

Nasce il Nuovo Ducato. Il primo veicolo da trasporto progettato pensando alle esigenze di chi guida.

Nasce il confort ad alto rendimento.

Il Nuovo Ducato è il primo veicolo commerciale ad ergonomia totale, progettato

in stretta collaborazione con

Giugiaro. Entrate in cabina:

il senso di benessere è im-

mediato. Il posto guida offre il

massimo confort a persone di ogni taglia.

La leva cambio, nell'innovativa posizione

sulla plancia, completa il senso di padronanza

del mezzo e della strada. La larghezza

della cabina è un primato: quasi 190 cm

di comodità effettiva anche per tre persone.

Se invece ribaltate lo schienale del doppio

sedile, avrete la vostra scrivania per compi-

lare documenti o lavorare al computer.

Il Nuovo Ducato è un'unità di lavoro

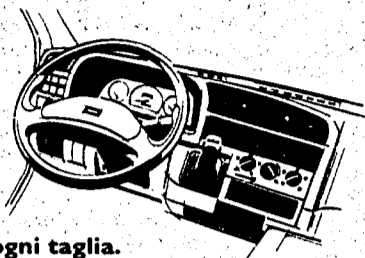
davvero completa. Partite e scoprirete

nuovi orizzonti di confort. Il condi-

zionatore, disponibile a richiesta,

assicura il clima ideale anche

nelle lunghe percorrenze.



L'idroguida è di serie su tutte le versioni 14 quintali, Maxi e Panorama. Il raggio di sterzata ridotto, la tenuta di strada impeccabile, le prestazioni brillanti fanno della guida del Nuovo Ducato un piacere paragonabile a quello che dà una berlina di grande temperamento.

Un vano di carico pieno di logica.

Osservate l'esterno: la parte anteriore dalle linee morbide e filanti confluisce in un vano di carico razionale come un container. Così il Nuovo Ducato unisce un volume di carico da record - fino a 12 metri cubi nelle versioni Gran Volume - ad un'aerodinamica da primato, con un grande vantaggio per i consumi (Cx da 0,32 a 0,35 a

seconda delle versioni).

Passate all'interno.

Accedere al vano di carico

non è mai stato così facile. La porta

laterale scorrevole è disponibile in 3 dimensioni -

con una larghezza record fino a 1.265 mm - e, a

richiesta, su entrambi i lati. La porta posteriore a due

battenti ha raggiunto un'ampiezza massima senza

precedenti: 2,5 m sulla diagonale. Accesso facilis-

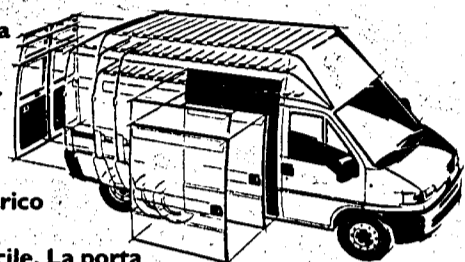
simo anche per i pallets. Il piano di carico, a soli 54

cm da terra, riduce al minimo l'attività di solleva-

mento merci in fase di carico e scarico. Volumi,

lunghezze, larghezze e altezze del vano di carico

sono i nuovi termini di paragone della categoria.



Prestazioni, affidabilità,

sicurezza: non ci sono confronti.

Il Nuovo Ducato vi offre la più ampia gamma di motorizzazioni oggi disponibile nel settore:

2.0 benzina, 1.9 diesel, 1.9 turbodiesel,

2.5 diesel, 2.5 turbodiesel iniezione diretta.

Con potenze da 70 a 116 CV-CEE. Propulsori senza confronti quanto a prestazioni e affidabilità.

Ma il Nuovo Ducato sa che una grande potenza merita una sicurezza ancora più grande. Tenuta

di strada impeccabile, frenata potente e sicura -

grazie anche all'ABS a 4 canali disponibile su

tutte le versioni - rendono la guida del Nuovo

Ducato un piacere straordinariamente sicuro.

200 versioni, 500 allestimenti:

ogni lavoro ha il suo Ducato.

Furgone, Autocarro, Cabinato, Scudato,

Trasporto persone e promiscuo. 10, 14, 18

quintali di portata. Passo corto, medio, lungo.

Tre altezze totali veicolo. Due altezze fiancata.

Un motore benzina e 4 diesel. Combinare

insieme questi elementi e otterrete oltre 200

versioni con circa 500

allestimenti possi-

bili. Una libertà di

scelta illimitata,

per il lavoro ma

anche per il tempo libero.

Il Nuovo Ducato è infatti, grazie alle sue soluzioni meccaniche e strutturali, la base ideale su cui allestire i camper e i motorhome più evoluti.

Il massimo rispetto per l'uomo, per l'ambiente, per il vostro denaro.

Con il Nuovo Ducato, l'impegno Fiat per la sicurezza e l'ambiente si conferma con forza.

La scocca a deformabilità programmata fa da scudo all'abitacolo costituito da una cellula rigida indeformabile. Appoggiatesta, sedili ad

alto contenimento laterale, cinture di sicurezza a tre punti regolabili in

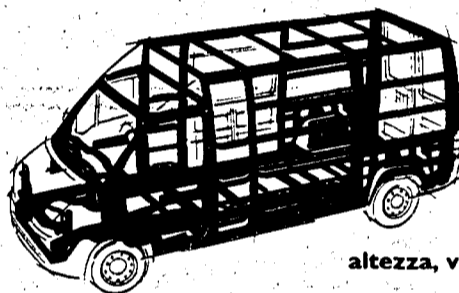
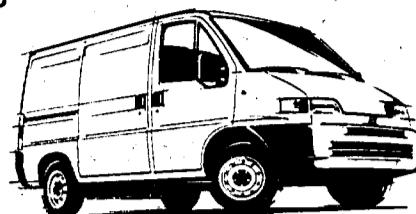
altezze, volante EAS ad assorbimento d'energia, interruttore inerziale hanno subito i test più severi, per fare del vostro lavoro un lavoro davvero sicuro.

In tempi successivi all'inizio della commercializzazione, saranno disponibili anche l'airbag guidatore e le cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore.

Dalla difesa dell'uomo alla difesa dell'ambiente. Tutti i propulsori anticipano la conformità delle emissioni gassose rispetto alle future e più severe norme antinquinamento europee.

Non basta: il Nuovo Ducato utilizza componenti al massimo livello di riciclabilità, e ha eliminato gas CFC e materiali nocivi sia dai processi produttivi sia dai componenti stessi.

Infine il Nuovo Ducato protegge il vostro investimento meglio di chiunque altro, con il 100% delle lamiere esterne zincate e una rete di assistenza senza eguali in Italia.



VEICOLI COMMERCIALI FIAT. L'ITALIA CHE LAVORA. FIAT