

Il Comune ha deciso una delega per le «due ruote»

Per i motociclisti assessora col casco

Un assessore alle due ruote. E sulla poltrona una donna col casco: Daniela Monteforte, consigliera comunale pds. Il suo nome circola con insistenza in Campidoglio. È una idea del sindaco Rutelli e del vicesindaco Tocci. «Vogliamo governare comunicando con la città», spiega Tocci. La candidata viaggia da sempre sulla sella di una Honda 50. «La prima cosa che farei? Direi ai vigili di verificare se i motorini sui marciapiedi sono lì senza alternativa».

MARISTELLA IERVASI

Un assessore ai motorini. Pardon, alle due ruote. E non c'è da stupirsi vista la grande passione del sindaco per questo mezzo di trasporto. Hanno deciso di istituire, proprio ieri, Francesco Rutelli e il vicesindaco Walter Tocci. Un solo nome per la poltrona con casco, quello di una donna: Daniela Monteforte, consigliera comunale pi-diessina, che da sempre viaggia sulla sella di una Honda. Un «polmoncino» azzurro-verde di 50 centimetri cubici.

La candidata consigliere-assessora, raggiunta in serata al telefono, dichiara di non aver ancora ricevuto nessuna proposta ufficiale al riguardo da parte dell'amministrazione capitolina. Ma non nasconde che la cosa le piace. Dice: «Non mi dispiacerebbe fare la consigliera-assessora. È una idea bellissima! Finalmente si potrà affrontare il problema della sicurezza nell'interesse di chi si muove con le due ruote. Un aspetto finora sottovalutato». Daniela Monteforte sa perché la difficoltà di motociclisti e ciclisti. Per prima cosa darebbe una grande attenzione al man-

stradale - sottolinea - E un consiglio ai vigili urbani: prima di multare le due ruote sui marciapiedi accertare se i motorini d'intralcio ai passanti e alle mamme con le carrozine potevano avere una alternativa, magari a qualche metro di distanza. Ben venga il rispetto dei divieti, ma bisogna mettere la gente nelle condizioni di rispettare i cartelli stradali».

Dunque, in Campidoglio nascerà presto un nuovo assessore e la trovata giunge proprio l'indomani della polemica per la multa nel selino. Semplicemente un caso? Il vicesindaco Walter Tocci preferisce rispondere spiegando la linea della giunta Rutelli: «Governare comunicando con la città - dice -. Non basta un rapporto episodico con i cittadini. Ci vuole un tavolo permanente. E questo sarà uno dei compiti del consigliere-assessore alle due ruote». Negli uffici dell'assessorato alla mobilità in questi giorni si stanno esaminando i progetti per la realizzazione di nuovi tratti di piste ciclabili. A selezione ultimata verrà avanzata la richiesta di finanziamenti.

Buone nuove anche per i motorini. Wladimiro Corbari, vice presi-

dente dell'associazione motociclisti, sta predisponendo un piano parcheggio per le due ruote. Spiega: «È quasi pronto. Tra quindici giorni diremo agli amministratori dove secondo noi motociclisti occorre designare la sosta». E anticipa: «Di certo sotto i portoni delle scuole superiori e davanti gli uffici pubblici». Dopo la marcia antibuche pace fatta con la giunta Rutelli? Corbari conclude: «Con il Campidoglio c'è un rapporto di collaborazione. A giugno però manifesteremo per la questione economica. Le moto pagano le autostrade come le auto. Non è giusto».

Intanto, torna «l'incubo» della rimozione per chi parcheggia male: ieri è stato raggiunto un accordo tra il Campidoglio e l'automobile club di Roma e già da oggi i carri attrezzi tornano per le strade della capitale. Durante un incontro tra il vicesindaco Tocci, il comandante dei vigili urbani Sepemonti, il commissario dell'Acr De Vita, rappresentanti delle ditte di rimozione e sindacalisti, è stato approvato un piano che prevede l'impiego di sei autocarri per il trasporto di auto oltre i 1.200 chili (tre del Comune e tre dell'Ac) ed altri 35 autocarri «leggeri» appartenenti a ditte private. Nel piano sono previste due novità: i «carri gialli» non verranno più chiamati ad intervenire di volta in volta dai vigili, ma batteranno la capitale secondo criteri stabiliti dal comando dei vigili per «individuare - affermano alla XIV ripartizione - le vie da bonificare». Seconda novità: i vigili non accompagneranno più i carri fino al parco ma resteranno nella zona a verificare la correttezza dei posteggi.



Per gli amanti delle due ruote una assessora

F. Toiati/Master Photo

Una mappa per evitare code agli uffici Sgravi e facilitazioni per il 1995

Ici ridotta dal Comune Per pagare c'è tempo fino al 30 giugno

È tempo di tasse comunali. Si, ma come evitare le orrende file dell'anno scorso davanti agli sportelli pubblici solo per sapere quanto e come pagare? Il Comune quest'anno parte per tempo a spiegare le nuove discipline delle tasse. Già, perché in un anno Ici, Tosap e Tarsu sono anche cambiate, tanto perché non ci si abituasse troppo. Sulla prima almeno c'è una novità positiva. La nuova giunta capitolina infatti ne ha abbassato il tasso, che scende dal 5,5 al 5,2. Ma non è l'unica mutazione. Ecco districarsi nella «giungla» contributiva comunale.

Imposta comunale sulla casa
Oltre alla diminuzione dell'aliquota l'amministrazione capitolina ha previsto alcune agevolazioni per il 1995. Si tratta di una detrazione d'imposta per la prima casa a vantaggio di alcune categorie più disagiate di contribuenti: pensionati, disoccupati, disabili, persone monoreddito che vivono sole, che non superano determinate soglie di reddito. Chi rientra in questa fascia l'anno prossimo pagherà 180 anziché 300 mila lire. Il regolamento per le concessioni delle agevolazioni sarà disponibile entro il 30 giugno, quando saranno disponibili in tutti gli uffici comunali i moduli per farne richiesta.

La novità negativa è stata invece introdotta dall'ultima legge finanziaria. Nell'Ici che pagheremo per il '95 verranno calcolate anche superfici condominiali che prima non erano tassate: balconi, terrazzi, androni, cortili. Per la denuncia delle nuove metrature tassabili la legge prevede una dichiarazione

da presentare entro il 30 settembre prossimo. Per evitare inutili code, il Comune chiede «la collaborazione degli amministratori dei condomini nella raccolta dei dati necessari per le nuove dichiarazioni». Gli amministratori infatti sono già tenuti per legge a comunicare al Comune nomi e numero degli abitanti nei condomini da loro gestiti. Adesso dovrebbero provvedere a compilare e raccogliere i moduli che il Comune spedirà a loro.

Suolo pubblico
Dal primo giugno anno disponibili presso tutte le circoscrizioni i regolamenti sulle nuove tariffe e riduzioni per le occupazioni temporanee di spazi e aree pubbliche (Tosap). Mentre per le occupazioni permanenti i contribuenti che hanno già ricevuto la cartella esattoriale del 1994 sono tenuti a integrare le somme dovute attraverso un bollettino di conto corrente postale che il Comune provvederà a inviare dopo l'adozione del nuovo regolamento.

Pubblicità
Il nuovo regolamento per l'affissione e la pubblicità dovrebbe essere approvato dal Comune entro il prossimo 30 giugno, con la proposta di estendere a tutti i contribuenti il calcolo automatico delle aliquote Tarsu con l'invio a domicilio dei bollettini di conto corrente postale. Le dichiarazioni saranno disponibili presso le circoscrizioni, l'ufficio centrale e le associazioni di categoria. Con il termine per le dichiarazioni dovrà essere il 30 ottobre prossimo. La scadenza dei pagamenti, il 31 dicembre.

A Monte Porzio Catone ancora polemica sui giochi di guerra

«Lucra sul Parco dei Castelli chi organizza raduni Rambo»

MARIA ANNUNZIATA ZEGARELLI

Bufera a Monteporzio Catone, dove sono approdati da qualche tempo i Rambo domenicali, i simulatori di battaglie. Ad alimentare le polemiche, esplose in seguito alla notizia delle guerre «per gioco» combattute nei 16 ettari di bosco, sul Monte Tuscolo, sono scesi in campo non soltanto gli ambientalisti, ma anche tutte le forze politiche che hanno qualcosa da dire sulle sorti di questo tratto boschivo dei Castelli Romani. Giancarlo Giombetti, consigliere dei Verdi al Parco regionale dei Castelli, sostiene che l'«avvenimento» in realtà è un'attività lucrosa, per niente consona alla destinazione d'uso di quella zona, che è invece agricola-boschiva.

«Quella è zona vincolata. Ci chiediamo quindi come si possa permettere - dice Giombetti - che un'associazione sportiva ci speculi sopra». Il consigliere ha inoltre scritto una lettera al sindaco di Monteporzio, Alfonso Cupellini, del Ppi, nella quale lo invita a riaprire un vecchio discorso caduto nel nulla. «Già nell'89 l'allora assessore all'urbanistica emise un'ordinanza con la quale disponeva la riapertura degli antichi sentieri del

Tuscolo. Quell'ordinanza - conclude Giombetti - è rimasta lettera morta. I proprietari dei fondi hanno chiuso con i cancelli l'accesso ai sentieri ed ora i turisti, numerosi, debbono passare sulla Frascati-Tuscolo, una strada pericolosissima. Noi chiediamo che quei sentieri siano di nuovo accessibili alla gente e che non restino solo un tracciato sulle guide turistiche».

«Si preoccupano tutti dei giochi di guerra, responsabili della rovina del territorio - incalza Mario Silo, consigliere comunale del Pds - mentre nessuno parla di un altro problema ben più grave. Al Tuscolo sono in atto speculazioni edilizie. Il Consiglio di Stato ha addirittura approvato lottizzazioni per 35 mila metri cubi di cemento. Il Pds a Monteporzio sta facendo una battaglia ambientalista per salvare quel poco che rimane del verde ai Castelli, ma questo non fa notizia. Beh, io dico che sono meglio i giochi di guerra anziché le colate di cemento». Il sindaco dal canto suo, tempestato dalle telefonate dei giornalisti, continua a ripetere che lui ancora non ha capito esattamente cosa succede la domenica

tra le fronde degli alberi del Tuscolo. «I vigili urbani - dice Cupellini - stamattina (ieri, ndr) si sono recati nell'area di proprietà privata data in comodato all'associazione sportiva Tusculum. Il sopralluogo che avevo richiesto non è stato effettuato perché era tutto chiuso. Avevo chiesto di verificare se fossero state costruite strutture o altro. Inoltre - continua - ho chiesto al commissariato di pubblica sicurezza di verificare se c'è bisogno di speciali autorizzazioni per svolgere attività come quella. Ecco il punto è che debbo capire bene di cosa si tratta». I vigili urbani hanno convocato per questa mattina il proprietario dell'area per avere tutte le informazioni necessarie, mentre l'amministrazione comunale sta accertando se la «guerra della domenica» si combatte nel territorio di Monteporzio o in quello di Grottaferrata e Frascati, dal momento che l'area interessata ricade sotto la competenza di tre Comuni. Insomma è davvero scoppiato il caos con l'arrivo dei nuovi Rambo, anche se il sindaco alla fine conclude dicendo che: «Se si tratta soltanto di una attività sportiva, non a scopo di lucro, e del tutto innocua, io non ho nulla in contrario, perché potrebbe addirittura attirare molti turisti».

Fiumicino, arriva il commissario «Lotta all'abusivismo edilizio»

A Fiumicino è scattata l'ora del commissario prefettizio. Dopo l'autoscioglimento decretato il 29 aprile scorso dal Consiglio comunale - eletto appena sedici mesi fa - da due giorni il nuovo commissario nominato dal prefetto di Roma Vitellio si è insediato nel municipio di Piazza dell'Orologio. Tra le emergenze che il commissario dovrà affrontare c'è l'abusivismo edilizio (15 mila pratiche di condono ancora da smaltire).

Il vicepresidente Giuseppe Procaccini dovrà guidare l'ex XIV Circoscrizione di Roma fino alle nuove elezioni, previste per il prossimo novembre. Un compito non facile il suo, come ha spiegato ieri nel corso di una conferenza stampa. Sul più nuovo municipio del litorale pesano infatti due anni di paralisi amministrativa.

Una lunga fase di commissariamento fino al dicembre del '92, due sindaci e almeno una decina di rimpasti, una maggioranza Dc-Psi-Psdi che ha perso progressivamente pezzi a destra e sinistra, hanno provocato il rapido naufragio della nave-Fiumicino. Da dove comincerà dunque l'opera del commissario? «Prima di tutto dalla repressione dell'abusivismo», spiega Procaccini - anche se il fenomeno, rispetto agli scorsi anni, è in calo. Poi c'è il problema della macchina comunale, che qui non è mai realmente decollata. Infine, oltre a tutti i problemi urbanistici di un Comune così vasto - il quinto del Lazio per dimensioni - c'è anche l'emergenza dell'immigrazione: con l'arrivo dell'estate molti extracomunitari si spostano sul litorale. □ M.D.G.



DOVUNQUE VI GIRIATE



TROVERETE AFFINITA'



TRA LE PAGINE GIALLE E



GLI INTERNAZIONALI DI TENNIS



Gli Internazionali di Tennis sono un importante appuntamento annuale. Come le Pagine Gialle. Le Pagine Gialle sono precise, puntuali ed efficaci. Come le battute dei migliori tennisti mondiali. Negli Internazionali di Tennis, come nelle Pagine Gialle, le risposte sono decisive. Per non partire

spiazzati nelle proprie scelte di ogni giorno, è bene avere sempre le Pagine Gialle a portata di mano. Le Pagine Gialle sono un match ball, nella vostra sfida quotidiana per il successo. Un successo che, per i vostri affari, risponde al numero 06-85569204. Ma fate presto: a Roma la campagna di raccolta sta per chiudersi.



SEAT DIVISIONE STET S.p.A.