

Fino alla vigilia 2 «navette» Ducato «Elettra» effettuano il servizio gratuito in centro Otto fermate. 10 posti l'una Un esperimento di mobilità intelligente. Ma il Comune (promotore con Fiat) non lo pubblicizza a sufficienza

Natale nel cuore di Torino in un silenzio...elettrico

ANDREA LIBERATORI

TORINO I mezzi impiegati modesti la pubblicazione dell' iniziativa pressoché inesistente la durata breve 19 giorni Eppure è questo richiamare l'attenzione su questo esperimento. Stiamo parlando della «Navetta di Natale» messa a disposizione di Torino grazie all'intesa tra Fiat e Comune proprio nel periodo in cui il gran traffico urbano rischia di arrivare alla paralisi. I 10 quinconi a motore a vapore di guardia. Ma la «Navetta di Natale» non crea ulteriori problemi perché «elettrica».

I comfort di marcia e eccellente lentezza di marcia sono stati sperimentati in un veicolo silenzioso. Ma il Comune (promotore con Fiat) non lo pubblicizza a sufficienza. Un giorno di prova è stato fatto. Il servizio si svolgeva in un parcheggio in via XX Settembre. Gli autobus erano un'autostrada. I passeggeri erano un'autostrada. I passeggeri erano un'autostrada. I passeggeri erano un'autostrada.



Uno dei due Ducato Elettra in movimento nel centro storico torinese. Il servizio gratuito viene effettuato dalle ore 9 alle 13 e dalle 15 alle 20. Dieci posti a sedere ciascuna sulle «navette» non sono previsti passaggi in piedi.

Aci 116: sospesa dal Tar l'esclusiva per la rimozione

L'automobilista che si dovesse trovare fermo in autostrada con la vettura in panne potrà chiamare, almeno per il momento, l'impresa di soccorso di propria fiducia. Il Tar di Udine ha infatti sospeso, per pochi giorni, l'obbligo di rivolgersi ai mezzi di soccorso Aci (nella foto) per la rimozione di veicoli incidentati o in avaria. La decisione del Tar è stata presa in attesa di esaminare nel merito, si legge in una nota Ansa, il ricorso di un'impresa di Udine che chiese l'annullamento della circolare ritenendola illegittima. L'Aci 116 è un servizio di tre novemila imprese private.

Lancia: col 6° titolo aumentano le vendite di Delta Integrale

Il sesto titolo consecutivo nel Monte Carlo rally per Michele Mouton ha avuto un benefico impatto diretto sulle vendite di Delta Integrale. Lancia ha infatti registrato un aumento del 10 per cento delle vendite di questa vettura. Lancia ha infatti registrato un aumento del 10 per cento delle vendite di questa vettura.

Alfa Romeo: 33 Sport Wagon «indossa» il Loden

Alfa Romeo monta una nuova motorizzazione di 1.7 litri su 33 Sport Wagon. La nuova Alfa Romeo 33 Sport Wagon «indossa» il Loden. Alfa Romeo monta una nuova motorizzazione di 1.7 litri su 33 Sport Wagon.

Per Croazia e Slovenia «carta verde» speciale

Un nuovo modello di pick-up giapponese Nissan King Cab Doppia Cabina. Nissan King Cab Doppia Cabina. Un nuovo modello di pick-up giapponese Nissan King Cab Doppia Cabina.

Dalla Nissan il pick-up King Cab Doppia Cabina

Il pick-up è al contempo grande e comodo, molto utile e facile da usare. Il pick-up è al contempo grande e comodo, molto utile e facile da usare.

Una Lantra Limited per il 25° Hyundai



Una novità assoluta al Motor Show è la Lantra Limited. Una novità assoluta al Motor Show è la Lantra Limited.

CHIUSO IL MOTOR SHOW

Primi bilanci: '92 «ok», 1993 critico ma pieno di novità. BOLOGNA La manifestazione bolognese ha fornito l'occasione per fare una prima preziosa valutazione della situazione del mercato italiano 1992 delle quattro ruote.

Arrivederci festoso a Bologna '93

BOLOGNA Nel momento in cui scriviamo queste note mancano ancora due giorni - in dubbiamente «scuro» per la disputa del Memorial Bettega e perché cadono nel week end - alla conclusione del Motor Show 1992 edizione. Ma a dispetto del numero di molti considerato portafortuna tra gli organizzatori della Promotori gli espositori regna un clima di ottimismo sulla formula e sulla validità di questo appuntamento di fine anno.

Il clima di Diavia: check-up sicuro «prima e dopo». BOLOGNA Sulle automobili si fa sempre più uso dell'elettronica. A questo legge rispondono anche i più moderni impianti di climatizzazione e condizionamento d'aria.

BOLOGNA La manifestazione bolognese ha fornito l'occasione per fare una prima preziosa valutazione della situazione del mercato italiano 1992 delle quattro ruote.

BOLOGNA Nel momento in cui scriviamo queste note mancano ancora due giorni - in dubbiamente «scuro» per la disputa del Memorial Bettega e perché cadono nel week end - alla conclusione del Motor Show 1992 edizione.

BOLOGNA Sulle automobili si fa sempre più uso dell'elettronica. A questo legge rispondono anche i più moderni impianti di climatizzazione e condizionamento d'aria.



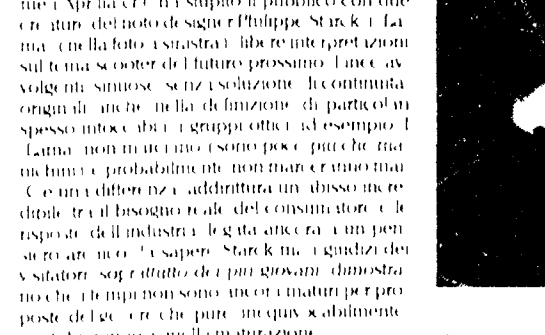
«Oda», spider italo-russo per conquistare l'Occidente

BOLOGNA Chi crede che la Russia automobilistica sia capace di concepire solo modelli di alta e concepire solo modelli di alta e concepire solo modelli di alta.

BOLOGNA Nel momento in cui scriviamo queste note mancano ancora due giorni - in dubbiamente «scuro» per la disputa del Memorial Bettega e perché cadono nel week end - alla conclusione del Motor Show 1992 edizione.

BOLOGNA Sulle automobili si fa sempre più uso dell'elettronica. A questo legge rispondono anche i più moderni impianti di climatizzazione e condizionamento d'aria.

Curiosità a due ruote, anzi a tre



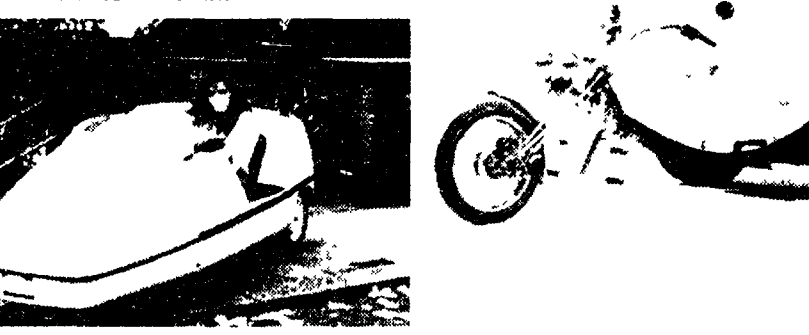
Curiosità a due ruote, anzi a tre. BOLOGNA La folla del Motor Show è stata attratta dalle curiosità delle proposte di piccoli costruttori - a volte a poco più che artigiani - e che magari non avevano in mente la produzione di serie.

Curiosità a due ruote, anzi a tre



Curiosità a due ruote, anzi a tre. BOLOGNA La folla del Motor Show è stata attratta dalle curiosità delle proposte di piccoli costruttori - a volte a poco più che artigiani - e che magari non avevano in mente la produzione di serie.

Curiosità a due ruote, anzi a tre



Curiosità a due ruote, anzi a tre. BOLOGNA La folla del Motor Show è stata attratta dalle curiosità delle proposte di piccoli costruttori - a volte a poco più che artigiani - e che magari non avevano in mente la produzione di serie.

Curiosità a due ruote, anzi a tre. BOLOGNA La folla del Motor Show è stata attratta dalle curiosità delle proposte di piccoli costruttori - a volte a poco più che artigiani - e che magari non avevano in mente la produzione di serie.