VARIA

Nella finale «derby d'America» il numero uno del mondo liquida in quattro set Courier
Il «moro» è implacabile nel servizio e nella regolarità. E «big Jim» si inchina

L'erba di Pete

Sampras nuovo «re» di Wimbledon

Wimbledon va al numero uno del tennis con grande merito e dopo grande battaglia. Pete Sampras ha battuto Jim Courier in quattro set e in quasi tre ore di gioco grazie al servizio (22 ace) che ha concesso pochissimo alla risposta del numero due. Una finale tutta americana il 4 luglio, giorno dell'Indipendenza degli Stati Uniti. Infine una notizia dall'Italia. Nella Davis contro l'Australia Camporese infortunato sarà sostituito da Cane

DANIELE AZZOLINI

LONDRA. Gli inglesi sempre così celebrativi quando parlano di se stessi fanno risalire l'inizio di tutto al 1877, l'anno del primo torneo a Wimbledon. Il tennis lì fu definito quello strano linguaggio in cui l'amore love equivale allo zero e dai quarti dell'orologio del torneo fu tratto il punteggio. Può darsi abbiano ragione e conoscendoli non ci stupiremmo se tra qualche anno ci venissero a raccontare che di Wimbledon è cominciata anche la nuova stagione di Pete Sampras. La americano dall'espressione un dolente vincitore su Jim Courier dell'edizione numero 116. La più calda rivale della storia del torneo se non per gli avvenimenti che si sono succeduti in quindici giorni a questa parte di sicuro per la calura vicina al quarantagradi che ha causato oscenti guasti su nastri e gambe bianchi come formaggi dietetici della gente di quaggiù.

Ora come è possibile che il n 1 del mondo punti tutto a questo torneo per risollevare le proprie quotazioni? È presto detto. Pete Sampras sembrava fino a ieri il numero uno per caso voluto più dalla classifica che da risultati e giudizi di questo sport che deve particolarmente affitto così come del fatto che il suo primo e ultimo Slam risale a tre anni fa sul cemento americano. Quando ha sollevato la Coppa e vinto ai duchi di Kent ed un Royal Box vibrante di cappellini degni di una mostra di sculture moderne e una Lady Di ma finalmente sorridente. Pete aveva negli occhi una luce quasi vivace tale da far pensare che fosse davvero felice. «Ho vinto un grande torneo era la cosa cui tenevo di più è riuscito finalmente a dire davanti ai microfoni seguiti da 1 miliardo e mezzo di persone. E perché lo conosce quella frase deve essere davvero sembrata il massimo.

Una finale non bella non brutta forse giusta. Sicuramente combattuta. Jim Courier è rimasto attaccato ai gambe di Sampras come un bulldog al suo osso. Lasciandosi tramortire da ventidue aces di Sampras senza battere ciglio e senza mollare. E la seconda finale che perde dopo Parigi ma non è sembrato particolarmente colpito da questa considerazione. «Penso di aver fatto tutto quanto era nelle mie possibilità» ha dichiarato preoccupandosi solo di lanciare intorno a sé un occhiata avvelenata per intendere che non ammetteva repliche su questo punto. Del resto che dire di una finale che ha partorito la prima palla break solo dopo un'ora e trentotto minuti di gioco e per giunta con l'aiuto di un «over rule» ossia di una correzione voluta dal giudice di sedia? Dovette saperne qualcosa sul Central davanti ai signori del Royal Box gli arbitri non hanno dare torto ai giudici di sedia per il semplice fatto che non sta bene.

Quella «correction» è stata accompagnata da lunghi litigi di bull dog a monte. Jim non ha cambiato sostanzialmente l'incontro. Si era sul 7 del secondo set in favore di Sampras. Un altra palla break sarebbe arrivata di lì a poco. Jim Courier in questa occasione ha confezionato un pallonetto sulla rete che ha ricevuto un minuto di applausi meritati. Due set e due tie break. Le finali Sampras grazie al servizio potente anche sulla seconda di punto di concedere pochissimo spazio alla celebrata risposta di Courier. Su questi argomenti tecnici la partita è vissuta fino alla fine nonostante il vistoso calo di Sampras nella terza frazione. È infatti bastato un break nel quarto set, il numero uno, per mettere fuori strumento dal caldo e dal bull dog per chiudere l'incontro. Se il match fosse durato qualche game in più chissà.

Finale maschile. Sampras batte Courier 7-6 (7-3) 7-6 (8-6) 3-6 6-3

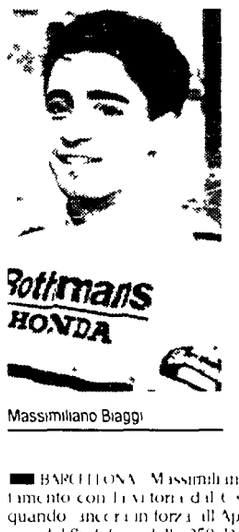
La grinta di Pete Sampras vincitore a Wimbledon

Motomondiale. Gp d'Europa

Al festival dei bolidi tra giapponesi e americani non ci resta che Biaggi

Ancora un trionfo italiano nelle 250 con Max Biaggi che torna al successo dopo quasi un anno. Sempre nelle 250 stop forzato di Capirossi e Reggiani per guasti al motore. Cade invece Chili e si sloga un dito del piede. La 125 va a Noboru Ueda in fuga solitaria su Waldmann mentre un ritardato costringe Cecchinello finalmente a suo agio sulla Yamaha in quindicesima posizione nella 500 vinta da Rainey

CARLO BRACCINI



Massimiliano Biaggi

125cc
1 Ueda (Giap) Honda 43'33'091 media Km/h 152,2 2 Waldmann (Ger) Honda 43'33'152 3 Sato (Giap) Honda 43'33'164 4 Domenech (Spa) Honda 43'33'300 8 Gresini (Ita) Honda 45'55'806

Mondiale
1 Ruggia (Ita) punti 145 2 Sugimoto (Giap) 135

250cc
1 Biaggi (Ita) Honda 43'06'328 media Km/h 152,9 2 Okada (Giap) Honda 43'06'538 3 Puig (Spa) Honda 43'06'748 4 Aprilia (Ita) Honda 43'13'043 5 Pugliese (Ita) Aprilia 43'13'202

Mondiale
1 Harada (Giap) 135 punti 2 Romboni (Ita) 96 3 Badovini (Ita) 88

500cc
1 Rainey (Usa) Yamaha 40'58'111 media Km/h 154,2 2 Doohan (Aus) Honda 41'02'217 3 Schwantz (Usa) Suzuki 41'03'316 10 Cecchinello (Ita) Yamaha 41'45'208 15 Cadalora (Ita) Yamaha a 1 giro

Mondiale
1 Schwantz (Usa) 2 punti 2 Rainey (Usa) 153 3 Beattie (Aus) 96

BARCELLONA. Massimiliano Biaggi ha inaugurato il tricolore con la vittoria di domenica scorsa, quando ancora in forza all'Aprilia si aggiudicò il Gran Premio del Sudafrica della 250. Dieci mesi dopo l'italiano romagnolo guida una Honda ufficiale del team Hrc Imola (aveva preso il posto di Luca Cadalora licenziatosi in fuga dallo sponsor a fondamento della conquista del titolo 1992) e ci rompe un lungo periodo di sfortuna. I boccettoni ha già deciso di lasciare il Motomondiale per la Formula Uno – commenta Biaggi – e non credo che questi risultati possano cambiare le cose. Però almeno dimostrano che se la sorte non ci mette lo zampino la squadra corse può essere in grado di arrivare davanti a tutti. Davanti al gruppo spagnolo Okada che corre con la stessa moto e lo stesso sponsor e allo spagnolo Puig anche lui in sella a una Honda ufficiale. Biaggi al culmine della felicità si vede che ce l'aveva tenuta da qualcuno. Forse non lo conoscete ma è Eli Pri scritti direttore del Centro Paolo di Cinisello Romano sponsabile della trasmissione. Non c'è Rai senza un grande amico. È morto pochi giorni fa mentre cantava squaraglia nel suo passatempo preferito. Ha ragione Max Barcellona quella di Biaggi non è la solita vittoria dedicata a qualcuno che non c'è più un rituale di quelli che toccano i cuori. Questa volta però c'è una piccola novità. Biaggi ha cercato del risultato a tutti i costi non è più quel pizzico di follia sempre più raro nel mondo delle corse. Anche Hiroshi Nobori Ueda giapponese della 125 ormai naturalizzato italiano alla corte di Paolo e Francesco Pileri festeggia pure lui il ritorno al successo addirittura dal maggio del 1991 e grazie pubblicamente all'amico Wakai scomparso il 17 durante le prove dell'ultimo Gp di Spagna. Jesse Wakai ha spinto sul traguardo quando la moto ha ceduto di un soffio. L'Aprilia di Waldmann racconta Ueda nel suo italiano stentato. Sorride ma parla sul serio del profondo legame religione per noi molto spesso incomprensibile. Tornando ai fatti terreni del Gran Premio d'Europa al vertice della 250 non cambia nulla perché il leader Ueda fallisce la prima battuta a vuoto della stagione per colpa della sua Yamaha che non approfitta nemmeno delle bombe tritatosi la gamba destra Cecchinello arriva sesto in Olanda e ci pirossi tradito dal motore. Poche novità anche dalla 500 con Rainey e la Yamaha che vincendo accorcia il distacco da Schwantz terzo con la Suzuki nella 125 invece il testacoda laudes quinto con la Honda si riprende il comando dal giapponese Sakata anche lui vittima di un guasto

Tour. L'italiano vince il primo sprint della corsa a tappe. Indurain sempre in giallo. Grave caduta prima del traguardo

Tutti ai piedi di sua velocità Cipollini

Mario Cipollini 26 anni velocista toscano ha vinto ieri a Les Sables D'Olonne la sua prima tappa al Tour. Nel finale il suo rivale Abdujaparov fa cadere un gruppetto di corridori che comprendeva anche Giuseppe Citterio molto spavento ma solo qualche contusione. Miguel Indurain sgraffigna 4 secondi d'abbuono a un traguardo volante aumentando il suo vantaggio

FEDERICO ROSSI

LES SABLES D'OLONNE. Visto che anche il giallo di questo Tour come nei telefilm del tenente Colombo è già svelato dalla prima tappa (l'assassino Miguel Indurain ieri si è guadagnato altri 4 secondi d'abbuono in un traguardo volante) proviamo a consolarci con le piccole grandi prodezze degli italiani che dandosi da fare per tutti i 227 chilometri della tappa pongono il loro scintillante sigillo sul traguardo di questa ventosa città atlantica della Vandea.

Un nome davanti a tutti Mario Cipollini. Davanti alla sua maestosa potenza gli ostacoli si piegano come tenere palme investite da un tifone tropicale. In questo clima di buoni mercati solo la grinta pirotecnica di Abdujaparov avrebbe potuto contrastare l'assalto di Cipollini ma il folle «Abdu» si è autoeliminato scartando a zig zag come un indemoniato di fronte all'esorcista. «Abdu che non è nuovo a queste imprese (due anni fa investendo una lattaia pubblicitaria finì a gambe all'aria sui Campi Elisi) ha coinvolto nella caduta altri corridori che sono comunque riusciti ad evitare conseguenze pesanti. Tra questi anche Giuseppe Citterio ventisettenne di Seregno che se l'è sfangata con contusioni varie al gomito e al ginocchio destro. Una caduta da brividi con finale a lieto fine. Soprattutto per Mario Cipollini che approfittando del nuzzolone degli avversari s'involava con facilità verso l'arrivo. Non fraintendeteci il nostro angelo sterminatore avrebbe sicuramente arpionato il suo primo trionfo all'Grande Boucle anche senza il tutti giù per terra dell'Abdu in questo modo però ha avuto la strada spianata. Indurain chiude con doppio ciuffaccio la corsa e non ci dedichiamo ai fuochi d'artificio quint duesima vittoria della sua carriera. La prima al Tour. Nato a Lucca 26 anni fa il Cipollo è la croce e delizia del ciclismo italiano. Mentre Abdujaparov fa cedere se stesso l'ossessione è sempre preferito dal velocista toscano è quello di far cadere il cuore delle femmine. Insomma come si diceva negli anni Ottanta la professionalità non è il suo forte. L'anno scorso per esempio dopo qualche giorno di Tour preferì riguadagnare la strada della Versilia. È uno spirito libero in uno sport dove prevale una disciplina francescana. Gli esperti ritengono che se non si affidasse solo al suo talento naturale potrebbe ispirare a qualcosa di più divertente ma siamo di vorticose di classiche. Ma per che fatica tanto. Il nostro angelo sterminatore quando passa dalla cassa fine stagione ritira un robusto assegno di 800 milioni. E siccome è un generoso ama dividerlo con le sue ultime sconosciute. Ovvero son toscano io mica un grullo come voi.

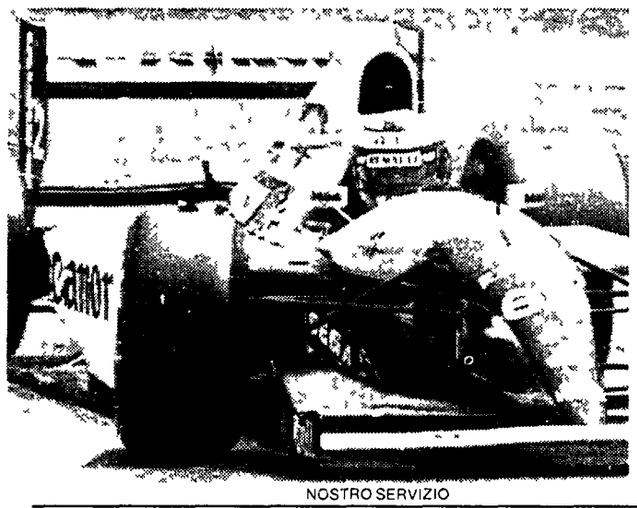
Lo spagnolo Miguel Indurain

1) Cipollini (Ita)	in 4 ore 52 92
2) Nelissen (Bel)	s t
3) Jalabert Fra)	s t
4) Ludwig (Ger)	s t
5) Capiot (Bel)	s t
6) Kirsipuu (Est)	s t
7) Paul Van Poppel (Ola)	s t
8) Svorada (Svc)	s t
9) Ferrigato (Ita)	s t
10) Sciandri (Ita)	s t
11) Nijdam (Ola)	s t
12) Moncassin (Fra)	s t
13) Raab (Ger)	s t
14) Fidanza (Ita)	s t
15) Dojwa (Fra)	s t
16) Ledanois (Fra)	s t

1) Indurain (Spa)	5 ore 00 41
2) Zulle (Svi)	12
3) Jalabert (Fra)	13
4) Bugno (Ita)	15
5) Nelissen (Bel)	17
6) Marie (Fra)	17
7) Romingen (Svi)	18
8) Cipollini (Ita)	20
9) Sorensen (Dan)	22
10) Alcala (Mex)	22
11) Chiappucci (Ita)	24
12) Jaskula (Pol)	25
13) Nijdam (Ola)	28
14) Roche (Irl)	28
15) Cenghialta (Ita)	29
18) Breukink (Ola)	29

Formula 1. Doppietta della Williams nel Gp di Magny Cours: il francese precede Hill. Inesistenti i rivali. Ferrari disastrosa

L'allegra scampagnata del professor Prost



Il francese Alain Prost a bordo della Williams Renault n 2 ha vinto ieri a Magny Cours il 49° Gran Premio della carriera

NOSTRO SERVIZIO

MAGNY COURS. E come se fossero arrivati abbracciati il traguardo. Tre decimi di secondo l'ombra di un sospiro separano Alain Prost il vincitore da Damon Hill. Suggello di lito strapotere della Williams che per la prima volta in questo campionato può realizzare il sogno di ogni scuderia una doppietta primo e secondo gradino del podio a guardar dall'alto tutti i rivali.

Un abbraccio ampiamente preventivato. Già il prologo delle prove aveva detto che dietro le Williams c'era il vuoto. La gara non ha fatto che dare un ulteriore conferma. L'unico elemento di thrilling si riduceva ad una disputa domestica: chi tra Alain Prost leader della classifica mondiale e Damon Hill per una volta in pole position sarebbe passato primo davanti alla bandiera a scacchi disputa fittizia perché mai Frank Williams avrebbe permesso al giovane Damon di fare un affronto il professor Prost che deve portargli il titolo mondiale il più possibile prima della fine del campionato.

Abbracciati Damon e Alain hanno percorso tutti i trecento sei chilometri del gran premio. E per i primi ventisei giri il giovane Hill si è anche tolto lo sfizio di stargli in testa incurante dei colpi di chiasson con cui il maestro chiedeva strada. È stato il primo cambio di gomme che Prost per dirla in sportivese ha modificato il tema tattico della corsa portandosi in testa. Tra gli sbadigli allora l'interesse è stato ravvivato dal duello tra il declinante Ayrton Senna e l'irriducibile Michael Schumacher partito in settima posizione ma deciso a salire sul podio. Impresa che gli è riuscita quando a dieci giri dal termine ce l'ha fatta dopo l'ennesimo tentativo a superare il brasiliano. Sul terzo posto avevano messo gli occhi anche i dioscuri della rediviva Ligier. Ma Mark Blundell è stato fermato da un fuoripista e Martin Brundle fornito di un motore Renault che non è certo quello delle Williams ha contrastato finché ha potuto Schumacher e Senna poi si è arreso accontentandosi della quinta posizione.

Nessun ombra di duelli invece per la Ferrari. Il gran premio francese è stato una *via crucis*. Jean Alesi partito in terza fila si è trovato dall'inizio staccato di un secondo il giro dai migliori e già dopo sei giri ha dovuto mettere il primo dei cerotti di Claudio Lombardi non è la meraviglia che tutti si aspettavano. Che le nuove sospensioni attive semplificate rendano in Inghilterra bye Barnard non hanno nulla di miracoloso. Che il cavallino continua ad essere un vellebitario ronzino attorno all'ecurie stalla tutti litigano come in preda a coma irriducibile di responsabilità. Che il motore più redditizio sia il Renault poi potrebbe già rimpiangere di aver accettato una simile rogna.

CLASSIFICA PILOTI	TOTALE	Sudafrica 1-4-3	Brasile 2-8-3	Europa 1-1-4	San Marino 2-5-5	Spagna 2-5-5	Montecarlo 2-3-5	Canada 1-3-6	Francia 4-7	Inghilterra 1-1-7	Germania 2-5-7	Ungheria 1-5-8	Belgio 2-9-8	Italia 1-2-9	Portogallo 2-6-9	Giappone 2-4-10	Australia 7-11
PROST	57	10		4	10	10	3	10	*0								
SENNA	45	6	10	10		6	10		3								
DAMON HILL	28		6	6			6	4	6								
SCHUMACHER	26		4		6	4		6	4								
BRUNDLE	9				4		1	2	2								
BLUNDELL	6	4	2														
HERBERT	6		3	3													
LEHTO	5	2			3												
PATRESE	5			2		3											
FITTIPALDI	5	3					2										
BERGER	5	1				1		3									
ALESI	4						4										
ALLIOT	2																
BARBAZZA	2																
M ANDRETTI	3					2			1								
ZANARDI	1		*														

1) Alain Prost (Fra/Williams) 306 Km in 1h38'35"241 2) Damon Hill (Gbr/Williams) a 0"342 3) Michael Schumacher (Ger/Benetton) a 21"209 4) Ayrton Senna (Bra/McLaren) a 32"405 5) Martin Brundle (Gbr/Ligier) a 33"795 6) Michael Andretti (Usa/McLaren) a un giro 7) Rubens Barrichello (Bra/Jordan) a un giro 8) Christian Fittipaldi (Bra/Minardi) a un giro 9) Philippe Alliot (Fra/Larrousse) a due giri 10) Riccardo Patrese (Ita/Benetton) a due giri 11) Thierry Boutsen (Bel/Jordan) a due giri 12) Aguri Suzuki (Jap-/Footwork) a due giri 13) Derek Warwick (Gbr/Footwork) a due giri 14) Gerhard Berger (Aut/Ferrari) a due giri 15) Andrea De Cesaris (Ita/Tyrrell) a quattro giri 16) Erik Comas (Fra/Larrousse) a sei giri

Gli altri concorrenti non si sono classificati

Mondiale costruttori
1) Williams-Renault 85 punti 2) McLaren 48 punti 3) Benetton 31 punti 4) Ligier 15 punti 5) Ferrari 9 punti 6) Lotus e Minardi 7 punti 8) Sauber 6 punti 9) Larrousse-Lamborghini 2 punti

Mondiali canoa
Altre due medaglie per gli azzurri

Si sono conclusi ieri a Cervia in programma di trenta le prove di discesa dei campionati mondiali di canoa. Francesi e tedeschi hanno rispettato le dominanti prestazioni della precedente giornata. Tre medaglie d'oro e una d'argento ai primi mentre alla Germania vanno l'oro nella prova C2 a squadre maschili e due secondi posti nelle gare C1 e K1 femminile. Peraltro quest'ultima vinta dalle francesi. Può anche le discese degli italiani in gara. Cesare Mulazzi già secondo sabato nel K1 si è ripetuto ieri nella stessa disciplina però a squadre ottenendo la medaglia d'argento. Mulazzi ha attribuito il merito del successo alle caratteristiche tecniche della canoa progettata proprio per le singole asta del torrente Nocera sede del mondiale. Sempre l'Italia ha ottenuto anche un bronzo nella prova a squadre maschili C2 recuperando nel tratto finale qualche errore di troppo commesso in partenza. Complessivamente si può definire più che soddisfacente il bilancio degli azzurri in questo mondiale che hanno ottenuto un terzo posto in classifica generale dietro solo a francesi primi e tedeschi

Mondiali scherma
Per Sandro Cuomo nuova sconfitta targata Spagna

Roccambolesca sconfitta per l'azzurro Sandro Cuomo ai mondiali di scherma e ancora una volta targata Spagna. A Essen in Germania si sono trovati di fronte ieri Cuomo campione olimpico della vecchia guardia e Liborio Fernando De La Pena per i quarti di finale singolari dispute l'incontro molto combattuto si è concluso a favore dello spagnolo che all'ultima stoccata quando gli atleti stavano in perfetta parità è riuscito a essere più lesto piazzando il colpo vincente. Grande amarezza per Cuomo che è in un altro precedente da dimenticare con un avversario di origini spagnole. Quattro anni fa a Denver fu Perera in finale a sconfiggerlo. Per l'Italia quindi un altra giornata senza medaglie. Usciti di scena sabato i fiorettisti ieri è toccato agli spadisti. La conferma di una tendenza già nota. La scherma italiana oggi parla al femminile di nome e di fatto. L'oro nella spada è stato assegnato a Pavel Kolobkov russo. Gli secondo alle Olimpiadi di Barcellona l'argento al tedesco Arnd Schmitt