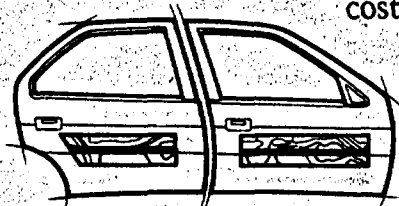
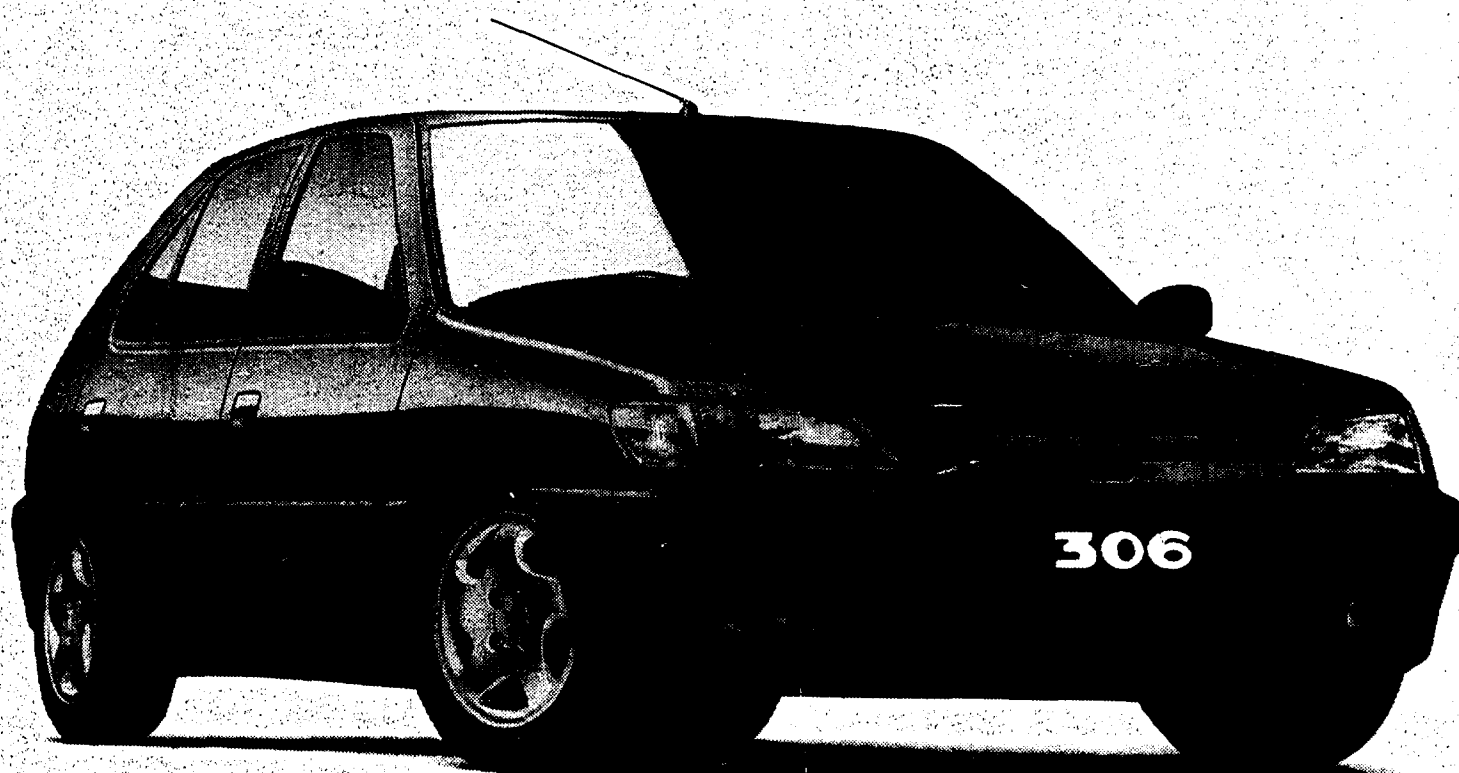


PEUGEOT 306. L'ANTAGONISTA.



Scende in campo Peugeot 306, costruita per competere con tutte le auto della sua categoria e vincere la sfida.
Peugeot 306.

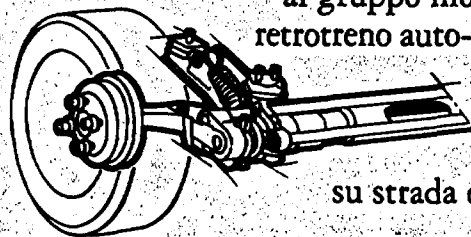
Più sicurezza.

Barre di rinforzo laterali in acciaio ad alto limite elastico. Struttura rinforzata con più di 4.000 punti di saldatura. Visibilità totale grazie agli oltre 3 mq di superficie vetrata.

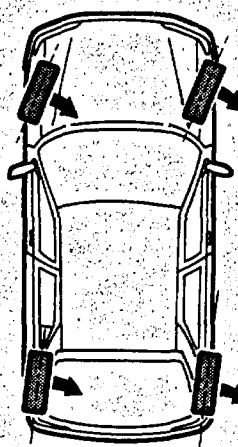
Peugeot 306.

Più tenuta di strada.

Dinamica Ottimizzata delle Sospensioni (D.O.S.*), avantreno di tipo McPherson con barra stabilizzatrice collegata



al gruppo molla-ammortizzatore, retrotreno auto-adattativo per offrire più sicurezza attiva, migliore comportamento su strada e maggiore comfort.



Peugeot 306.

Più comfort.

Corpi cavi foderati con materiale espanso fonoassorbente, 35 chili di rivestimenti anti-risonanze: il silenzio si fa sentire, su

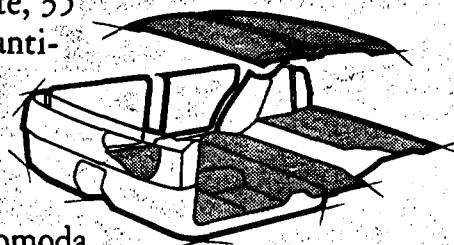
Peugeot 306.

Comoda, sicuramente comoda, anche nel volume del bagagliaio: da 338 a 637 dm³.

Peugeot 306.

Più piacere.

Motori brillanti, da 75 a 103 cavalli, e una linea nata in collaborazione con *Pininfarina*: è bella da guidare e bella da vedere, Peugeot 306.



Per le altre, la più temibile

antagonista, per voi la più piacevole compagna di viaggio.

	306	XR-XT	XR	XT
Cilindrata (cm ³)	1360	1587	1761	
Potenza (CV DIN)	75	90	103	
Velocità max (km/h)	165	180	185	
Prezzo** (chiavi in mano)	XR: L.19.795.000 XT: L.21.975.000		L.20.830.000	— L.23.115.000

* D.O.S. Marchio depositato Peugeot. ** Escluse tasse regionali (A.R.I.E.T.)



Se volete saperne di più, telefonateci.



PEUGEOT