

Sport

Arrigo Sacchi continua ad indicare strade da seguire per una nazionale migliore. Ma finora si sono rivelate tutte sbagliate



Quale futuro per la nazionale? All'indomani della figuraccia contro i dilettanti di Malta piovano accuse sul ct e sui giocatori. Sacchi fa autocritica e promette novità

Italia Anni 90 brutta e senz'anima

La nazionale di calcio ha chiuso il 1992 con una figura magrissima contro i simpatici dilettanti di Malta. Per Sacchi dunque, il futuro si preannuncia pieno di problemi: «Cambierò - promette - ma senza fare rivoluzioni». Qual è comunque, il problema di questa squadra? Alcuni accusano gli schemi del ct, altri la mancanza di coesione, altri ancora, infine, se la prendono con i giocatori.

WALTER GUAQUALE

ROMA. Brutto e senz'anima. La nazionale di Sacchi con la stentata vittoria sui dilettanti di Malta ha mostrato ancora una volta i suoi limiti. Il ct non si nasconde accettato: «Critiche, provocazioni e contestazioni. Ma non mollò. E soprattutto non deroga dai suoi principi di gioco». In 13 mesi di lavoro il selezionatore ha convocato una marea

(tre per la qualificazione ai mondiali) vincendone 6 e pareggiandone 5 senza subire sconfitte. Ha realizzato 18 gol prendendone 7. Le cifre offrono un'idea quanto mai distorta della situazione. La nave azzurra in realtà non va. Sacchi è riuscito, è vero a cementare un gruppo di una ventina di giocatori sui quali lavora con impegno ma il loro voto fino ad ora non ha dato frutti sul versante dell'interpretazione e realizzazione del gioco. In sostanza l'Italia se si esclude la partita con l'Olanda, non ha mai tradito sul campo in maniera adeguata la filosofia del ct. Giocando male spesso malissimo. A volte in maniera insospontanea. Quali i motivi di fondo di questa abulia?

Sacchi propone troppi schemi che finiscono col frastronare i giocatori. dicono alcuni. Gli schemi del ct rivoluzionari fino ad un paio di anni fa ora risultano prevedibili dunque contrastabili da qualsiasi squadra anche modesta che mostri grinta e velocità (come Malta ad esempio) sostengono altri. Le idee dell'allenatore di Foggia non andrebbero esercitate quotidianamente. I giocatori si ritrovano una volta al mese se va bene. Argomentano altri ancora. La realtà è in un mix di queste tre opzioni. Sta di fatto che con Malta l'Italia ha toccato il fondo. Sacchi ora vuole attuare una brusca svolta. «Non farò rivoluzioni» - spiega - ma qualche cambiamento sì. Poi farò in modo che attraverso il lavoro

la squadra riesca ad assimilare schemi e mentalità per offrire alla gente un gioco di buon livello e quello spettacolo che ho promesso all'inizio del mio mandato. La formazione parte disegnata per 9 undicesimi. In difesa il ct vuole Maldini sulla destra Di Chiara a sinistra Costacurta e Barresi centrali con Pagliuca in porta. L'unica variante sarà costituita da Mannini o Eramo al posto di Maldini dritto alla sinistra cioè nella posizione a lui più congeniale. Altro non passa il convento del campionato italiano. Per intenderci non ci sono alternative concrete a un Costacurta sempre incerco. Mentre Barresi al momento non ha sostituti adeguati. Per il centrocampo Sacchi è fermamente convinto del

«blocco» milanista. In effetti con l'Olanda Franco Albertini ed Evans hanno fatto cose buone. Sabato ha capito che serve anche Bianchi. Col sacrificio di Donadoni. All'onzonte ci sono anche Orlando e Di Mauro. In attacco il ct punta tutto sulla coppia Vialli Signorini. Supportata a volte da Lentini. In attesa del ritorno di Roberto Baggio e della definitiva «esplosione» di Simoni.

Questo è il quadro della situazione. Non desolante ma neppure esaltante. Il problema nascono dal gioco. Sacchi riuscirà col tempo a far in modo che la squadra proponga un minimo di manovra spigliata e veloce? Se la risposta a questa domanda sarà affermativa l'Italia potrà andare negli Usa con la con-

Gigante di Kranjska Gora a Girardelli. Tomba solo 7° resta leader di Coppa

Il Re Bianco trema: è nudo sulla neve

MARCO VENTIMIGLIA

Poche stone gente delle nevi. Per quattro settimane si è andati avanti a forza di diagnosi buone ed improbabili rimedi. «È nuovo per il regolamento avversario». «Devo ritrovare il clima agonistico». «È solo un momentaneo blocco psicologico». Adesso con sette dei quindici slaloni (giganti e speciali) della Coppa 92/93 già disputata non si può fare a meno di emettere una prima parziale sentenza: se il «bianco» non è ancora nudo poco ci manca. Del resto il lungimirante Alberto Tomba non ha fatto altro che adeguarsi al particolare momento del Paese. C'è la crisi economica sono finiti gli anni rampanti. Craxi è addirittura nel mirino della magistratura? Nessun problema. Lo sciatore bolognese si è prontamente adeguato assumendo un profilo più austero dentro e fuori la pista. Non più il campione simbolo dello sport nazionale bensì un atleta pieno di problemi. Un Tomba incapace di vincere che può salire sul podio così come terminare ingloriosamente nel mucchio come accaduto nel nello slalom gigante di Kranjska Gora.

Purtroppo però il cronista sportivo non può limitarsi a questa appagante metafora di costume e deve quanto meno fornire uno straccio di ragione agonistica per motivare l'eclissi di Alberto nazionale. Un campione e bene ricordarlo vincitore nella stagione scorsa di nove gare di Coppa e due medaglie olimpiche. E per individuare il perché della sua improvvisa allergia al successo a poco servono le indicazioni fornite dal diretto interessato durante questo primo mese di gare. Argomenti del tipo «Il gigante era troppo veloce». «Lo speciale girava troppo». «Forse ho aperto in anticipo il cancelletto di partenza». «Senza altro meglio partire da una semplice constatazione: Tomba non scia più come prima. I tecnici ci spiegano che fra i pali Alberto assume una posizione diversa rispetto alla precedente stagione: è troppo «seduto» sugli sci e questo gli impedisce di attaccare a dovere. Del fatto probabile non si è accorto il telespettatore tifoso. Però anche chi non distingue il micidiale di casa da un gatto delle nevi, una cosa la ha notata di sicuro. Tomba è scostante non solo non riesce a disputare due maniche con la stessa efficacia, spesso accusa vistosi sbalzi di rendimento nel corso di un'unica discesa. Esplorare al riguardo la gara disputata ieri in Slovenia? Nella prima prova il bolognese ha sciatato bene fino all'intermedio per poi commettere un grave errore nel tratto finale. Copione opposta nella frazione conclusiva. Alberto è partito come interposto ed ha perso subito decimi preziosi. Perfetta invece la sua interpretazione agonistica su difficile «muro» situato in vista del traguardo. Un Tomba a correnti alternate dunque? F. qui ci scuserà il lettore in cerca di certezze: oltre alla componente tecnica entra in scena pure il fattore psicologico. Alberto non riesce a mantenere la concentrazione per tutta la gara. Di solito capita a chi ha molti problemi per la testa. Ma anche (orrore!) a chi si è stancato di trascorrere la vita con un paio di scarponi ai piedi.



Domani la prima uscita della 644 bis voluta da Barnard: ma sarà un'auto di transizione dopo un anno nero

Tra i doni sotto l'albero c'è anche la Ferrari

Sotto l'albero natalizio anche per una Ferrari dopo una stagione disgraziata domani la nuova monoposto rivista e corretta torna sulla pista casalinga di Fiorano. Forse già oggi, con uno strappo al calendario primi test. Parla Postlethwaite ex responsabile della progettazione: «Nessun attrito con Barnard ma non chiedete troppo alla vettura intermedia». Doccia fredda per Berger. «Niente primaguida».

CARLO BRACCINI

La Ferrari di transizione è ormai pronta a scendere in pista la 644 bis come la vuole John Barnard. Forse già oggi di sicuro domani. Anche se la vera creatura dell'ingegnere la 645 arriverà solo più avanti a stagione inoltrata il popolo ferrarista è in fermento. Le opinioni si sparpiano via via il doppio fondo motore rivisto nella di «mbuzione». «Ma sarà una monoposto intermedia non vi aspettate subito grandi cose», dicono i realisti a Maranello. Tra le voci più autorevoli c'

ascoltate quella di Harley Postlethwaite ex responsabile della progettazione ora direttore della scuderia Ferrari. Il passaggio di consegne a John Barnard è stato repentino e più di qualcuno ha usato il termine «retrocezione». «Ma quale retrocezione - sbotta Postlethwaite - la 644 bis potrebbe durare anche metà stagione ed era assolutamente logico e naturale che a occuparsene fosse subito Barnard. Per di più io dovevo interessarmi anche della ristrutturazione qui a Maranello e dividermi su due fronti non sarebbe stato affatto facile. Non c'è guerra» insomma tra Maranello e Shalford (il quartier generale di Barnard in Inghilterra) come dire il braccio e la mente della nuova stra-

gia Ferrari. «La 644 bis era nata concettualmente prima del Gran Premio d'Inghilterra come semplice evoluzione della F92. A di quest'anno. Poi è stato ingaggiato Berger il più alto pilota della Formula Uno sono cambiati i regolamenti e con ogni probabilità cambieranno ancora. Così alla fine ci si ritrova con una vettura nuova con delle ottime qualità ma messa su in gran fretta. Come andrà in gara? Di sicuro molto dipenderà dallo sviluppo delle sospensioni attive».

Il V12 della Ferrari ha subito una lunga serie di interventi e farà sfoggio di diverse soluzioni (valvole pneumatiche, fessura variabile, sistema demodromico ecc.) contro l'estate. Ci sarà una versione ancora



Jean Alesi

più innovativa ma parlare di un motore completamente nuovo è troppo presto. «La colpa è dei regolamenti - spiega Postlethwaite - perché nessuno si quali saranno le specifiche di lavoro per nulla. Naturalmente la Ferrari sta seguendo diversi sviluppi ed è pronta a qualunque evenienza». Il discorso si sposta sul futuro dell'automobilismo. «Il corso è un argomento sul quale il direttore di Maranello ha le idee ben chiare. «Poco spetti col costo e costi alle stelle ecco il mito della Formula Uno».

Postlethwaite ha già pronta anche la ricetta per uscire dalla crisi: «L'unica soluzione pratica è il immediato congelamento della tecnologia più

avanzata anche se presente da tempo su alcune vetture di serie. Mi riferisco in particolare ai sistemi elettronici antibloccaggio in frenata, antislitta motore e alle quattro ruote sterzanti. Lo sviluppo di queste tecnologie in F1 di una parte ci avvantaggia nella norma la produzione di un'altra è troppo specifico e troppo costoso per essere sostenibile». Senza tante «divolture» e con costi più accessibili per tutti il pilota potrà riproporre il suo ruolo e la sua importanza. E' proposto di piloti. Postlethwaite fa in tempo a liquidare la questione Berger Alesi. «Non esiste una primaguida in Ferrari nel 1993. La scuderia considera l'ausilio di un francese esattamente allo stesso modo».



Gianni Brera. I funerali si terranno oggi pomeriggio a San Zenone Po

L'ultimo saluto a «Giuana» Brera. Oggi i funerali

PAVIA. L'ultimo saluto a «Giuana» Brera. I hanno dato ieri decine e decine di persone che sono accorse nella cimitera ardente allestita nella parrocchia di San Zenone Po. Le visite si sono susseguite per tutto il giorno e anche durante la notte. I familiari hanno profittato della voglia per permettere a chiunque di portare l'ultimo messaggio di commozione. Il dimenticabile scrittore e cronista sportivo. I funerali del giornalista morto nella notte tra venerdì e sabato in un incidente stradale mentre si trovava a bordo della sua auto insieme ai suoi amici Vittorio Ronzoni e Pier Luigi Mauri, anche loro vittime nell'incidente, si terranno oggi pomeriggio alle 14.30 prima della tumulazione nella tomba di famiglia nel piccolo cimitero di San Zenone.

Un minuscolo paese della provincia pavese, qui era nato Gianni Brera 73 anni fa in quella terra lombarda che lui non dimenticava mai di rappresentare come l'ombelico del mondo. E qui abita ancora la sorella Alice, 82 anni, lucidissima racconta. «Avevo dieci anni più di lui e per questo mi chiamava «sorella maggiore». Quando aveva bisogno di aiuto veniva sempre da me. Come quella volta che aveva pensato di lasciare il liceo per dedicarsi allo sport, al quale suo amatissimo calcio. Aveva 14 o 15 anni e gli morivano le teste. Gli dicevano «vedrai che diventi un campione». E io gli ho risposto che se avesse lasciato la scuola gli avrei dato una scialba. E talora forte in testa. F. così Gianni continuò a studiare».

Mercoledì in notturna il recupero Sampdoria-Milan. Papin re per una notte. Eriksson sogna il colpo



Fabio Capello

ROMA. Orario inconsueti (ore 20.30) per ascoltare in un'atmosfera molto calda il match di mercoledì 23 si gioca Sampdoria-Milan recupero della quarta partita del torneo in calendario il 27 settembre scorso e mai iniziata. Quella domenica ricordate. Genova fu travolta da un'alluvione biblica. Dopo tre mesi senza un colpo. Alberini di Sampdoria. L'unico risultato per far saltare il proprio traguardo il record rossoneri un anno solare di campionato senza sconfitte. Il Milan si presenta all'appuntamento preannunciato con qualche novità. Manchester Vini Basten che oggi sarà operato al cavaglio. In attacco ancora il portiere Antonelli che pure sta forzando i tempi del recupero ma anche qui si susseguono le notizie. Boban che nell'allenamento di sabato si è procurato

una leggera distorsione al ginocchio. Valtolina in attesa di strascicare i giorni che sono tutti a un passo da scattare. Il ritorno di Orsi indice sull'attacco. Rijkard e Ballotucci. Gullit. Svecce con il primo centrino favorito in caso di vittoria. Il colpo di classe è battere rossoneri su fichele. Boban un bel salto in asse. E trovarsi soli al secondo posto. Ma Eriksson non sorride più tanto all'idea di un'uscita. «Mi chiedo Van Basten d'accordo ma che sostituirà il Pilonc? O il Di Biase? Il vincitore illudersi in casa domani sembra scontato. Il colpo di Manicini che ha ormai un contratto in corso. Il capitano dovrà essere regolamentare in campo. E mentre si inchinano le teste. Farsi vedere dopo l'ultima uscita di Katuske».

AGENDA PER 7 GIORNI

MARTEDI 22

- SCI Coppa del mondo su perg maschile

MERCOLEDI 23

- CALCIO Serie A Sampdoria-Milan recupero 4ª giornata di campionato
- BASKET Serie A1 e A2
- VOLLEY Serie A1 femminile

GIOVEDI 24

- IPPICA Corsa tras

SABATO 26

- IPPICA Gran Premio Tor di Valle di trotto
- HOCKEY GHIACCIO Serie A
- CICLOCROSS Master nazionale

DOMENICA 27

- CALCIO Serie C1 e C2
- VOLLEY Serie A1 e A2



Roberto Mancini