta la sua nuova MSX 125R, un'auto di otto litri di cilindrata, con un motore di 125 cc e un cambio a sei rapporti. Honda presenta anche la sua nuova CBR 1000F4, un'auto di 1000 cc di cilindrata, con un motore di 1000 cc e un cambio a sei rapporti.

**Yamaha** ha portato qui la sua ultima novità, la GT1000, un'auto di 1000 cc di cilindrata, con un motore di 1000 cc e un cambio a sei rapporti.



**Gilera** debutta con il 125 cc, un'auto di 125 cc di cilindrata, con un motore di 125 cc e un cambio a sei rapporti.



Debutto bolognese per «Tutto Auto»

Il Motor Show ha segnato anche il debutto di un nuovo rivista di settore, «Tutto Auto», che ha il suo primo numero alle spalle. La manifestazione bolognese è infatti il settore delle quattro ruote e con i tagli di rapporto si è interessato un pubblico giovanile. Da ora in poi, informazioni e notizie sulle novità del mondo delle quattro ruote e dei due ruote, saranno a disposizione degli appassionati.



### Entro il 15 l'«una tantum» su auto, moto e autocaravan

L'entrata in vigore del nuovo sistema di pagamento delle tasse per l'acquisto di un'auto, moto o autocaravan è fissato per il 15 dicembre. Il nuovo sistema prevede un'unica tassa di possesso, che sarà applicata sia all'acquisto che al trasferimento della proprietà.

### VW: novità nella gamma Golf per neopatentati

Volkswagen ha presentato una nuova versione della Golf, pensata specificamente per i neopatentati. La nuova Golf ha un motore di 1.6 litri e una potenza di 75 CV.

### Pininfarina premiata per Ethos e Ferrari 456 GT

Pininfarina ha ricevuto il premio Ethos per la sua collaborazione con Ferrari nella progettazione della Ferrari 456 GT. Il premio è stato conferito dalla rivista specializzata.

### Opel: Calibra Turbo 4x4 eletta «Towcar» 1993 in Gran Bretagna

Opel Calibra Turbo 4x4 è stata eletta «Towcar» 1993 in Gran Bretagna. Il premio è stato conferito dalla rivista specializzata.

### Delta HF Integrale serie speciale «6»

Delta HF Integrale serie speciale «6» è la nuova berlina di Delta. Ha un motore di 1.6 litri e una potenza di 75 CV.



La Yamaha GTS 1000 qui accanto è la Ducati M 900. «Monster» (a sinistra) sono appunto i supermotori a due ruote che attireranno l'attenzione del pubblico di Bologna. Proprio come la Delta Integrale da rally (sopra) nei Memorial Bettega 92) e lo stand Renault con il prototipo elettrico Zoom. Le nuove ammiraglie Satrane e la titolissima F1 di Mansell

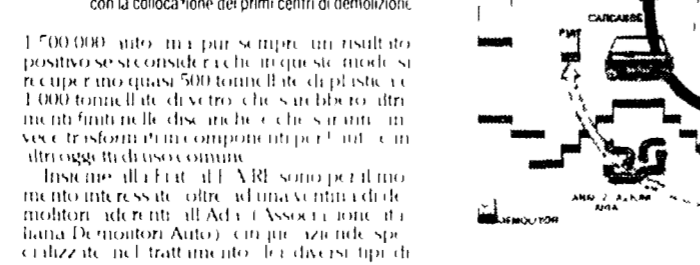
# Come F.A.RE a riciclare le vecchie auto

**FERNANDO STRAMBACI**  
L'idea di F.A.RE è di riciclare le vecchie auto in modo ecologico e sicuro. Il processo prevede la demolizione delle auto e il recupero dei materiali riciclabili. I resti vengono utilizzati per la produzione di energia e altri prodotti.



Un reparto del Centro di smontaggio auto alla Fiat Mirafiori e nel disegno il circuito di maceraggio, e delle auto dismesse con la collocazione dei primi centri di demolizione.

I materiali trattati delle vecchie auto vengono riciclati e utilizzati per la produzione di nuovi materiali. Il processo è ecologico e sicuro, e contribuisce a ridurre l'inquinamento.



Questo processo è sicuro e ecologico, e contribuisce a ridurre l'inquinamento. I materiali riciclati vengono utilizzati per la produzione di nuovi materiali.