

**CICLISMO.** Il velocista si è imposto nella prima tappa della Tirreno-Adriatico

# Lo sprint vincente di Adriano Baffi

Pronostico confermato: Adriano Baffi, gran velocista della Mercatone Uno, si è aggiudicato la prima tappa della Tirreno-Adriatico. Ad Anzio si è imposto con un perentorio sprint a Vandererden. Oggi S. Marinella-Manciano.

DAL NOSTRO INVIATO  
**DARIO CECCARELLI**

■ ANZIO. Volete fare un figurone nei pronostici? Riuscire insomma a fare quella cosa che tipi come Gianni Mosca o Fulco Pratesi da una vita cercano invano di fare? Bene, il trucco c'è, ed è semplice: dire con la massima tranquillità che il prossimo sprint lo vincerà Adriano Baffi, il velocista della Mercatone Uno che quest'anno sta facendo terra bruciata. Il successo è garantito perché dove corre non c'è storia: lui è il primo, gli altri si vedrà. Un menù obbligato come nelle mense di Ernesto Pellegrini. ...

Anche ieri, nella prima tappa della Tirreno-Adriatico (un circuito di km 9,3 ripetuto per 10 volte), Baffi non smentisce le attese spazzando via, con la massima disinvoltura, quei pochi illusi (Vandererden, Schiavina, Konyshov) che ingenuamente tentano di mettergli i bastoni tra le ruote. Ma Adriano a duecento metri si schiada dal gruppo tagliando il traguardo con un vantaggio di una bicicletta su Vandererden. È il suo decimo successo stagionale, cioè il suo primo personale. In totale ha vinto 44 volte. La sua grande aspirazione

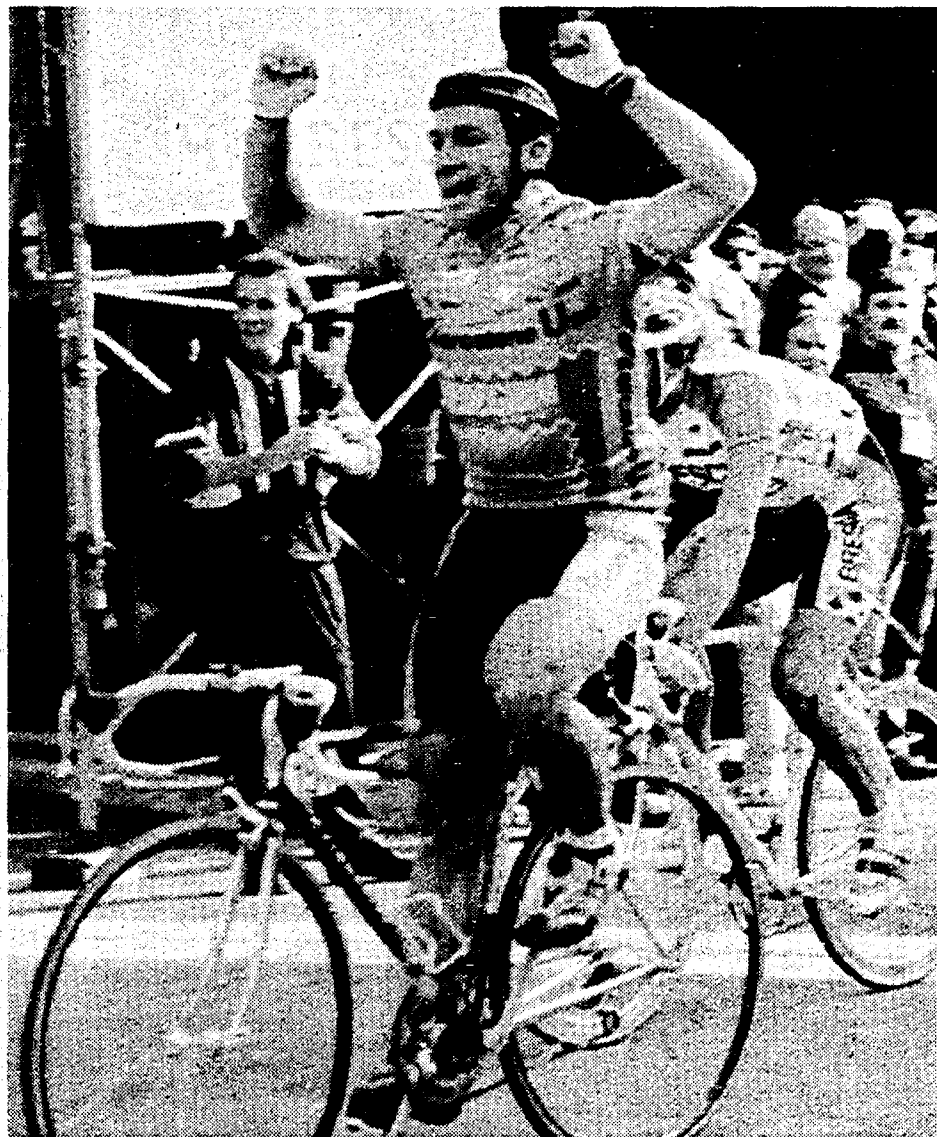
è raggiungere il padre Pierino (famoso sprinter degli anni Cinquanta) che in carriera ha collezionato 55 successi.

Personaggio allegro, Adriano Baffi, e non solo adesso che ne ha tutti i motivi. Fin troppo modesto, ha sempre convissuto serenamente con il mito del padre, ricordandolo con profondo rispetto. Nato in provincia di Cremona 31 anni fa, sposato con Mariella e padre di un bambino che naturalmente si chiama Pierino, Baffi solo ieri ha preso lievemente le distanze dal monumento paterno: «Non fatemi parlare sempre di lui, lo ce l'ho nel cuore, ma non è neppure giusto che ad ogni mio successo il discorso cada su di lui. Raggiungerlo? Beh, se vincessi la Sanremo forse andrei in pareggio». Ultima curiosità per i più consumati ciclofili: Baffi fu chiamato Adriano per l'amicizia che legava suo padre al tecnocrata De Zan. Cose che capitano anche nelle migliori famiglie.

**Fondriest e il doping.**  
Un breve tuffo nel doping, argomento sempre attuale nel ciclismo.

Lo spunto viene da una intervista al professor Conconi pubblicata da «Bicisport» dove si leggono affermazioni inquietanti di questo tipo: «Negli anni Ottanta ho somministrato anabolizzanti ad un gruppo di atleti cavia perché sono curioso e perché sono un ricercatore...». E ancora: «Quando prelevo il sangue di alcuni atleti, per verificare la concentrazione di lattato, a volte verifico la presenza anche di sostanze sospette. Di solito non trovo nulla di sospetto, rare volte sostanze proibite. Epo, ad esempio. Cosa faccio? Nulla, sono come un prete in confessionale».

Fondriest, che viene seguito proprio dal biochimico di Ferrara, è sorpreso: «Mi sembra strano che Conconi abbia detto veramente delle cose del genere. Di lui ho il massimo rispetto, e prima di esprimere un commento voglio parlargli personalmente. Sul ciclismo si getta spesso troppo fango. Io sono contrario al doping, ma ci vogliono delle normative precise, non si può fare di ogni erba un fascio, all'estero punire con 3 mesi. In Italia con due anni. Al mare abbiamo dato del «Vicks Sinex» a mia figlia Maria Vittoria e poi ci siamo accorti che contiene dell'Efedrina. Bene, se mi fossi curato anch'io così il raffreddore ora potrei passare per drogato. Poi anche i controlli non vengono fatti bene, non è possibile che in ogni laboratorio venga trovata una sostanza diversa. Io non voglio mettere le mani sul fuoco per nessuno, ma perché sotto tiro è solo il ciclismo? Nel tennis non si fa niente. Nel nostro sport bisogna far qualcosa soprattutto con i giovani: quando arrivano al professionismo hanno già preso tutto».



Adriano Baffi vincitore della tappa

Penazzo/Ag

## RISULTATI

**ATLETICA.** Il britannico Colin Jackson ha vinto i 60 ostacoli del meeting indoor di Stoccolma in 7'42, a 12 centesimi dal primato mondiale stabilito due giorni fa. Nei 60 metri si sono imposti lo statunitense Dennis Mitchell e la giamaicana Merlene Ottey, rispettivamente in 6'61 e 7'09. Le italiane Carla Tuzzi e Fabia Trabaldo si sono classificate, rispettivamente, seconda in 8'07 nei 60 ostacoli alle spalle dello slovena Brigitta Bukovec (8'04) e terza in 4'18'36 nei 1500 vinti in 4'16'75 dalla romena Mitica Constantian.

**BASKET.** Incontri della National Basketball Association disputati martedì: Orlando 95 Denver 88, Charlotte 97 Phoenix 89, Cleveland 103 Sacramento 82, Chicago 116 Atlanta 95, L.A. Clippers 116 Dallas 110, San Antonio 115 Houston 99, Utah 100 Minnesota 86, Seattle 113 Golden State 98.

**HOCKEY GHIACCIO.** Risultati della ventesima giornata del campionato di serie A. Sg Brunico-Hc Fiemme Caseificio Abbasciano 3-6, Hc Stone Island Courmaosta-Hc Bolzano 4-3, Hc Finstral Gardena-Milano Hockey 4-8, Sg Milano Saima Avandro-Hc Alleghe Tegola Canadese 6-4, Hc Fassa Wuber-Shimano Varese Hcokey 2-4. Classifica: Hc Bolzano punti 50; Milano Hockey 48; Shimano Varese Hcokey 41; Sg Milano Saima Avandro.

**CALCIO.** Il Barcellona si è aggiudicato martedì sera per 1-0 l'amichevole disputata col Bayern Monaco allo stadio de La Linea de la Concepcion. Incontro deciso da una rete realizzata da Salinas al 74'.

**TENNIS.** Risultati del primo turno del torneo di Saragozza: Tomas Nydahl, Svezia b. Alexander Mronz, Germania, 6-4, 7-6 (8-6); Lars Rehmann, Germania b. Carl-Ewe Steeb, Germania, 7-6 (7-4), 6-3; Patrick Kuhn, Germania, b. Nuno Marques, Portogallo, 6-3 6-4; Jonas Svensson, Svezia (2), b. Johan Van Herck, Belgio, 6-1, 6-4; Anders Jarmy, Svezia, b. Jakob Hlasek, Svizzera, 6-3, 7-5; David Prinosil, Germania, b. Joern Renzenbrink, Germania, 7-6 (8-6), 3-6, 6-2. Nel doppio/primo turno Girts Dziedze, Lettonia e Juan Garat, Argentina, b. Christian Brandt e Cristiano Caratti, Italia, 4-6, 6-4, 6-3.

**PALLAVOLO.** Anticipi: Milan batte Igis Padova 3-1 (15-13, 15-7, 10-15, 15-13); Edilcuoghi Ravenna batte Giglio Reggio Emilia 3-0 (16-14, 15-7, 15-6); Joeck Schio batte Sisley Treviso 3-0 (15-11, 15-11, 15-10); Macixono Parma batte Toscana Firenze 3-0 (15-13, 15-6, 15-2).

**PALLANUOTO.** Il De Gorgo Posillipo è stato eliminato nelle semifinali della Coppa dei Campioni di pallanuoto. La squadra napoletana è stata battuta dall'Ujpest nella gara di ritorno per 13-9 ai supplementari dopo che i tempi regolamentari si erano chiusi sul 9-9. La semifinale d'andata si era conclusa 11-11. L'Ujpest affronterà in finale il Catalunya.

## FORMULA 1. Il 1° maggio il G.P. di San Marino

# Imola in cerca del rilancio

DAL NOSTRO INVIATO  
**WALTER QUAGNELI**

■ IMOLA. È stato presentato ieri a Imola il 14mo gran premio di San Marino, valido come terza prova del mondiale di F1. Le prove si svolgeranno venerdì 29 e sabato 30 aprile. La gara partirà alle 14,30 di domenica 1 maggio. Gli organizzatori hanno lanciato un grido d'allarme. Le difficoltà della Ferrari a trovare un decoroso livello di competitività hanno di fatto acuito la crisi della F1 che si traduce in un clamoroso calo di presenze negli autodromi (e davanti alla Tv). Nelle ultime tre stagioni Imola ha perso oltre 60 mila spettatori. Ovviamente gli organizzatori contano sulla riscossa del «Cavallino». Alla presentazione del gran premio s'è accuita la polemica fra il comune di Imola, proprietario dell'impianto, e la Sagis società che lo gestisce. La convenzione fra le parti scadrà nel '96. Ed è già aperta la discussione per il rinnovo. Giancarlo Jovi presidente della Sagis, rilevando il calo di presenze e di incassi, ha lamentato

che il comune, oltre all'affitto (corrispondente al ricavato della pubblicità tabellare che però va in investimenti e manutenzione) fa pagare anche tasse. Il sindaco De Brasi ha ricordato che le tasse debbono essere pagate da tutti ed ha sollecitato il rinnovo della convenzione ma su basi più chiare rispetto a quelle sottoscritte nel lontano '76. Ha poi sottolineato che il comune, pur disposto a trattare con la Sagis, non si preclude la possibilità di confrontarsi con altre società. L'intento dell'amministrazione è quello di salvaguardare l'impianto e di aumentare la presenza di manifestazioni, non solo automobilistiche ma anche motociclistiche. In tal senso sono stati avviati i primi contatti per riportare a Imola una prova del motomondiale.

Intanto, a Imola c'è Ayrton Senna che, dopo sei stagioni e tre titoli mondiali con la McLaren, ha realizzato un suo sogno passando alla

Williams. «Sono molto stimolato da questa nuova vettura - ha detto il brasiliano - perché ho attorno gente diversa, e devo adattarmi al loro modo di vivere, lavorare e pensare. Mi ha colpito il modo in cui alla Williams hanno affrontato i problemi tecnici legati alla nuova regolamentazione. Avevano una macchina sofisticata, tutta elettronica e con un sistema come il servofreno con l'ABS che nessun'altra squadra aveva. Hanno dovuto mettere tutto da parte e cominciare daccapo. Il risultato è questa monoposto che qui comincio davvero a scoprire. Non sono ancora in grado di guidarla al limite - ha ammesso Senna - ma la scopro piano piano: in questo momento posso solo dire che dovrebbe essere veloce, ma quanto veloce non so. Mi sento anche un poco preoccupato perché, a pochi giorni dall'inizio della stagione, non ne conosco l'affidabilità, e io credo che proprio l'affidabilità, più che la velocità massima, sarà il primo requisito per arrivare alla vittoria».

## FORMULA 1. Presentata la macchina italiana

# Una Minardi tutta nuova

NOSTRO SERVIZIO

■ IMOLA. La Minardi ha unito le sue forze con quelle della Scuderia Italia e ha dato vita ad un nuovo team azzurro per la Formula 1. Il battesimo è avvenuto all'autodromo «Enzo Ferrari». I piloti della monoposto bianca e azzurra sono Michele Alboreto e Pierluigi Martini. «I colori di Faenza e di Brescia» - ha precisato il presidente Giancarlo Minardi, che detiene il 40 per cento delle azioni della nuova società, quota uguale a quella dell'industriale bresciano Giuseppe Lucchini, mentre il restante 20 per cento è nelle mani di tre appassionati, Vittorio Palazzani, Dino Marniga e Emilio Gnutti. Un pool che ha consentito alla Minardi di Faenza di portare avanti il progetto di sviluppo della monoposto versione 1993, che ha ora inedite sospensioni già provate da Alboreto per due giorni sulla pista di Fiorano, e

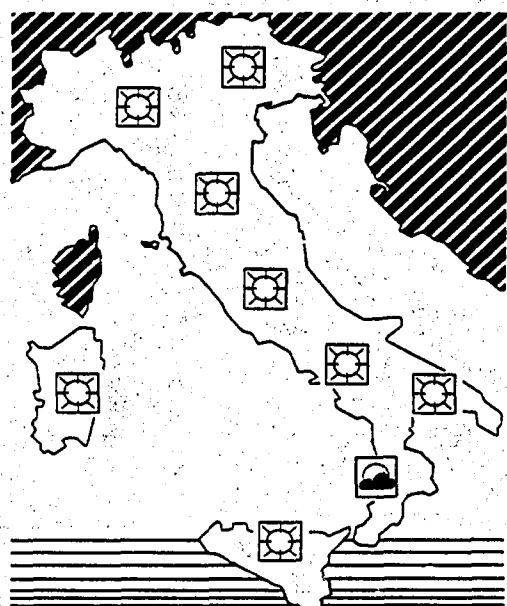
che da martedì e per tre giorni dovranno superare l'esame dello stesso Alboreto e di Martini nei test di Imola. Test ai quali prendono parte anche Ferrari, Williams, Benetton, Sauber, Lotus, Ligier, Tyrrell, Footwork-Arrows e Sintek, una nuova monoposto che farà l'esordio in Brasile.

«D'accordo con tutti i soci abbiamo deciso di portare avanti gran premio dopo gran premio lo sviluppo della vettura - ha precisato Minardi - Di fatto non avremo una monoposto '94, ma correremo con una continua evoluzione della macchina versione '93. Verso metà stagione - ha proseguito - avremo anche un cambio semiautomatico che sostituirà quello sequenziale attualmente usato. E a fine aprile andremo in galleria del vento con il modellino per la vettura per il '95». La Minardi-Scuderia Italia di-

sporrà di 20 motori Ford nello sviluppo 7 e 8. Questi ultimi, usati lo scorso anno da Senna e Schumacher, verranno impiegati soltanto sui circuiti veloci. L'obiettivo '94 è, secondo il costruttore faentino, «confermare l'ottavo posto della passata stagione». Non vogliamo fare proclami di vittoria - ha sottolineato - anche se guardiamo a quel podio che l'anno scorso in due occasioni c'è stato a portata di mano. La tranquillità economica che abbiamo raggiunto dovrebbe comunque permetterci di fare meglio».

Dallo scorso mese di ottobre alla Minardi di Faenza - che occupa 67 dipendenti - non pensano soltanto alla Formula 1. «Vendiamo tecnologia alle officine ortopediche Rizzoli - ha detto Minardi - progettiamo per loro protesi di materiali compositi e presto avremo pronta una speciale carrozzina per gli handicappati che faremo collaudare da Clay Regazzoni».

## CHE TEMPO FA



Il Centro nazionale di meteorologia e climatologia aeronautica comunica le previsioni del tempo sull'Italia.

**SITUAZIONE:** sulle regioni settentrionali cielo parzialmente nuvoloso con locali precipitazioni sul settore alpino e prealpino. Sulle rimanenti zone cielo sereno o poco nuvoloso con residui addensamenti sull'Appennino meridionale. Durante la notte e al primo mattino, la visibilità risulterà ridotta sulle zone pianeggianti del Centro-nord e localmente in quelle del Sud, per foschie dense e nebbie che, sulla pianura Padano-Veneta, tenderanno a persistere anche durante le ore diurne.

**TEMPO PREVISTO:** sulle regioni orientali nuvolosità variabile con locali addensamenti più probabili sulle zone alpine e prealpine; tendenza a graduale miglioramento. Su tutte le altre regioni sereno o poco nuvoloso. Dopo il tramonto formazione di foschie dense e banchi di nebbia sulle pianure e sulle valli del centro-nord e, localmente, del Sud.

**TEMPERATURA:** stazionaria, in lieve diminuzione sul versante sud-orientale.

**VENTI:** deboli variabili con locali rinforzi sul basso Adriatico e sullo Jonio.

**MARI:** generalmente calmi, pocomossi il basso Adriatico e lo Jonio.

### TEMPERATURE IN ITALIA

Bozano	0 22	L'Aquila	-1 19
Verona	3 17	Roma Urbe	5 16
Trieste	7 13	Roma Fiumic.	4 16
Venezia	4 14	Campobasso	7 17
Milano	3 20	Bari	3 17
Torino	3 18	Napoli	6 16
Cuneo	4 18	Potenza	4 15
Genova	6 15	S. M. Leuca	7 14
Bologna	6 18	Reggio C.	10 18
Firenze	3 17	Messina	11 17
Pisa	4 16	Palermo	9 16
Ancona	2 14	Catania	2 16
Parugia	6 16	Alghero	4 17
Pescara	0 15	Cagliari	4 17

### TEMPERATURE ALL'ESTERO

Amsterdam	9 12	Londra	10 13
Atene	11 16	Madrid	5 20
Berlino	11 12	Mosca	-9 3
Bruxelles	9 12	Nizza	7 16
Copenaghen	6 7	Parigi	7 18
Ginevra	4 16	Stoccolma	4 6
Helsinki	1 1	Varsavia	1 6
Lisbona	12 22	Vienna	8 13

## l'Unità

Tariffe di abbonamento		
Italia	Annuale	Semestrale
	7 numeri L. 350.000	L. 180.000
Estero	Annuale	Semestrale
	7 numeri L. 720.000	L. 365.000
Per abbonarsi versamento sul c.c.p. n. 29972007 intestato all'Unità SpA, via de' Carracci 93 - Tel. 051/6347161 Roma oppure presso le Federazioni del Pds		
Tariffe pubblicitarie		
A mod. (mm.45 x 30)		
Commerciale ferialle L. 430.000 - Commerciale festivo L. 550.000		
Finestrella 14 pagina ferialle L. 4.100.000		
Finestrella 14 pagina festiva L. 4.800.000		
Manchette di testata L. 2.200.000 - Redazionali L. 750.000		
Finanz-Legali-Concess-Aste-Appalti Feriali L. 635.000		
Festivi L. 720.000. A parola: Necrologie L. 6.800; Partecip. Lutto L. 9.000; Economici L. 5.000		
Concessionaria esclusiva per la pubblicità nazionale SEAT DIVISIONE STET S.p.A.		
Milano 20124 - Via Restelli 29 - Tel. 02/58388750-5838881		
Bologna 40131 - Via de' Carracci 93 - Tel. 051/6347161		
Roma 00198 - Via A. Corelli 10 - Tel. 06/85569061-85569063		
Napoli 80133 - Via San T. D'Aquino 15 - Tel. 081/5521834		
Concessionaria per la pubblicità locale SPI / Roma, via Boezio 6, tel. 06/35781		
Stampa in fac-simile: Telestampa Centro Italia, Oncola (Aq) - via Colle Marangelli, 58/B SASSO, Bologna - Via del Tappazzeiere, 1		

## l'Unità

Supplemento quotidiano diffuso sul territorio nazionale unitamente al giornale l'Unità  
Direttore responsabile Giuseppe F. Mennella  
Iscriz. al n.22 del 22-01-94 registro stampa del tribunale di Roma