

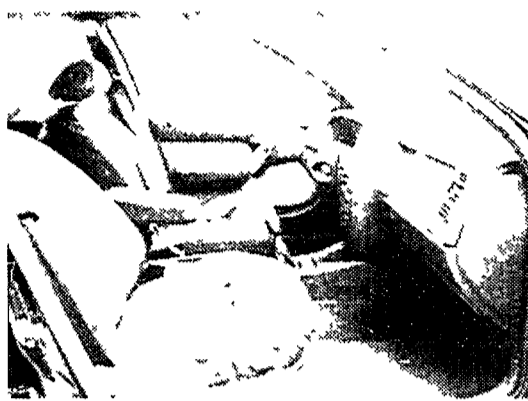
Con l'avvio della commercializzazione della gamma Xantia, il 23 aprile, una iniziativa già nota e ora rinsaldata. Tra le garanzie, una speciale formula per il ritiro dell'usato

Carta dei diritti per il cliente Citroën

Dal 23 aprile sono disponibili in Italia le Xantia le berline di gamma medio-alta della Citroën. Già fissati i prezzi di listino che appaiono concorrenziali. Ancora più convenienti quelli dei ricambi. Una «Carta dei diritti del cliente» consegnata in occasione dell'acquisto della vettura. Alle quattro versioni attuali, tutte a benzina di 1,8 e 2 litri, si aggiungeranno in autunno una 1,6, una Diesel e una Turbodiesel.

FERNANDO STRAMBACI

■ **USO** Prova della Citroën Xantia (da San Remo a Cuneo) lungo la valle del Roa e ritorno per autostrada alla vigilia della commercializzazione in Italia fissata per il 23 aprile. Il percorso non è stato scelto a caso ideale per mettere in risalto tenuta di strada e comfort della nuova berlina francese di gamma medio-alta ma studiato anche per raggiungere nel Borgo San Giuseppe di Cuneo la moderna concessionaria C.F. International Auto esempio di come la Citroën intenda e non da oggi il rapporto con i clienti. Un rapporto che proprio in occasione della commercializzazione della Xantia viene rinnovato e saldato con la promulgazione di quella «Carta dei diritti del cliente» che garantisce la correttezza delle relazioni tra la Marca francese e gli utilizzatori.



Il confortevole interno della Citroën Xantia in allestimento VSX il più lussuoso e completo che viene proposto sulle versioni 2.0 litri da 123 cv e 2.0 litri 16 valvole da 145 cavalli.

di diritti precisi e ogni particolare del rapporto ed ogni ulteriore incentivo a guidare Citroën come se si fosse negli attoni confort della Xantia. Delle caratteristiche tecniche e prestazioni di questi vettori che mentre nel segmento D del mercato, in un anno, si sono visti crescere del 30% le vendite, in Italia, la Xantia si è imposta in un mercato già ampiamente dominato da altri marchi. A parte il fatto che ancora una volta contro cor-

zione alla Citroën, il gruppo ha accettato di concedere il ritiro dell'usato. Per il momento, l'offerta è riservata ai clienti che acquistano la Xantia in leasing. La Citroën ha deciso di offrire ai clienti la possibilità di restituire la vettura al momento di scadenza del contratto di leasing. La Citroën ha deciso di offrire ai clienti la possibilità di restituire la vettura al momento di scadenza del contratto di leasing. La Citroën ha deciso di offrire ai clienti la possibilità di restituire la vettura al momento di scadenza del contratto di leasing.

In commercio la Cinquecento Suite con aria condizionata

■ Chi ha detto che una «city car» non può avere dotazioni da ammiraglia? A togliere ogni dubbio ci ha pensato la Fiat che commercializza in questi giorni la Cinquecento Suite (12.767.155 lire chiavi in mano). Presentata al Salone di Ginevra come «ammiraglia delle piccole», la Suite idro anche ai neopatentati - offre di serie quanto di meglio si può chiedere in fatto di confort. Basti dire che mancano soltanto le regolazioni ai sedili e al volante. Per il resto è tutto compreso: impianto di aria condizionata (senza Clc) completo di funzione di riciclaggio che per chi fa un uso intensivo dell'auto in città è davvero indispensabile. In più un sistema automatico a controllo elettronico provvede a staccare il compressore ogniqualvolta sia necessario disporre della massima potenza (40 cv a 5500 giri).

Da maggio anche in Italia la nuova turbodiesel dell'ammiraglia Renault

Una Safrane 2.5 per l'Europa

In Francia e in Europa la Diesel va forte. E la Renault aggiunge una turbodiesel di 2,5 litri alla gamma Safrane. Anche se in Italia le vetture a gasolio sono solo l'8% del mercato e il fisco le «tartassa» - questa versione arriverà a maggio con un allestimento «d'attec» RN a lire 42.120.000 chiavi in mano e due livelli superiori: Italiano, della Sofim, il motore da 115 cv. Privilegiati piacevolezza e comfort di guida.

alleggerire di 2 litri. Per l'occasione viene presentata la Safrane 2.5 di 115 cv, un quattro cilindri turbodiesel con un costo di 2.199 cc da 115 cv (a posto con le norme Cca anti-smog grazie alla valvola Egr) prodotto dalla Sofim società italiana del gruppo Fiat (con la quale la Citroën francese ha da tempo rapporti di fornitura per i propri veicoli commerciali).

Il motore è un motore molto vicino a quello montato sulla Thema, un motore a tecnica Diesel ben più precisa di quanto si possa pensare. Si tratta di un motore molto vicino a quello montato sulla Thema, un motore a tecnica Diesel ben più precisa di quanto si possa pensare. Si tratta di un motore molto vicino a quello montato sulla Thema, un motore a tecnica Diesel ben più precisa di quanto si possa pensare.

DAL NOSTRO INVIATO ROSSELLA DALLÒ

■ **PARIGI** In Francia non hanno certo paura del Diesel. Non solo non lo «tartassano» come da noi, ma il gasolio è molto meno tassato della benzina. Tant'è che nei primi due mesi di quest'anno la metà del mercato turbinoso è formata da vetture a gasolio. In Italia la simfonia come si sa ha molte note stonate, cosicché la quota di Diesel stenta a prendere «quota» 8% del mercato totale. Pur se il volume è quello che è

si evidenzia però una netta ascesa della motorizzazione turbodiesel, che con un crescita del 30% in un anno, si è già avvicinata al 10% del mercato. Guardando dunque al mercato casalingo ed europeo e sperando in quello italiano, la Renault ha deciso di mettere in commercio una nuova versione a gasolio 2,5 litri sovralimentata (in Italia da maggio) della «ammiraglia» Safrane che per la sola Francia si va

IL LEGALE FRANCO ASSANTE

Non sempre chi sale ha la precedenza

■ La mostra lettura del nuovo codice della strada tocca l'articolo 150 che riguarda un tema spesso trascurato: il crociato tra i veicoli nei passaggi ingombrati o su strade di montagna. Il nuovo codice prevede che in questi casi la precedenza spetta al veicolo che sale. Tuttavia, se il veicolo che scende è un autocarro o un camion, la precedenza spetta al veicolo che scende.

Il nuovo codice della strada prevede che in questi casi la precedenza spetta al veicolo che sale. Tuttavia, se il veicolo che scende è un autocarro o un camion, la precedenza spetta al veicolo che scende. Il nuovo codice della strada prevede che in questi casi la precedenza spetta al veicolo che sale.

Dalla Pirelli i Vizzola 5000 e 500 miliardi per la ricerca

La Pirelli ha annunciato un investimento di 500 miliardi di lire nella ricerca e sviluppo. L'azienda ha anche presentato i nuovi pneumatici Vizzola 5000, progettati per migliorare l'aderenza e la durata.

Protection Kit della Monroe per ricambio ammortizzatori

La Monroe ha presentato il nuovo Protection Kit per il ricambio degli ammortizzatori. Il kit include tutti i componenti necessari per il montaggio e la regolazione.

Fiat ripropone la Panda Café serie speciale col Fire mille

Fiat ha riproposto la Panda Café serie speciale con il motore Fire mille. La versione è equipaggiata con optional di serie e costa meno di 10 milioni di lire.

Da giugno aumentano i prezzi delle targhe

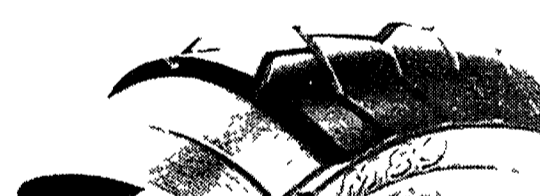
Da giugno i prezzi delle targhe di immatricolazione aumenteranno. L'aumento è dovuto all'aumento dei costi dei materiali e della manodopera.

Volvo European Safe Driver: il 17 selezioni a Bologna

Volvo ha organizzato il concorso European Safe Driver. Il premio è di 17 milioni di lire e sarà assegnato al conducente che dimostrerà la maggiore sicurezza durante il viaggio.

Il Salone Ciclo Motociclo anticipa e «raddoppia»

■ **MILANO** Fiuma 93 anche se non lo dice da chiara guerra a Colombo. Il Salone internazionale del ciclo e motociclo che tradizionalmente si svolge nel quartiere fieristico milanese ogni due anni a novembre per questa 53 edizione si presenta rinnovato sotto molti aspetti. A partire dalla data anticipata esattamente di un mese dal 18 al 24 ottobre con le prime due giornate riservate unicamente agli operatori e alla stampa specializzata.



Ma soprattutto l'Anima (l'associazione fra i costruttori di due ruote) punta sul recente accordo con la Promotor Organizzatrice del Motor Show di Bologna per ridurre la periodicità da biennale ad annuale. Fino al 2000 infatti si è convenuto tra le parti che il vuoto degli anni pari - ricordiamo ai non appassionati che l'Anima si svolge sempre in anni

dispari - venga colmato dalla rassegna bolognese. Al Motor Show cioè verrà ridotto a un terzo lo spazio espositivo riservato all'automobile, per aumentare la presenza del comparto moto e soprattutto inserire la bicicletta.

L'accordo è un vero e proprio «colpo di mano» fatto da Promotor di farsi un utile e concreto nel settore automobilistico (dal prossimo anno organizzatrice anche il biennale Salone di Torino) e raddoppia le manifestazioni (Anima) delle due ruote, crea un polo espositivo - Milano Bologna davvero competitivo - in questo modo - sottolinea il presidente dell'Anima Michele

Moto. Provatvi in pista i nuovi pneumatici Michelin per supersportive e gran turismo

In continua evoluzione la tecnologia radiale

■ **FINITO** il «Dieci» (risultato del 1990) decimo nel 1990, sei nel 1970, sei nel 1980, dal 1991 primo nel mondo tra i produttori di pneumatici. Una crescita insospettabile, quella della Michelin nel campo dei pneumatici che ha passato dai 200 miliardi del 1970 ai 200 miliardi del 1990. Il gruppo è guidato da Pierre Bruneau, presidente e amministratore delegato, e da Jean-Louis Bouchard, amministratore delegato.

Nuove gamme di pneumatici per moto della Michelin. Sono i MX11, MX23, Ac B, nonché gli A.M.S. (i primi sono adatti a moto ultra sportive e per un uso pista strada) e gli Xc alla spionibilità di due mesi. L'Ac P, il secondo mese per le gran turismo e turismo sportivo. E i provati in pista ha evidenziato le qualità dell'«nuove gomme». Non se ne conosce il prezzo, non essendo i più un listino al pubblico.

UGO DAHO

In Italia i pneumatici Michelin occupano il 40% del mercato. Il gruppo ha investito 1.500 miliardi di lire nella ricerca e sviluppo. I pneumatici Michelin sono prodotti in 15 paesi del mondo.

La Michelin ha investito 1.500 miliardi di lire nella ricerca e sviluppo. I pneumatici Michelin sono prodotti in 15 paesi del mondo. La Michelin ha investito 1.500 miliardi di lire nella ricerca e sviluppo.

Tempi lunghi ma... vecchio meccanico tuttora, addio

■ **TORINO** In generale la condizione di un veicolo decade col passare del tempo. Con l'uso che ne facciamo. Una condizione non buona può essere causata da incidenti, rischi. Ci sembra questo ricordarlo in un Paese, come il nostro in cui - dati forniti dal Pr - l'età media delle auto è di circa 14 anni. Oggi il 35% delle auto circolanti in Italia ha più di 10 anni.

Il veicolo richiede maggior attenzione da parte dell'utente e più alte spese per manutenzione, revisioni, sostituzioni pezzi.

molto inquinanti. Oltre un anno la 5 cilindri 1992 cmc è chiamata a pagare 122 mila lire di tasse, di cui 12 mila per la sicurezza e 110 mila per la circolazione. La 4 cilindri 1992 cmc è chiamata a pagare 100 mila lire di tasse, di cui 10 mila per la sicurezza e 90 mila per la circolazione.

Il vecchio meccanico tuttora, addio. La tecnologia moderna ha reso molti lavori più facili, ma ha anche creato nuovi problemi. I meccanici devono aggiornarsi continuamente.

La tecnologia moderna ha reso molti lavori più facili, ma ha anche creato nuovi problemi. I meccanici devono aggiornarsi continuamente. La tecnologia moderna ha reso molti lavori più facili.