



Le qualità stradali della berlina medio-superiore della Citroën in commercio in aprile, esaltate sulla 2000 otto valvole

Sterzo-freni-sospensioni i primati della Xantia

Ampia, confortevole, sicura e tecnologicamente avanzata. La nuova berlina medio-superiore della Citroën, la Xantia, tenta l'avventura in un settore agguerrito sfoderando una linea classica in controtendenza rispetto allo stile curvilineo dominante di matrice giapponese...



Sulla Xantia (sopra) il passo portato a 274 cm concede un abitacolo (a sinistra) spazioso per ampiezza e comfort

SIVIGLIA. È bella la Xantia. Elegante, filante, classica. Anche più bella proprio perché non è l'ennesima copia da quel cliché nipponamericano che sta inondando le strade europee di auto «saponette»...

Ma veniamo alle qualità stradali, che abbiamo potuto verificare sulle strade prececcamente primaverili dell'Andalusia. Anzitutto molte lodi, comuni ai tre modelli, 1800, 2000, e 2000 16 valvole che abbiamo provato e che arriveranno ad aprile sul mercato italiano...

lito e preciso, ai freni, efficaci e potenti, e forse più desolati rispetto ai vecchi standard della Casa. Se ne possono fare ai motori, soprattutto al 2000 otto valvole, il più pieno ed elastico...

berlina medio-superiore di qualità, forse senza la maniacale cura del particolare delle tedesche, forse senza le esasperazioni motoristiche sportive di qualche concorrente latino...

sa più o meno di ventisette milioni. Non si sa ancora se le versioni più curate saranno dotate del climatizzatore di serie...

IL LEGALE FRANCO ASSANTE Se il veicolo si ferma sui binari

Il nuovo codice della strada interviene due volte sui «passaggi a livello»: la prima (art.44) per definire i dispositivi di segnalazione...

Nella malaugurata ipotesi in cui il veicolo si arresti proprio sui binari e comunque nell'area del passaggio a livello il conducente deve cercare di portare il veicolo rapidamente al di fuori di essa...

Anteprima su strada della Volvo 850 S.W in arrivo a settembre

Sicura già dagli «stop»

Arriverà in Italia a settembre la versione Station Wagon della Volvo 850, provata in anteprima sulla costa francese. Al solito, interni curati nei particolari e dotazioni (di serie e a richiesta) di gran classe...



CARLO BRACCINI

CANNES. Questa è probabilmente la Station Wagon più sicura presente oggi sul mercato. Le parole, scandite in inglese, sono di Stellan Fliedner vice presidente del Progetto 800+ della Volvo e l'occasione è la prima presa di contatto con l'ultima nata della Casa svedese...

connesse (stabilità e omogeneità di risposta in rettilineo e su fondi regolari) a quelle delle ruote indipendenti (comportamento in curva o sullo sconnesso)...

Volvo è da sempre sinonimo di qualità costruttiva e di meticolosa attenzione al problema sicurezza, ma per capire meglio la premessa di Stellan Fliedner bisogna cercare nella 850 Station Wagon qualche elemento di novità...



La sicurezza è al primo punto del progetto 850 S.W (accanto, in una vista di tre quarti anteriore), come dimostrano anche le tre cinture autoavvolgenti integrate nel sedile posteriore

ta anche per il passeggero e il sistema di protezione dagli urti laterali SIPS (Side Impact Protection System) completano le dotazioni della sicurezza passiva...

Commercializzata in Francia nel settembre del 1989, la Peugeot «605», ammiraglia della Casa del Leone, non ha avuto la fortuna che meritava...

Due nuove versioni disponibili in Italia da marzo

Il turbo corre in aiuto dell'ammiraglia Peugeot

Quando gli automobilisti apprezzano le «ammiraglie» ma stanno attenti al fisco, c'è il rischio che le lascino ai costruttori. A meno che non soccorra il turbocompressore per mantenere le cilindrata sotto i due litri pur assicurando buone caratteristiche di motore...

Le sigle disattive delle «ammiraglie» con il turbo sono SRi e SVi, ma le due versioni si differenziano soltanto per gli allestimenti, eguali la loro velocità massima (210 km/h)...

FERNANDO STRAMBACI

Commercializzata in Francia nel settembre del 1989, la Peugeot «605», ammiraglia della Casa del Leone, non ha avuto la fortuna che meritava...

disaffezione per l'«ammiraglia» dipendeva dal fatto che, essendo molti dei potenziali clienti costretti a rinunciare per motivi fiscali alla versione con motore sei cilindri di tre litri, la versione con il normale motore di quattro cilindri aspirato di 1998 cc non consentiva prestazioni soddisfacenti...

Da BK il «sogno» hi-tech Mitsubishi



Chi non ha problemi economici e fiscali, e ama le vetture «supersportive» ora può prendere in considerazione anche la Mitsubishi in questi giorni, infatti, la Bepi Koelliker ha messo in commercio quel concentrato di alta tecnologia su quattro ruote, motorici, che è il coupé 3000 GT (nella foto)...

da aggiungere nulla perché viene venduta «full option» motore V6 di tre litri, due alberi a camme per bancata, due turbocompressori, due intercooler, iniezione elettronica e accensione digitale...

Un «ribassato» innovativo per i segmenti B, C e D P 200 Chrono in tempo record

Una nuova stagione per i pneumatici? Il P 200 Chrono della Pirelli la promette. È un ribassato, ha il battistrada asimmetrico, una mescola frutto di esperienze sulle gomme da competizione, una superficie di attrito più ampia, un'efficace tenuta anche sul bagnato...

ANDREA LIBERATORI

PUNTA ALA. Dopo il niente di fatto con Firestone e il costoso «incidente» con Continental, la Pirelli ha deciso di concentrare le forze del gruppo nel settore cavì e pneumatici...

si le cose non è troppo arbitrario pensare si tratti d'uno scatto d'orgoglio, d'una risposta tesa a riconfermare valore e prestigio d'un nome che, nei settori pneumatici con 25 mila persone, stabilimenti in nove nazioni, rete commerciale attiva in 60 paesi...

in Nord America Negli Stati Uniti, recentemente, un'inchiesta della J. D Powers ha assegnato a Pirelli la qualifica di «miglior pneumatico» per il consumatore americano...

dell'auto, tenendo conto di quanto, all'estesa della vettura, contribuisce oggi il pneumatico. Il disegno asimmetrico della nuova gomma (nella foto accanto al titolo) è caratterizzato da tre solchi longitudinali che dividono in quattro parti il battistrada...



dell'auto Non richiede quindi cerchi particolari. Senza questa ulteriore spesa si ha una gomma che viene da una lunga tradizione sportiva, quella della «serie Centro» Pirelli ben nota ai gommati, alla stessa famiglia appartengono il P600, il P700 e il P Zero...

quantità non trascurabile del rumore dell'auto. Ma P 200 Chrono innova anche nel materiale metallico impiegato. Una nuova cordicella a tre fili avvolta in cintura consente di avere da questo pneumatico un'area di impronta a terra di maggior superficie che influisce su comfort di marcia, tenuta di strada e regolantità di consumo...

La Peugeot Italia precisano che l'impiego del turbocompressore non è stato pensato solo per dare alla vettura maggiore potenza (145 cv erogati in un serbatoio di 50 litri) ma anche per un motivo di natura ambientale: il motore di 4400 giri fino a 6200 giri al minuto una caratteristica che conferisce alle «605» un motore «turbo» un comfort di guida particolarmente alto...