

Il disastro causato dal maltempo quando era in vista lo scalo di Ocrida Unico superstite della sciagura un ragazzo ventenne del Montenegro

Fra le vittime un francese dipendente delle Nazioni Unite Il velivolo era uno Yak-42 sovietico utilizzato da una compagnia privata

Londra Privatizzato il treno della regina

Parigi Falsa bomba blocca il Louvre

# Cade aereo in Macedonia: 115 morti

Un aereo di una compagnia ucraina privata è precipitato quando era ormai in vista l'aeroporto di Ocrida, in Macedonia. A causa delle cattive condizioni meteorologiche lo Yak-42, di fabbricazione sovietica, ha urtato il fianco di una montagna innevata e poi è esploso. Un solo superstite fra le 116 persone a bordo. Fra le vittime due francesi, un pacifista e un rappresentante dell'Alto commissariato Onu

negro di 20 anni di cui si conosce solo il nome, Slo bodan, e che ora versa in gravi condizioni nell'ospedale di Ocrida, dove è stato ricoverato dopo essere stato tratto in salvo dalle squadre di soccorso. È riuscito a salvare la vita perché i rammi di un albero ne hanno attutito la caduta. L'uniforme la forza di protezione delle Nazioni Unite nella ex Jugoslavia ha inviato un suo elicottero nell'imperiosa zona della sciagura, inaccessibile alle ambulanze e ai mezzi dei pompieri, anche per le proibitive condizioni del tempo.

Fonti dell'aeroporto di Ginevra hanno reso noto che l'aereo aveva atteso tutta la giornata di sabato di poter partire a causa delle cattive condizioni atmosferiche segnalate in Macedonia. La partenza era prevista per le 12.00 ma l'aereo ha lasciato la pista svizzera alle 22.00. L'arrivo a Skopje era previsto intorno alle 1.30. Ma l'aereo portò della capitale macedone ha chiuso le piste perché coperte di neve e il pilota del lo Yak 42 ha dovuto cambiare rotta dirigendosi verso Ocrida. La maggior parte dei 108 passeggeri, secondo i responsabili dell'aeroporto



di Ginevra sarebbe del Kosovo il pilota e il secondo pilota sarebbero invece ucraini mentre il resto dell'equipaggio macedone. La compagnia «Avio Impex» è una compagnia privata ucraina che effettua voli tra la Svizzera e la capitale macedone, fratte non coperte dalla società di bandiera Air Macedonia (anch'essa privata). La

«Avio Impex» effettua voli charter soprattutto per favore gli immigrati in Svizzera che provengono in maggioranza dal Kosovo. Tra le vittime ci sono anche due francesi, Pierre Olivier il cui corpo non è stato identificato ancora, era un dipendente francese dell'Alto commissariato dell'Onu per i profughi partito sabato

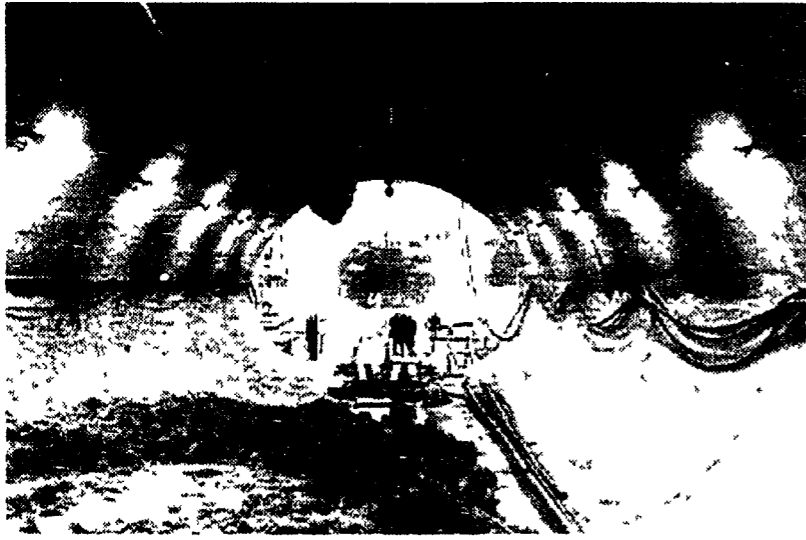
sera per una missione a Skopje. Un secondo pacifista francese sarebbe fra le vittime del disastro Thierry Loubert 31 anni dell'organizzazione umanitaria Equilibre. Fonti macedoni in montagna avevano indirettamente escluso che si potesse trattare di un attentato, comunicando che nessun dirigente politico viaggiava sull'aereo

precipitato né alcune leaderne delegazione macedone che si fossero recate a Ginevra per i colloqui di pace sulla situazione della ex Jugoslavia. Il 5 marzo scorso in Macedonia si era già verificato un grave incidente aereo nella capitale era precipitato un Fokker 100. Il bilancio del disastro fu di 81 morti e 16 feriti.

**LONDRA** Lo chiamano il Buckingham Palace, il treno più fastoso del mondo dopo l'Onic Express, non sono stinte l'esperto accetto che un treno esemplare di perfezione tecnologica finiva in un'aula. Stato spedito a un servizio in viaggio. Ma non poteva durare così, e infatti il treno reale si è per essere privatizzato, e finirà probabilmente nelle mani di un discografico pop che dovrebbe curarne la gestione. La privatizzazione delle ferrovie deve andare avanti se tratti non si tratti del treno dell'aristocrazia, avrebbe detto il ministro dei trasporti John Major, «oltre al mare» il treno che per 150 anni ha trasportato il re e la sua famiglia. Il 14 maggio il re e la regina si sono imbarcati su un treno di linea con i due figli e un cane. Il treno reale è ora in mano a un gruppo di imprenditori che si sono divisi in due parti: una che si occupa del servizio di linea e l'altra che si occupa del servizio di corteo. Il treno reale è ora in mano a un gruppo di imprenditori che si sono divisi in due parti: una che si occupa del servizio di linea e l'altra che si occupa del servizio di corteo.

**PARIGI** Nemmeno una bomba annunciata ha potuto frenare l'apertura dei visitatori che anche in un periodo di crisi hanno affollato il museo. Il Louvre è stato chiuso per il terzo giorno consecutivo per un falso allarme per un bomba. Il falso allarme per un bomba ha costretto la polizia sabato primo giorno di apertura del nuovo museo a chiudere il museo e ad evacuare le più di due mila persone che si trovavano all'interno. Lo ha reso noto ieri un portavoce della polizia parigina precisando che il Louvre avrebbe dovuto restare aperto fino a mezzanotte. Invece chiuso il museo alle 21.30. La paura è durata il tempo di una notte. Domenica mattina infatti il Louvre è stato ripreso senza soluzione di continuità. Secondo una stima il museo ha ricevuto 40 mila visitatori. Il museo ha ricevuto 40 mila visitatori. Il museo ha ricevuto 40 mila visitatori.

**SKOPJE** Centosedici passeggeri un solo superstite. L'aereo che aveva atteso per ore sulla pista dell'aeroporto di Ginevra prima di sfidare il maltempo che imperversava sulla Macedonia, è precipitato quando la meta era ormai in vista, nei pressi dello scalo di Ocrida, avvolto nella nebbia male illuminata. Una carcassa di aereo in fiamme decine di cadaveri e rottami sparsi tutto intorno sulla neve «una scena da incubo» così un soccorritore ha descritto il luogo della sciagura aerea avvenuta la notte scorsa nella Macedonia meridionale e nella quale vi è un unico superstite tra le 116 persone a bordo. L'aereo uno Yak-42 di fabbricazione sovietica delle linee macedoni «Avio Impex» con a bordo 108 passeggeri e otto



Un tratto del tunnel sotto la Manica

## Esplosione per un guasto elettrico, nessuna vittima Un boato sotto la Manica L'Eurotunnel trema

Una violenta esplosione è avvenuta una settimana fa (ma è stata resa pubblica solo ieri) nel tunnel sotto la Manica che dovrebbe essere inaugurato il maggio prossimo. Non ci sono state vittime perché non c'erano operai al lavoro, ma i danni sono ingentissimi. A causare l'incidente nel contestato Eurotunnel un guasto all'impianto elettrico probabilmente causato da un errore umano

in sotto il fondo della Manica a partire dal prossimo maggio dopo l'inaugurazione ufficiale della presenza della regina Elisabetta II d'Inghilterra e del presidente francese François Mitterrand. Nell'incidente non vi sono stati né morti né feriti perché nessun operaio si trovava sul posto in quel momento. In un tratto del tunnel dove è avvenuta l'esplosione si erano trovati alcuni pezzi di ricambio di tubi.

L'esplosione è avvenuta in un punto del tunnel dove si sta costruendo il secondo tubo. La causa è stata probabilmente un guasto all'impianto elettrico che ha provocato un'esplosione di un tubo di un sistema elettrico. L'esplosione è avvenuta in un punto del tunnel dove si sta costruendo il secondo tubo. La causa è stata probabilmente un guasto all'impianto elettrico che ha provocato un'esplosione di un tubo di un sistema elettrico.

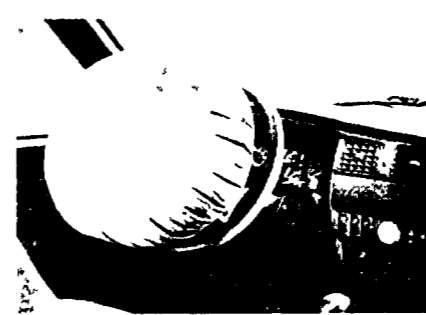
**LONDRA** Fuoco sotto la Manica: un violento scoppio provocato da un probabile guasto all'impianto elettrico ha fatto tremare l'Eurotunnel. I tubi futuristici e ipertecnologici a gallerie di sinistra e collegati presto le binarie sciolgono della costa britannica e con quella francese, e quindi a rendere il Gran Britanni un po' meno isolato.

Solo per un caso fortunato non ci sono state vittime. Il momento infatti non era di lavoro nessun operaio in corso di sviluppo un cantiere. Tale che tutti i tubi si sono sciolti come neve al sole per un tratto di 70 metri è rimasto solo un grigio impasto di roccia e un po' di sabbia.

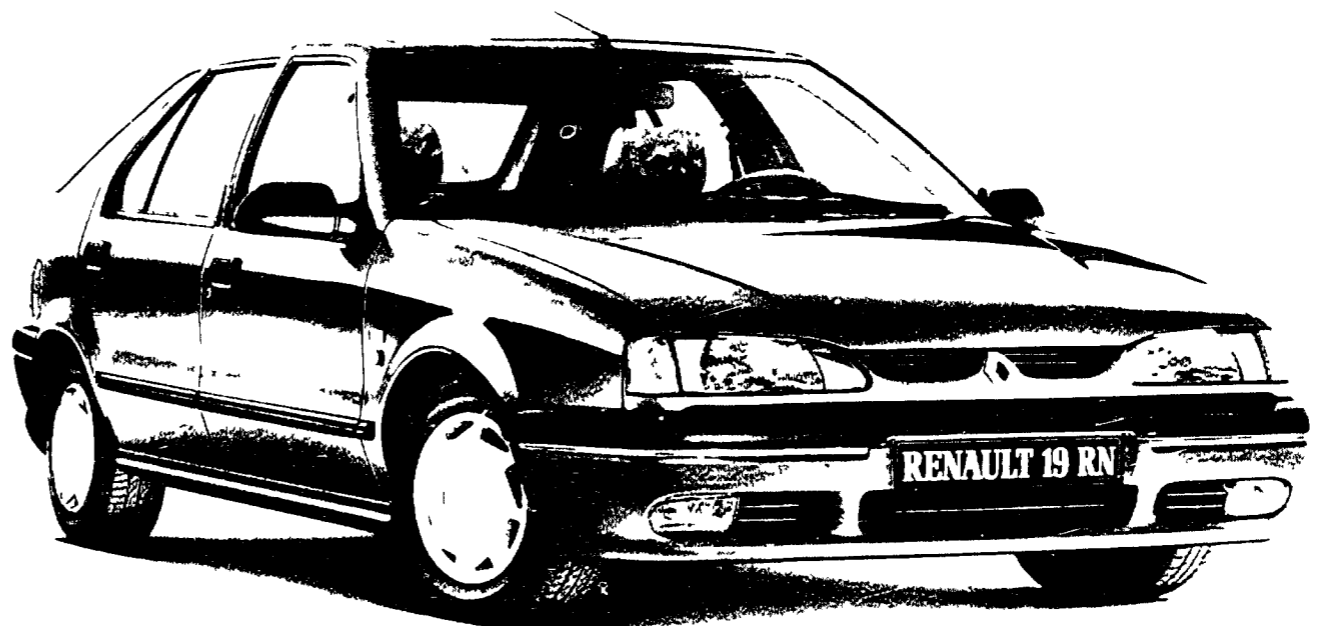
Se non si trattasse di un incidente di lavoro, il disastro avrebbe potuto essere molto più grave. Il tunnel è stato costruito da una società francese e britannica. L'incidente è avvenuto in un punto del tunnel dove si sta costruendo il secondo tubo. La causa è stata probabilmente un guasto all'impianto elettrico che ha provocato un'esplosione di un tubo di un sistema elettrico.

## Nuove Renault 19 RN. Tutte le tentazioni della qualità. Più una.

Facile tentare di tutte le qualità delle nuove Renault 19 RN. Lo scocca rinforzata, le barre laterali di protezione, le cinture di sicurezza con pretensionamento, la chiusura centralizzata con telecomando, gli alternatori elettrici con funzione ad impulso, i fari fendinebbia, naturalmente. E, al inizi



Suoni anche in versione. Con il completo e all'affidabilità delle nuove Renault 19 RN si aggiunge una tentazione in più: l'esclusiva sicurezza dell'air bag di serie. Le nuove Renault 19 RN sono disponibili nelle versioni 7 volumi e 5 volumi e nelle motorizzazioni 1.450 cc e 1.9 diesel 65 cc.



Nuove Renault 19 RN. Da lire 19.800.000 con air bag di serie.

L'una proposta dei Concessionari Renault valida fino al 30 Novembre

12 milioni in 24 mesi senza interessi\*

Oppure 2,5 milioni per la vostra auto da rottamare



UnRenault