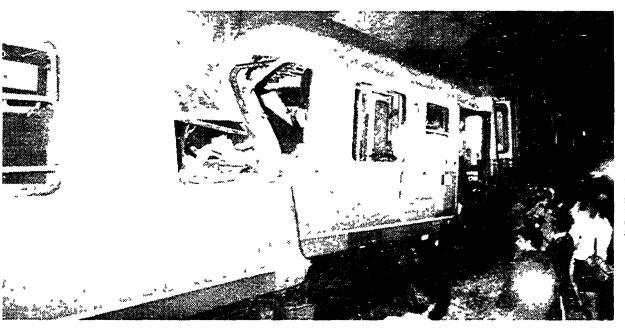
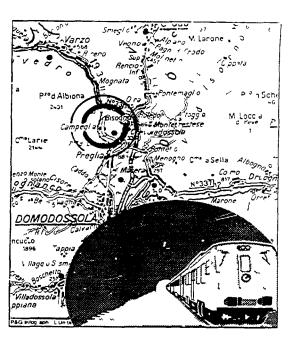
Panico in galleria



I due convogli: Parigi-Firenze e Dortmund-Roma si sono scontrati nei pressi di Domodossola Immediati e difficili i soccorsi Soltanto la bassissima velocità ha evitato la tragedia La circolazione è ripresa a sera



Un immagine dello scontro



Scontro tra due treni, terrore in galleria

L'incidente per un black-out elettrico, un morto, 44 feriti

Sfiorata una catastrofe ien mattina all alba lungo la linea ferroviaria del Sempione II convoglio Parigi-Firenze ha tamponato il Dortmund-Roma che si trovava fermo in una galleria vicino a Domodossola Nell urto un passeggero è morto e altri 44 sono rimast: feriti Nessuno è in pericolo di vita. L'incidente causato probabilmente da un black-out lungo la linea elettrica. La circolazione è ripresa in serata.

DAL NOSTRO INVIATO

ELIO SPADA

■ DOMODOSOLA La cata strofe di proporzioni inimma ginabili, è stata evitata per un soffio. Ma ien mattina alle 6 nel buio titto della galleria San-Giovanni un budello roccioso lungo 600 metri in val Divedro a una decina di chilometri da Domodossola il Fato la Sorte la Fortuna chiamatela come volete ha deciso diversamen tc Eil tamponamento fra il tre no Pirigi Firenze e il Dort mund Roma che si trovava ler mo in galleria si è concluso con una sola vittima Nicola Mulè 48 anni di Gibellina (Trapani) c 44 feriti non gravi Grazic anche alla bassissima velocità alla quale viaggiava il convoglio investitore 25 chilo metri l'ora. L'incidente pare sia stato causato dall'improvvisa caduta della tensione lungo la linea in seguito ad un violento

Era piovuto forte infatti I al tra notte fra le cime verdeg gianti della val Divedro. Uno dei soliti temporali estivi che nel giro di qualche ora lascia no il cielo ancora più azzurro prati ancora più verdi. Ma l'al ba aveva messo in fuga nuvolc scrosci vento. A bordo del 205 Italia Express» proveniente da Dortmund e diretto a Roma e del 227 «Galilei» partito da Pari gi e diretto a Firenze che lo se que di una decina di minuti tu e svizzeri intere famiglie di rientro o in partenza per le va canze sonnecchiano ancora

Mentre il I «Italia Express» sta transitando nei pressi dell'abi tato di Varzo accade l'impre visto improvvisamente manca l energia elettrica. Il guasto che ha tolto la tensione alla linea si è verificato nei pressi della sta zione succesiva a Preglio poco più a valle. Qualcosa non va davvero per il verso giusto lun go la ferrovia nel tratto Domo lo delle 6 è il terzo black out cuno dice anche che lungo i binari di Preglia, so 10 stati tro vati alcuni cavi elettrici trancia ti Insomma il Dortmund Ro ma prosegue ancora per un po la sua corsa in leggera di scesa fermandosi proprio dentro il primo tratto della galleria San Giovanni in località Rio Ri do Una galleria in roccia completamente buia lunga

600 metri circa

La ricostruzione dell'acca dito è ancora tutta da confer-mare. Secondo il ministero dei Trasporti le cose sarcbbe an date più o meno così. Dunque mentre il «205» si trova in sosta nella galleria_il treno che lo se gue il Parigi Firenze viene fer mato a Varzo in attesa che la linea venga ripristinata Per motivi ancora da appurare il *227 riprende lentamente ad avanzare la ferrovia per tutto il percorso in val Divedro ha una pendenza del 25 per mille Poca roba ma quanto basta a far muovere il convoglio. Po che continaia di motri e l'impatto con l'altro treno fermo nel tunnel è inevitabile. Un col po secco I respingenti della motrice del Dortmund Roma piombano come giganteschi magli sull'ultimo dei 15 vagoni del Parigi Firenze La velocità non è clevatissima ma si tratta pur sempre di massa di mi gliaia di tonnellate di metallo che entrano in collisione fra lo ro. I passeggeri vengono sbal zatı dai loro posti scagliati gli uni contro gli altri gettati a ter ra con violenza. Si scatena il parico aggravato dalla totale mancanza di visibilita. Urla di terrore invadono la galleria in sieme ai lamenti dei feriti in un nella terzultima carrozza del Dortmund Roma și consuma la tragedia di Nicola Mulè I uomo è appena sceso dalla sua cuccetta in uno scomparti mento del vagone letto quan do si verifica l'impatto. Mulè è

mente sulla curva della galle ria agisce da «dissipatore" pei l energia cinetica liberata dal urto c și deforma piegandoși e accorciandosi Per Millè, che trova probabilmente in piedi fra due cuccette contrapposte è la finc. Le sponde metalliche dei letti scattano Luna verso l'altra sotto la poderosa pres sione dell'urto, proprio all'al tezza della gola del passegge ro. Il personale di bordo trova unica vittima «impieca to» fra i due letturci Intanto qualcuno scende

d u tre ni e cerca di raggiungere

a piedi Laria aperta. Ma dopo pochi passi è costretto a torna re in carrozza le tenebre sono assolute La galleria San Gio-vanni corre lungo una zona scoscesa e selvaggia, una trentina di metri sopra la sponda sinistra del torrente Diveria Anche per questo Lallarme scatta con notevole ritardo l accuist si muovono verso le o 45 Partono da Domodossola ambulanze polizia carabinie Arrivano gli uomini dell'eli soccorso che prestano le pri me cure e feriti meno gravi mentre gli altri vengono tra sportati negli ospedali più vici ni Per qualche tempo si teme



vogli e delle carrozzo fa tir iro un sospiro di sollievo. A parte io sfortuna, ssimo Mule, no le sono altre vittime. E i feriti piut sana Cusenza di appena due mesi che ha riportato una contusione cranica Enzo Pari sella con una frattura all a vambraccio destro e Angelo Ruggero con l'omero frattura Le loro condizioni non

sembrano comunque prece cupanti. Intanto la circolazio del Sempione è rimasta bloc

cata fino a sera quando sono stati rimossi i due convogli. Ma Lincidente ha avuto effetti ne gativi piuttosto pesanti costrin gendo le FS a deviare vi limitandone altri i Domodo

DOMODOSSOLA Nello scontro fra i due convogli quarantaquattro persone sono rima ste ferite 42 con una prognosi da 7 a 30 giorni Solo due persone sono state trattenute nel no socomio Ecco di seguito i cleneco completio Marco Sillari di Parma Filippo Sanfilippo di Piazza Armerina Gloria Ramirez (Colombia) Antonietta Marruechelli di San Severo (Foggia) Simon Ruiger Zw. rt (Olanda) Matteo Altamura di Molfetta (Ban) Fernana Thirigh (Francia) Giorgie Panconesi di Piombia Concetta Migliore di Geli Elisa Antonini di Gere Guidi Patrizia Chevalier (francia) Leo nardi (Guenza residente ir Germania Mane Ardrey (Portogallo) Giovanni Enanotti Bisi di Gere Guidi Patrizia Chevalier (Francia) Maria Luigi i Boccacci di Corsana Boccola Nerne rhainz Wetravich (Germania) Maria Guseppina Balducci di Campobisso Thomas Zeziorsek (Germania) Renate Pulito Smit (Germania) Beyer Roma Giovanni Nairi di Feula da Amelio Pulito di Napoli Corona Goning (Germania) Beyer Roma Giovanni Nairi di Feula da Amelio Pulito di Napoli Corona Goning (Germania) Pasquale Mele di Sari teramo (Germania) Bisiana Carisso di Cosenza Luigi laderosa di Cevino Brigina Cuscinza di Patrinico Maria Cordani di Gropini Illo Covinni Cordani di Rettola (Pc) Marianna Cristofani di Stefano (Ag) Giovanna Fannotti di rerrara Margarete Ronde Angelo Ruigero di Vallo della Lucania Annette Benni

di S. Stefano. (Aq.). Giovanna Parinotti di Ferrara. Margarete Ronde Angelo Ruggero di Vallo della Lucania. Annette Benni ch. (Olanda). Anna Giannuzzi di Castellana Grotte (Ba.). Nata sha Anastasi (Germania). Rosanna Cusenza, di due mesi, rico ver da in pediatria per contusione cranica (le sue condizioni non sono considerate preoccupanti). Enzo Pansella, di Fondi (11) per il quale i sanitari si sono riservati la prognosi per una frattura cranica.

«La tecnologia può ingannare»

Parla Roberto Rossi capostazione di Orte uno degli snodi ferroviari più importanti «Quando si verifica un disastro – dice – non è mai una sola la causa Ma la mancanza di personale come dico no i macchinisti del Comu è all'origine degli nci denti? «No. i regolamenti sulla sicurezza sono rigidi» «E comunque serve una riqualificazione del

GIOVANNI LACCABO

MILANO Sicurezza è il ri sultato di un buon rapporto uomo macchina. Una regola generale dalla quale non siug ge la rotaia Anche Roberto Rossi capostazione a Orie snodo importante ne è con vinto ma la regola non vale sulle linee dotate di supporti tecnologici come il Sempione

In questi casi, qual è la cau-sa costante dell'incidente?

Quando si verifica un disastro

umano c entra sempre. Anche sempre distinguere un inci più fattori che si intrecciano

Lei ritiene che possa giocare un ruolo negativo la mancanza di personale?

No assolutamente I nostri re golamenti sono rigidi non esi ste la possibilità che essi pos sano cambiare in turzione di un minore utilizzo di agenti Escludo questa ipotesi

Allora passiamo in esame il tema sicurezza cosi come si Non c è alcun tema sicurezza

da risolvere. Il problema si pone in relazione al tipo di linea Quelle a minor traffico hanno una tipologia di conduzione in cui viene richiesta una mag giore attenzione dell'uomo il quale non è aiutato da stru menti tecnologici Mentre per le linee più importanti e per quelle complementari 1 Jomo ha un adeguato supporto tec nologico. Questo vuol dire che investire in sicurezza per le Ferrovie significa spendere in tecnologia laddove è più ne cessario

Ma l'introduzione di nuova tecnologia non richiede una maggiore professionalità?

Certo Il progresso tecnologico comporta corsi professionali continui anche per l'utilizzo del personale da una mansione all'altra. Anche chi varta una attivita consolidata ha b sogno di riqualificarsi

Andiamo con la mente nella galleria del disastro Come può verificarsi un tampona mento di questo tipo?

Premesso che è solo un ipote si può essere accaduto che un treno fermomin attesa per qualsivoglia motivo sia stato investito da un convog c praggiunto o il personale di

segnale oppure gualcosa non ha funzionato nella strumenta

Esclude il fattore stress? L'organizzazione del lavoro e l'orario non sono elementi che possono incidere sulla insicurezza?

Il macchinista non può opera re per più di 4 ore e mezza, an che se è vero che in media ne lavora sei. Il capostazione otto ore con pause. C'e attenzione ai carichi di lavoro, io dico an che per la mia esperienza di sindacalista Spesso relle cabi ne più importanti si opera con Lauto del computer. Ed infine una norma CEE impone pause di 10 15 minuti ogni 2 orc

E allora perchè l'uomo può sbagliare'

In incidenti come quello di en c è sempre una banalità una stupidaggine che slugge 'o penso che oggi ii lavoratore non e sereno. Su certe mansio. ni su certe qualifiche lo stress ha un ruolo negativo. Penso al pilota di acre la controllore su una torre d'aeroporto al diri ferroviaria stress e stato d'an sia inciduno sulla efficienza Capita a molti di montare in ili servizio e dopo meno di un o ra si sentono stanchi, svogliati Se shaglia il dattilografo basta strappare il foglio e ricomin ciare. Se sbaglia il ferroviero allora succede it disastro

Il leader degli autonomi: «Treni fermi dalle 21 di sabato»

I Cobas annunciano 33 ore di sciopero Gallori: «È per la sicurezza di chi viaggia»

LUCA MARTINELLI

FIRENZE Trentatre ore di sciopero in nome della sicurczza. I macchinisti adcrenti al Comu fermeranno i treni dalle 21 di sabato 7 alle 6 di lunedì 9 agosto Ezio Gallori il leader dei Cobas dei macchinisti, ha annunciato lo scio pero appena avuta notizia dell'inciden te ferroviano nel novarese

Gallori, perché questo sciopero?

Per naffermare il diritto alla sicurezza dei ferrovieri e dei cittadini che utilizza no il treno. Per questo motivo contestia mo il programma di ristrutturazione dell Ente ferrovie presentato da Necci che prevede 27 mila esuberi. Quel pro gramma prevede di portare il numero dei macchinisti dai duc attuali ad uno Ma è bene sapore cho viaggiare da soli è la ragione dei cosiddetti errori umani Ma secondo lei a che cosa è imputa bile un incidente come quello che è avvenuto vicino a Domodossola?

Una cosa è certa. Sul trono e era un so lo macchinista. E guesta è l'ulteriore prova di quanto affermiamo da anni Le Ferrovie italiane sono le più sicure del mondo proprio perchè abbiamo sempre resistito sulla presenza del se condo macchinista. Ora si dice che dobbiamo adeguarci agli standard cu ropei lo rispondo copiamo le ristruttu razioni delle altre nazioni su tutto ma non sul capitolo macchinisti. Magari

aumentiamo la loro produttivita asse gnando loro anche altri compiti ma a

condizione che si mantengano gli at

tuali livelli di sicurezza

Lei individua l'origine dell'incidente nel fatto che alla guida del treno ci fosse un solo macchinista. I primi ri lievi invece indicano la causa nel ca lo di tensione elettrica

Gli incidenti è chiaro avvengono in si tuazioni anomale in questo caso c è stato un temporale che ha provocato Linterrizione della tensione elettrica Ma un calo di tensione avviene quasi una volta al giorno, eppure gli incidenti non si verificano. Li incidente è accadu to perché qui leuno, o il macchinista o qualcun altro ha sbagliato e l'eperien za mi dice che essere da soli e trovarsi di fronte ad una difficolta può far com mettere un crrore. Per questo sono con circolazione ferroviaria come fa il pia no Necci non si può ricondurre tutto

ranzia della sicurezza personale di tutti Ma perché uno sciopero cosi lungo nel periodo delle vacanze?

Prima di tutto quando i macchinisti fanno sciopero lo fanno minimo per 24 ore E poi questo sciopero non viene per colpa nostra ma per colpa di chi non rispetta gli impegni presi con i sindacati. Ci sono accordi sottoscritti sulla questione della sicurezza che non sono mai stati rispettati dall'Ente ferro vie È giunto il momento di fare chiarez za su tutto Compreso i problemi legati alla legge 146 sull autoregolamentazio ne degli scioperi in base alla quale non si sa perché la commissione di vigilan za ci condanna ad ogni azione di pro

Gravi incidenti nel week end più affollato dell'anno. Sei morti sull'Aurelia. Rallentamenti verso il Sud

In marcia nove milioni di vacanzieri



davvero sfortunato. La sua car

rozza. Lunica a trovarsi esatta

Il grande esodo è iniziato. Nella foto un tratto dell'Autosole nei pressi di Borgo Panigale

L'esercito dei «vacanzieri» ha invaso strade e autostrade Da ieri mattina nove milioni di vetture in circolazione code e rallentamenti in prossimita dei caselli, soprattutto in direzione Sud Traffico «a rischio» soprattutto nei week-end Gravissimo incidente sulla variante Aurelia sei persone hanno perso la vita e altre due sono rimaste ferite in uno scontro frontale nei pressi di Cecina

ROMA Carichi di bagagli e di una sempre incrollabile vo glia di godersi le vacanze gli italiani si sono messi in viag gio Da ieri l'asfalto delle auto strade și c animato, un serpen tone di auto parte dalle città c si dirige verso i monti i laghi e il mare. Ma gran parte dei «va canzieri» quest anno la ca ii

biato abitudini volenti o no lenti hanno ridotto il periodo di soggiorno nei luoghi di vil leggiatura non più un mese ma due settimane o molto spesso ci si accontenta del week-end I pendolari della vacanza cost finiscono per concedersi solo il sabato è la domenica giorni in cui il traffi

co è più intenso e più a rischio E purtroppo la strada ha co minciato a mietere le sue vitti me ieri in un gravissimo inci dente avvenuto poco dopo le 630 sulla variante Aurelia in località «la California» hanno perso la vita sei persone e due sono rimaste ferite di cui una sembra in gravi condizioni. E avvenuto in un tratto della su perstrada a quattro corsie pri vo di spartitraffico centrale a Lattezza del cavaleavi i di Mari na di Bibbona Due le vetture coinvolte in uno scoptro fron talc che erano targate La Spe

Un csodo quello di que st anno seguito passo per pas so dalla polizia stradale che ha registrato un aumento dei vcicoli rispetto allo stesso po milioni invece dei circa 8 mi

lioni del luglio 92 Cost si pre sentava ien la situazione delle strade delle vacanze. In Vene to nonostante la nebbia mi gliaia di persone si sono messe in viaggio. Auto ferme su tre corsie per una coda di circa 20 chilometri a partire dal ca scilo autostradale di Dolo (Ve nezia). Un incidente fortuna tamente senza gravi conse guenze ha bloccato il traffico tra Caposile e Portegrandi in provincia di Venezia Rallenta menti e code anche sull'auto strada del Brennero Anche sui valich italo-sloveni della pro vincia di Trieste attese di circa mezzi ora per i turisti diretti nel località balneari del Istria L autostrada Adriatica A-14 ie ri mattina era percorsa da due file ininterrotte di auto dirette verso Sud. A Pescara ieri a

mezzogiorno sono stati se

gnalati dai duemila ai duemila e seicento transiti l'ora. Nume rosi gli incidenti e i tampona menti. Nelle Marche un incendio che da tre giorni sta bru ciando un bosco del Monte Le Cone di Albacina, una frazione interrompere la circolazione ferroviaria da e per Roma

Traffico sostenuto anche sulla A-24 da Roma verso L.A. guila e Teramo Lapertura del secondo tunnel della galleria del Gran Sasso ha però agevo lato la viabilita infatti ora i die cimila e duecento metri di tun nel si possono percorrere a ve locità normale. Anche sulla re te stradale umbra in particola re sulla statale Flaminia il traffi co c inolto intenso. Sempre ieri si sono verificate code di circa cinque chilometri sul raccordo autostradale che collega la A30 (la Caserta-Salerno) alla Salerno-Reggio Calabna in di regione Sud. Ma non tutti van no in questa direzione, esodo controccorrente sulle autostra de dell Emilia-Romagna dove sono più di 4 mila che veicoli che ogni ora dalla Riviera si so no diretti verso Nordi soprat ut to in direzione di Milano

Infine per tutti coloro che stanno andando verso il marc e la montagna il ministero del la Marina Mcreantile ha predi sposto Toperazione «Sprigge libere sieure 1993». Un sen zio di assistenza c di silvataggio che impegnera più di 200 mili tari delle capitanene di porto Mentre sugli appassionati della montagna veglierà il Corpo n + zionale di soccorso alpino c speleologico che ha a disposi zione circa 6 500 persone ra guide alpine e volontari