

**CICLISMO.** Grazie a una fuga bruciante, Argentin vince in Belgio precedendo Furlan

# Trionfo italiano alla Freccia Vallone

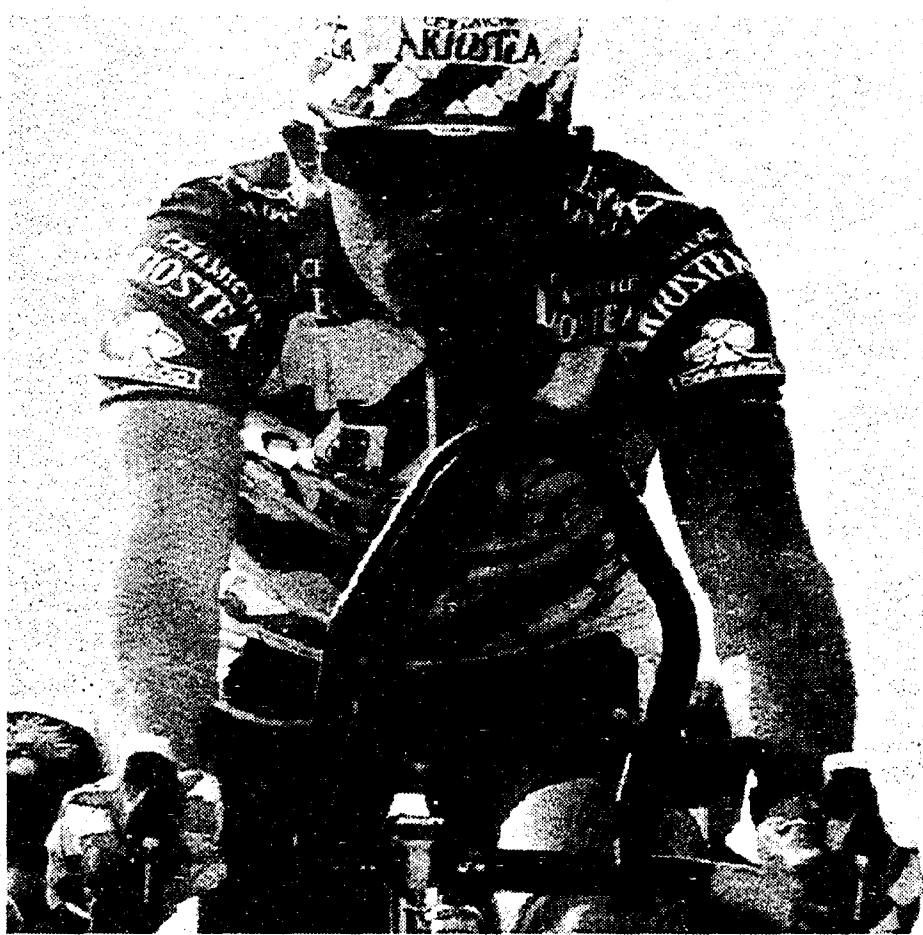
Come nelle previsioni, è stata la giornata degli italiani: alla Freccia Vallone ha vinto Moreno Argentin, dietro di lui Furlan e Berzin, compagni di fuga, poi un plotone di azzurri con Bugno, Della Santa, Casagrande e Chiappucci.



Giorgio Furlan

## Ordine d'arrivo

1. Moreno Argentin (Ita/Gewiss) 205 km in 4.56.00 (media: 41,55 km/h).
2. Giorgio Furlan (Ita) st.
3. Evgenio Berzin (Rus) a 22.
4. Gianni Bugno (Ita) a 1:14.
5. Stefano Della Santa (Ita) a 1:14.
6. Francesco Casagrande (Ita) a 1:23.
7. Claudio Chiappucci (Ita) a 1:23.
8. Davide Cassani (Ita) a 1:29.
9. Ronan Pensec (Fra) a 1:35.
10. Marco Giovannetti (Ita) a 1:39.
11. Raul Alcaia (Mex) a 1:43.
12. Franco Ballerini (Ita) a 1:50.
13. Bruno Cenghialta (Ita) a 1:57.
14. Luca Gelfi (Ita) a 2:09.
15. Eric Van Lancker (Bel) a 2:09.
16. Rolf Aldag (Ale) a 2:09.
17. Davide Rebellin (Ita) a 2:09.
18. Eddy Bouwmans (P-B) a 2:11.
19. Luc Roosen (Bel) a 2:13.
20. Fabian Jeker (Sul) a 2:13.
21. Frank Vandembroucke (Bel) a 2:16.
22. Erik Breukink (P-B) a 2:27.
36. Lance Armstrong (USA) a 2:32.



Moreno Argentin, vincitore della Freccia Vallone di ieri

Paolo Bruno

DAL NOSTRO INVIATO  
**DARIO CECARELLI**

HUY. Vinciamo in tandem. Anzi, in comitiva. Perfino esagerati. L'Italia che pedala abbatte tutti i muri della Freccia Vallone portando a segno un'impresa davvero memorabile. Le cifre sono impressionanti, da guinness dei primati: otto italiani nei primi dieci, con Moreno Argentin, già vincitore di due precedenti edizioni (eguagliando il record di Merckx e di Kint) sul podio più alto. Ma non basta: subito dietro ad Argentin, troviamo Giorgio Furlan, anche lui della Gewiss, già trionfatore della Sanremo e nuova punta di diamante del ciclismo italiano. Anche il terzo, Eugenio Berzin, 23 anni, è ormai una vecchia conoscenza. Gregario di lusso di Furlan e di Argentin, Berzin ha lasciato il suo segno d'autore vincendo domenica scorsa la Liegi-Bastogne-Liegi. Nel caso vi fosse passato inosservato, il penultimo dettaglio è questo: la Gewiss (già 11 successi quest'anno) straccia la concorrenza con un tris diabolico. Anche questo è un piccolo grande record che, nel ciclismo moderno, non accadeva da tempo. Ultimo dettaglio: per la quinta volta consecutiva la Freccia va a un italiano.

Guardiamo il momento magico di questa 58ª Freccia-Vallone. Sul secondo passaggio del muro di Huy, il terzetto della Gewiss guida il gruppetto di testa con 15" di vantaggio su Chiappucci, Armstrong, Gotti ed altri che procedono più sgranati. Gianni Bugno, sempre pronto a lasciarsi sfuggire l'attimo decisivo è distanziato di una ventina di secondi. Sulle rampe del muro il plotoncino arancia. Solo il terzetto sale come se fosse trainato da un montacarichi invisibile. E qui avviene l'inevitabile. Ve lo raccontiamo in diretta lo stesso Argentin: «Il nostro accordo era quello di far selezione, di scremare il più possibile il gruppo. Quando però ci siamo accorti che si poteva andare in fuga, abbiamo insistito ulteriormente. Il vantaggio è rapidamente aumentato nei successivi chilometri. Allora abbiamo capito che, dietro, nessuno ci inseguiva seriamente.

Così siamo andati avanti fino alla penultima salita. Qui abbiamo perso una ventina di secondi per un equivoco nella segnalazione del vantaggio. Ma è stato l'unico attimo d'incoscienza. La volata, come sapete, non c'è stata. In pratica, Furlan ha lasciato via libera al suo vecchio capitano. «Un omaggio dovuto», spiega serenamente il trevigiano dopo l'arrivo. Un atto dovuto, certo, ma che non è da tutti. Furlan, in questa sua ripetuta veste di buon Garzone del pedale, ne esce a testa alta dal punto di vista morale. «Un beau geste» che gli fa onore ma che si aggiunge alla beffa della Liegi-Bastogne-Liegi, quando il suo giovane compagno Berzin fu «costretto» ad andare in fuga (e a vincere) a cau-

sa della rigida marcatura cui era sottoposto lo stesso Furlan. Prima il giovane, poi il vecchio. Chi non vince, e avrebbe tutti i mezzi per farlo, è sempre Furlan. «No, non sono d'accordo», sottolinea con spirito Furlan. «Ho capito cosa volete dire. In Veneto si dice: "Bon, bon, e un po' coglio..." Sinceramente, io sono in pace con me stesso. Moreno è un amico, una delle poche persone di questo ambiente, per la quale metterei una mano nel fuoco. Moreno Argentin conferma il racconto di Furlan. «È bastato guardarsi negli occhi. Lui ha ancora tanto tempo davanti a sé, per me invece questa vittoria vale una stagione. Questa è la mia ultima Freccia

Vallone, ma lo dico senza malinconia. Per correre ci vuole tanto entusiasmo, bene io ormai l'ho esaurito. Me ne accorgo durante gli allenamenti. Non ne ho più voglia, mi pesa stare lontano da casa. Allora è meglio smettere. Cosa mi manca? Non aver vinto un Giro d'Italia. Ma del resto, non ero tagliato. Cosa farò? Non so, mi piacerebbe restare nell'ambiente del ciclismo, nel sindacato dei corridori. Ci sono tante cose che non funzionano. Il mio sogno, ora, è vedere le corse dalla poltrona, dalla tv. Un po' come fanno tutti. Ho anche una piccola azienda che lavora nel legno. Ottanta dipendenti, tante spese, e ancora nessun guadagno. Speriamo bene per il futuro.

## La terza volta di Moreno, re delle corse del Nord

Ieri pomeriggio Moreno Argentin ha fatto tris alla Freccia Vallone. Aveva passato per primo il traguardo nel '90 e nel '91. Si è ripetuto ieri confermando la sua predilezione per le «classiche del Nord». Prima di lui, il tris era riuscito soltanto a Kint e Merckx. La carriera professionistica di Argentin è iniziata nel 1980, l'unica stagione in cui l'italiano non è riuscito a vincere assolutamente nulla. Ma a partire dall'81 sono iniziate le pacche sulle spalle. I sorrisi e i contatti con gli sponsor il tutto condito da tre vittorie. La metà della stagione seguente. Nell'83, a Camalote, Argentin si è laureato campione italiano e nell'85 (dopo aver vinto ben nove gare l'anno prima) ha trionfato nella Liegi-Bastogne-Liegi. Dodici mesi più tardi è arrivato il secondo successo, sempre sulle strade del Nord Europa, ancora fra Liegi e Bastogne. Il tutto condito anche dal titolo mondiale ottenuto negli States, a Colorado Springs. Il 1987 è l'annata più prolifera di vittorie per Moreno (14) che si è confermato per la terza volta dominatore della Liegi-Bastogne-Liegi ed ha vinto il Giro di Lombardia e si è aggiudicato tre tappe del Giro d'Italia. Nel 1989, Argentin ha vinto il suo secondo titolo italiano (nel Giro dell'Appennino) mentre l'anno dopo ha dominato nella Freccia Vallone, nel Giro delle Fiandre e in una tappa del Tour de France. L'annata «nordica» più vincente è quella del '91 quando oltre a superare tutti i suoi avversari nella Liegi-Bastogne-Liegi (per la 4ª volta), Argentin ha sorriso anche in occasione della Freccia Vallone e in una tappa del Tour de France. Sette vittorie nel 1992, tre nel 1993, un'affermazione importante quest'anno: la Freccia Vallone (è la 3ª). Nel 1993, Argentin ha indossato per ben dieci volte la maglia rosa senza però riuscire a vincere il Giro d'Italia.

# NUOVA M/N KAZAKHSTAN II CROCIERA DI FERRAGOSTO DAL 6 AL 20 AGOSTO

PORTOGALLO - MADERA - CANARIE - MAROCCO - GIBILTERRA - SPAGNA



MILANO - Via F. Casati, 32  
Tel. (02) 6704810-844  
Fax (02) 6704522 - Telex 335257

Informazioni: presso le Federazioni del Pds

### ITINERARIO

6 Agosto: sabato  
**GENOVA**  
Ore 12 Inizio operazioni d'imbarco. Ore 14 Partenza. In serata «Gran ballo di apertura della crociera»  
7 Agosto: domenica  
**NAVIGAZIONE**  
Intera giornata in navigazione. Giochi di ponte, bagni in piscina, spettacoli cinematografici. In serata «Cocktail e Pranzo di benvenuto del Comandante». Serata danzante con spettacoli di cabaret. Night Club e Discoteca  
8 Agosto: lunedì  
**NAVIGAZIONE**  
Intera giornata in navigazione. Giochi di ponte, tornei di carte. Serata danzante. Night Club e Discoteca  
9 Agosto: martedì  
**LISBONA**  
Ore 9 Arrivo a Lisbona. Escursioni facoltative: Visita città (mattino) Lit. 40.000. Sintra-Cascais-Estoril (pomeriggio) Lit. 50.000. Fatima (intera giornata, seconda colazione inclusa) Lit. 110.000. Ore 24 Partenza da Lisbona Night Club e Discoteca  
10 Agosto: mercoledì  
**NAVIGAZIONE**  
Intera giornata in navigazione. Giochi di ponte. Sera-

ta danzante con spettacoli di cabaret. Night Club e Discoteca.  
11 Agosto: giovedì  
**MADERA (Funchal)**  
Ore 8.30 Arrivo a Funchal. Escursioni facoltative: Picos dos Barcelos e Terrario de Luta (mattino) Lit. 55.000. Camara de Lobos e Cabo Girao (pomeriggio) Lit. 40.000. Giro dell'isola (intera giornata, seconda colazione inclusa) Lit. 110.000. Ore 20 Partenza da Funchal. Serata danzante. Night Club e Discoteca  
12 Agosto: venerdì  
**SANTA CRUZ DE TENERIFE**  
Mattinata in navigazione. Ore 13 arrivo a Santa Cruz de Tenerife. Escursione facoltativa: Puerto de La Cruz (pomeriggio) Lit. 40.000. Ore 20.30 Partenza da Santa Cruz de Tenerife. Serata danzante. Night Club e Discoteca  
13 Agosto: sabato  
**LANZAROTE (Arrecife)**  
Ore 6.30 Arrivo ad Arrecife. Escursione facoltativa: Montagna del Fuoco (mattino) Lit. 55.000. Ore 13 Partenza da Arrecife. Pomeriggio in navigazione. Serata danzante con spettacoli di Cabaret. Night Club e Discoteca  
14 Agosto: domenica  
**CASABLANCA**  
Mattinata in navigazione. Ore 14 Arrivo a Casablanca. Escursioni facoltative: Visita città (pomeriggio) Lit. 40.000. Rabat (pomeriggio) Lit. 50.000. Serata danzante. Night Club e Discoteca  
15 Agosto: lunedì  
**CASABLANCA**  
Escursioni facoltative: Marrakech (intera giornata, seconda colazione inclusa) Lit. 140.000. Visita città (mattino) Lit. 40.000. Rabat (mattino) Lit. 50.000. Ore 19 Partenza da Casablanca. Serata danzante. Night Club e Discoteca  
16 Agosto: martedì  
**GIBILTERRA E TANGERI**  
Ore 9 Arrivo a Gibilterra. Escursione facoltativa: visita della città, mezza giornata (mattino) Lit. 40.000. Ore 13 partenza da Gibilterra e attraversamento del

lo Stretto. Ore 15.30 Arrivo a Tangeri. Escursione facoltativa: Visita città di Tangeri, Capo Spartel e Grote di Ercole (pomeriggio) Lit. 40.000. Ore 23 Partenza da Tangeri. Night Club e Discoteca  
17 Agosto: mercoledì  
**MALAGA**  
Ore 7.30 Arrivo a Malaga. Escursioni facoltative: Granada (intera giornata, seconda colazione inclusa) Lit. 130.000. Malaga, Costa del Sol, Torremolinos (pomeriggio) Lit. 40.000. Ore 19 Partenza da Malaga. Serata danzante e «Gran ballo mascherato». Night Club e Discoteca  
18 Agosto: giovedì  
**IBIZA**  
Ore 15.30 Arrivo a Ibiza. Escursioni facoltative: Giro dell'isola (pomeriggio) Lit. 35.000. Serata al Casinò (spettacolo e consumazione inclusa) Lit. 90.000. Ore 2 (del 19 agosto) partenza da Ibiza. Night Club e Discoteca  
19 Agosto: venerdì  
**NAVIGAZIONE**  
Intera giornata in navigazione. Giochi in ponte. In serata «Pranzo di commiato del Comandante». Spettacolo folkloristico e serata danzante. «La lunga notte dell'arrivederci». Night Club e Discoteca  
20 Agosto: sabato  
**GENOVA**  
Ore 7 Arrivo a Genova. Prima colazione. Operazioni di sbarco e termine della crociera.

### Uso singola

Possibilità di utilizzare alcune cabine doppie di cat. G ad uso esclusivo, pagando un supplemento del 30% sulla quota di partecipazione.

### Uso tripla

Possibilità di utilizzare le cabine delle cat. A-B-C per 3 persone pagando un supplemento del 20% per persona sulla quota della quadrupla.

### Speciale Spoel

Per gli sposi in viaggio di nozze è previsto uno sconto del

CROCIERE D'AGOSTO 1994 CON LA NUOVA M/N KAZAKHSTAN II			
NAVE INTERAMENTE NOLEGGIATA PER IL PUBBLICO ITALIANO			
Tutte cabine con doccia, servizi privati, aria condizionata, telefono, Tv e filodiffusione			
Quote in migliaia di lire			
CAT	TIPO CABINE	PONTE	Ferragosto 6-20 Agosto
S	4 letti (2 bassi + 2 alti) Interna	Quarto-prua	1.850
A	4 letti (2 bassi + 2 alti) Interna	Quarto	2.150
B	4 letti (2 bassi + 2 alti) Interna	Terzo	2.350
C	4 letti (2 bassi + 2 alti) Interna	Secondo	2.550
D	2 letti bassi Interna	Quarto	3.250
E	2 letti bassi Interna	Terzo	3.550
F	2 letti bassi Interna	Secondo	3.750
G	2 letti (1 basso + 1 alto) Esterna	Secondo	3.900
H	2 letti bassi Esterna	Terzo	4.000
I	2 letti bassi Esterna	Secondo	4.450
K	Letto matrimoniale Esterna lusso	Lance	4.700
L	Suite lusso Esterna	Lance	6.000
Spese iscrizione (tasse imbarco / sbarco incluse)			140
STOP OVER a Genova: supplemento facoltativo pernottamento a tariffa speciale			50

5% sulla quota base di partecipazione. Una copia del certificato di matrimonio dovrà essere inviata alla società organizzatrice. L'offerta è valida per i viaggi di nozze che verranno effettuati entro 30 gg. dalla data di matrimonio.

**Riduzione ragazzi**  
Fino a 12 anni sconto del 50% (in cabine a 3 o 4 letti escluse le cabine di cat. S) massimo 2 ragazzi ogni 2 adulti. Suite «De Luxe»: possibilità di un 3° letto aggiuntivo con un supplemento del 50% sulla quota di partecipazione.

**Gratis in crociera**  
Bambini e ragazzi fino a 18 anni potranno partecipare gratuitamente alle crociere d'agosto della M/N Kazakhstan il purché viaggino accompagnati dai genitori e occupino il 3° e 4° letto nelle categorie D-E-F.

### Le quote comprendono

Il posto a bordo nel tipo di cabina prescelta - Pensione completa per l'intera durata della crociera, incluso vino in caraffa - Assistenza di personale specializzato. Staff turistico ed artistico completamente italiano - Possibilità di assistere gratuitamente a tutti gli spettacoli, giochi ed intrattenimenti di bordo - Polizza assistenza medica Elvia.

### Le quote non comprendono

Visite ed escursioni facoltative che potranno essere prenotate e pagate esclusivamente a bordo. Le tariffe definitive delle escursioni verranno rese note con il programma del giorno - Qualsiasi servizio non specificato in programma. In collaborazione con Giver Crociere