

VARIA

Match senza storia quello della finale degli Open di tennis L'americano, vincitore un anno fa, si ripete e si candida anche per Parigi. Tutto errori il croato Goran Ivanisevic orfano del celeberrimo servizio e strapazzato in tre set

Bis Big Jim al Foro

Tre set, appena ventitré giochi, una cattiva di cronica e sbadigli non finiti. Così come erano cominciati i termini gli Internazionali di tennis che per la seconda volta consecutiva vengono di tutto il capo di Jim Courier, aggiungendo a mo' di un'aggiunta un assegno di 210.000 dollari (quattrocento milioni di lire). Per la sua comparsa il croato Goran Ivanisevic è stato tributato con 126.000 dollari.

GIULIANO CAPECELATRO

ROMA. Qualcosa deve aver turbato Goran Ivanisevic. È la cultura eppoi il modo di vivere che durante il match si è rivelato non essere quasi mai sciolto in pioggia e rifrangente. Forse l'incubi della devolezza di Pete Sampras, numero uno del mondo, nella semifinale. Forse il premio sapientemente gli ha fatto consigliare subito il pomigliano. Non si capisce, altrimenti, i tratti scuriosi dello slavo dalla barba fulminante in un'eco pluriennale in una figura così scende che si trasforma in pensiero per il tempo abbassato della festa sotto i colpi assenti di un avversario impressionato ad ogni sbaglio, quindi di continuo.

Il pubblico romano si aspetta uno scontro di tutti una lotta emozionale se non altro per il dispiego di forze per il gioco potente dei muscoli. Ma che il incontro non si svolga in una gara di principi, subito il comando delle operazioni si assicura il suo servizio, strapazzando quello dell'avversario e conti con i suoi in trentacinque minuti e con un'avvicinato 6-3 in cinque set.

La speranza non si spinge la storia insieme che una partita di tennis conosce e cambia in un patto di non guerra. Se Basti che Goran Ivanisevic

- 1930 W Tilden (Usa) 1931 G Hughes (Gbr) 1932 A Merlin (Fra) 1933 E Sertorio (Ita) 1934 G Palmieri (Ita) 1935 W Hines (Usa) 1936/1949 non disputati, 1950 J Drobny (Cec) 1951 J Drobny (Cec) 1952 F Sedgman (Aus) 1953 J Drobny (Cec) 1954 B Patty (Usa), 1955 F Gardini (Ita) 1956 L Hoad (Aus) 1957 N Pietrangeli (Ita) 1958 M Rose (Aus), 1959 L Ayala (Cil) 1960 B McKay (Usa) 1961 N Pietrangeli (Ita) 1962 R Laver (Aus) 1963 M Mulligan (Aus) 1964 J E Lundavist (Sve), 1965 M Mulligan (Aus) 1966 T Roche (Aus), 1967 M Mulligan (Aus) 1968 T Okker (Ola) 1969 J Newcombe (Aus) 1970 I Nastase (Rom) 1971 R Laver (Aus), 1972 M Orantes (Spa) 1973 I Nastase (Rom) 1974 B Borg (Sve) 1975 R Ramirez (Mex), 1976 A Panatta 1977 V Gerulaitis (Usa) 1978 B Borg (Sve) 1979 V Gerulaitis (Usa) 1980 G Vilas (Arg) 1981 J L Clerc (Arg) 1982 A Gomez (Equ) 1983 J Arias (Usa), 1984 A Gomez (Equ) 1985 Y Noah (Fra) 1986 I Lendl (Cec), 1987 M Wilander (Sve) 1988 I Lendl (Cec), 1989 A Mancini (Arg) 1990 T Muster (Aut) 1991 E Sanchez (Spa), 1992 J Courier (Usa) 1993 J Courier (Usa)

Goran Ivanisevic per la una giornata da dimenticare, alleviata da un assegno da 126mila \$ Nella foto grande Jim Courier col suo secondo trofeo degli Open d'Italia (c. col secondo assegno da 240mila dollari)



Quell'americano a Roma «Terra rossa? Roba mia»

ROMA. Niente di meglio le immerse le persi, e un'epifora di Jim Courier, quando per un'ultima volta si è presentato al Foro d'Italia per la Coppa Davis, quando il Masters per un torneo ad otto, e quello lo scorso, ma gli altri stagioni. Un match a Roma in pratica è considerato questo torneo il più importante di qualche non tanto parte del Slam.

Benessimo. Dunque lei non è fra quelli che si lamentano per i campi troppo veloci, o per le palline troppo dure. O no?

Quando ha capito che avrebbe potuto vincere Roma?

Non mi lamento. È un campo di terra rossa, e la velocità di gioco è un po' alta. Ma non si lamenta. È un campo di terra rossa, e la velocità di gioco è un po' alta. Ma non si lamenta.

Motomondiale. Nel GP d'Austria gli azzurri tornano protagonisti. E Luca Cadalora si fa rivedere nelle 500, la classe regina

Romboni non stecca sul circuito di Mozart

Polemiche fuoripista «Rischiamo la vita ma non contiamo nulla»

SALISBURGO. Mai più a Salisburgo così si erano espressi i signori del Motomondiale due anni fa ma dopo la partenza del 1992 (privato senza rimpatri del Gran premio austriaco) tutto è di nuovo come prima. Muretti spaccati, guard rail tagliati, gole via di fuga da kartodromo. «Non è esatto qualcosa è stato fatto - garantisce Franco Uccini - l'ultimo italiano a salire sul trono del 500 nel 1992 con la Suzuki, oggi rappresentate dai piloti in seno all'Imra (International Motorcycle Riders Association) e in pratica il sindaco del Motomondiale.

La curva più pericolosa del tracciato ha subito importanti modifiche e oggi i suoi spazi di fuga sono adeguati. Ma ancora non basti per accettare di correre a Salisburgo.

Il fatto è che il sindaco dei piloti con sede a Bologna e presidente un avvocato italiano Italo Minguzzi ha poco potere nonostante possa contare sull'adesione quasi unanime di «diversi» della motovolgata, assai americani in testa. Chi decide dove si corre e quali siano le regole del gioco non quindi ne probabilmente ha mai guidato una motocicletta da corsa e il parere dei piloti non è affatto vincolante. Spiega il perché uno di loro un pilota di primissimo piano che però stavolta vuole rimanere nel club. «Non contiamo mai nulla per chi è al di là della faccenda, per siamo solo ai nostri interessi o subamo quelli di chi ci fa correre. Non ci faremo mai veramente d'accordo. Condizionati come siamo dalla nostra posizione in classifica, è questo che rende estremamente difficile».

Il Italia della moto ritorna grande in Austria dove Dorian Romboni strappa la 250 al dominio giapponese e chiude uno dei periodi più neri delle due ruote azzurre. Nelle 125 successo Honda ma Ezio Gianola lotta a lungo con i primi e Luca Cadalora regala emozioni nelle 500 vinte poi dalla Suzuki di Schwantz. Bene anche la Cagiva di Chandler rallentata nel finale da un banale incidente.

CARLO BRACCINI

SALISBURGO. La fiamme sul podio non fanno parte del copione in Dorian Romboni ha voluto dedicare la sua vittoria a Nobuyuki Yonei, il pilota giapponese tragicamente scomparso due settimane fa alla vigilia del Gran Premio di Spagna per aver investito un incauto spettatore mentre usciva dal box. È la seconda di due aperture e rivolta a tutti gli italiani del motomondiale che il GP del Sud dice i del 6 settembre 1992 non sarà un po' più di un po' di gloria. Qui la di Salisburgo infatti è una vittoria importante anche per lui, ventiduenne, spezzato esplosivo nel corso della stagione 1990 con due insuccessi in successi nella 125 (in Germania e in Olanda).

L'anno successivo il passaggio alla 250 con una Honda si rivela poco competitiva e la grande fatica per rimanere sulla cresta dell'onda. Dal febbraio scorso finalmente l'anno sospirato. «Sì ufficiale come quello di Fons Caprirossi e Massimiliano Biaggi e di un occasione insolitamente di non perdere. «Ho vissuto momenti difficili in una stagione e a un certo punto ho addirittura pensato di vincere. La vittoria di Romboni mi riempie il dominio dei piloti giapponesi nella gara di litro e mi dà la speranza di una vittoria che si ripete anche se in testa al motomondiale è sempre l'italiano. Ho da con la Yamaha da ieri se sto su un tracciato poco adatto ai suoi mezzi. Ancora a proposito di litro e litro, i giapponesi si attendeva di più da Massimiliano Biaggi quanto al arrivo alle prese con un calo di rendimento dei suoi pneumatici mentre una posizione più avanti è arrivata a Fons Reggiani



Il vincitore Kevin Schwantz impegnato nella gara delle 500 sul circuito di Salisburgo. Lo statunitense precede il rivale australiano Doohan.

7. Casanova 8. Gresini. Classifica mondiale. 1. Sakata (Honda) 111. 2. Ruijck (Honda) 91. 3. Isujimura (Honda) 80. 8. Gresini (Honda) 27. Arrivo classe 250. 1. Romboni 35.48. 6.48 (184.186 kmh). 2. Caprirossi a 50.100. 3. Brudi (Ger) a 1. 4. Reggiani 5. Biaggi 8. Chini. Classifica. 1. Harada (Yamaha) 105. 2. Pomboni (Honda) 6. 3. Biaggi (Honda) 58. Arrivo classe 500. 1. Schwantz (Usa) 38.15. 6.13 (292.600 kmh). 2. Doohan (Aus) a 1. 3. Ramirez (Usa) a 5. 4. Barros (Spa) a 5.012. 5. Cadalora a 17. Classifica. 1. Schwantz (Suzuki) 111. 2. Ramirez (Yamaha) 106. 2. B. attie (Honda) 88. 10. Cadalora (Yamaha) 30.



Dopo due anni Lelli vince il «Toscana»

MARTEDÌ 18 con l'Unità 76° GROSSO D'ITALIA. Advertisement for a cycling event.