

Ignacio Lopez Anriortúa, amministratore delegato VW delinea gli scenari della futura «guerra» commerciale e produttiva tra Europa, Giappone e Stati Uniti. E l'accusa di aver sottratto documenti segreti sulle strategie Gm: «È falso, ma qualcuno ha una paura nera...»

«Distruggerò giapponesi e americani»
Il piano d'attacco del discusso nuovo leader della Volkswagen

JOSEF MARIA CORTES

Il nuovo amministratore delegato della Volkswagen ha speso la sua prima conferenza stampa per parlare di un baratro più profondo di quello di cui si parla oggi, e di un futuro più luminoso di quanto si immagina.

Alcuni grandi gruppi, l'esempio paradigmatico è quello della Citroën, invocano misure protezionistiche. Lei e favorevole o contrario alle posizioni anti-giapponesi?

Per uscire dalla crisi, l'Italia protegge, sembra con successo, alcuni settori, ad esempio quello dei tessili. E, d'altra parte, il realismo di Ballardur in Francia viene a coincidere oggi, paradossalmente, con la tradizionale reticenza britannica all'apertura dei mercati.

L'elevazione di barriere è un male e il primo passo verso le guerre commerciali. Conviene ricordare che la seconda guerra mondiale è cominciata con un innalzamento dei dazi alla parcellizzazione commerciale del mondo, valutata a ogni costo.

Fino a che punto il Giappone potrà tenere in piedi le barriere protezionistiche?

Il Giappone deve rendersi conto che la sua posizione è insostenibile. Non è possibile che la vendita di auto straniere in Giappone stiano del 30 per cento.

Sembra che Ford e Gm, negli Usa, abbiano migliorato la loro posizione nei confronti della Toyota.

Lo stesso lo chiamano un tira e molla.

La storia di Ignacio Mago del management o ladro di progetti?

PAOLO SOLDINI

Il profeta di un nuovo evanجيلo industriale, il «mago del management» o «ladro di progetti» è Ignacio Lopez Anriortúa, amministratore delegato della Volkswagen in Europa.

Non era un successo il fatto di essere stato il primo a passare da una società a una concorrenza in cui si succedono tutti i giorni si susseguono un fiume di progetti. In Germania se ne parla da settimane.

Crede che gli accordi del Gatt saranno siglati entro la fine dell'anno?

Lei ha spiegato più volte che la terza rivoluzione industriale in atto si riassume nella creatività come principio.

La creatività è un principio che voglio dire? È semplicemente giapponese molla e creare un clima di fiducia e poi diamo uno strappo al mercato.

Non copiano. Imparano.

Lei ha basato la sua strategia sulla riduzione dei costi nell'industria automobilistica.

La democrazia sindacale nel documento del 20 è un valore costitutivo, una premessa.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

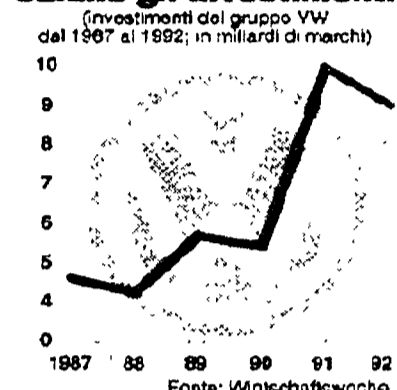
Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

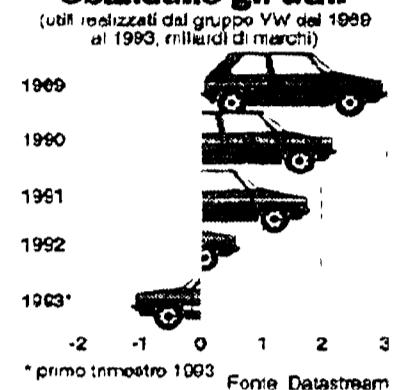
Non mi pare proprio.

Calano gli investimenti



Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Sbandano gli utili



Fonte: Wirtschaftswoche

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Il pesante bilancio della Volkswagen in due grafici tratti da Mondo Economico

Guerra al vertice nel sindacato dei trasporti Cgil

Guerra aperta al vertice della Cgil, il sindacato dei Trasporti della Cgil. Il segretario generale socialista Manrico Bruti ha aggiunto pedissequo Bruti che aveva criticato il socialismo e lo scambio tra occupazione e aumenti salariali nelle ferrovie. Le troppe promozioni, ecc. Bruti replica: il contratto scaduto non è in discussione, ma nel nuovo gli errori non debbono ripetersi.

RAUL WITTENBERG

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

È aperto un confronto teso nel sindacato lombardo. Martedì la resa dei conti? Il segretario non lo pensa. «Non trasformare in conta un dibattito così importante»

RICCARDO TERZI

Segretario della Cgil Lombarda

«Alla Cgil servono strade nuove, non barricate»

Martedì secondo round per la Cgil Lombarda. Presente Bruno Trentin, e con trenta iscritti a parlare, il direttivo riprende il dibattito iniziato con la presentazione del «documento del 20» segretario Cgil, nel quale si chiede un deciso cambio di linea e di gruppo dirigente. Una «resa dei conti». Il segretario Terzi lo esclude: «Non trasformiamo in conta un dibattito politico importante per tutto il sindacato».



Riccardo Terzi

GIOVANNI LACCABO

MILANO. Il «documento del 20» chiede una svolta di linea, ossia di fare del movimento e delle lotte una risorsa della Cgil. Sei d'accordo?

Considero quel documento un contributo alla discussione e intendo evitare drammatizzazioni, perché la Cgil ha bisogno di una discussione serena.

Non siamo ad una resa dei conti, almeno me lo auguro. Non penso che ci sia bisogno di una «svolta di linea», questa mi sembra una frase ad effetto, quantomeno da precisare.

Certo, ci sono state manovre lezzeri difficili. Ma non sarei d'accordo con un'operazione di sostituzione del nostro dibattito come se fossimo in presenza di due linee contrapposte mentre in realtà c'è una ricerca aperta che impegna ciascuno di noi.

Ma sul contenuto di quella proposta? Ossia sulla centralità delle lotte? Sui lavoratori come risorsa?

Le chi dice il contrario? Questa è sempre stata la posizione della Cgil. Non resse una rap presentazione delle scorse mesi se si vede una parte che sta con il movimento e una parte che rimane fuori, distante o addirittura diffidente.

Il movimento d'autunno nasce dalla critica dei contenuti del metodo del 31 luglio. Sei d'accordo con questo giudizio?

Ero e resto nettamente critico sull'accordo del 31 luglio. Tuttavia è sbagliato far risalire tutte le difficoltà del sindacato soltanto al 31 luglio. Ci sono altre ragioni, anche perché i termini della proposta si sono rapidamente sprofondati per il precipitare della crisi economica. D'altra parte in Lombardia abbiamo cercato di correggere i limiti dell'accordo di luglio.

La democrazia sindacale nel documento del 20 è un valore costitutivo, una premessa.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

La democrazia sindacale nel documento del 20 è un valore costitutivo, una premessa.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

La democrazia sindacale nel documento del 20 è un valore costitutivo, una premessa.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Non mi pare proprio.

Ma non lo considero tale. Mi pare un po' bizzarra questa domanda.

Treni e tangenti. Comu parte civile

ROMA. Il Comu sindacato autonomo dei macchinisti si costituisce parte civile nel processo per episodi di corruzione nelle ferrovie. Lo ha annunciato il leader del Comu Elio Galloni.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Il vertice del sindacato dei trasporti della Cgil è stato aperto dal segretario generale Manrico Bruti. Il vertice si apre con un dibattito sul contratto scaduto e sul nuovo contratto.

Advertisement for 'Spazio Fra Crisi e Sviluppo' featuring a list of names and a logo.