



Il treno per Fiumicino

Paolo Tre / Agf

«Fm1» e Roma è più vicina Corre sui binari il nuovo treno metropolitano

Una forbice retta da due mani, quelle del ministro dei Trasporti Publio Fiori e del sindaco Rutelli, ha tagliato ieri il nastro tricolore posto sui binari della nuova linea «Fm1», la ferrovia metropolitana che da oggi collegherà Monterotondo all'aeroporto di Fiumicino. Assieme all'«Effemme uno», 54 chilometri con treni cadenzati ogni 20 minuti, dalle 5,35 alle 21,35, partirà anche la linea Guidonia-Tiburtina: convogli ogni mezz'ora, dalle 5 alle 22.

MARISTELLA IERVASI
Un dito per uno negli anelli delle forbici. Il nastro tricolore che sbarrava il passo al treno metropolitano Monterotondo-Fiumicino, è stato tagliato così, ieri, dal sindaco Francesco Rutelli e dal ministro dei Trasporti Publio Fiori. Il fischio del capostazione e l'«Effemme uno» comincia il suo viaggio, tra gli applausi della popolazione della zona e le note della banda locale con tanto di majorettes. Finestrini abbassati nella carrozza allestita per la cerimonia inaugurale, e sui sedili viaggiatori d'eccezione: come Mario Tocci, papà dell'assessore alla mobilità Walter, oltre ai «promotori» del treno: Felice Mortillaro (presidente Atac) - che ha tentato invano di convincere il macchinista a cedere gli atri - Lorenzo Necci (amministratore delegato delle Fs), l'assessore regionale ai Trasporti, Alfredo Antoniozzi e quello della Provincia, Carlo Lucherini.
E dopo il battesimo, vagoni aperti al pubblico. A cominciare

da oggi: assieme all'«Effemme uno», 54 chilometri con treni cadenzati ogni venti minuti, dalle 5,35 alle 21,35, partirà anche l'«Effemme due», direttrice Guidonia-Tiburtina, lunga 26 chilometri con 57 treni locali che passeranno ogni mezz'ora dalla 5 alle 22. Più un treno «informa cittadini». Tocci: «Io insieme ai tecnici spiegherò il nuovo servizio». Fermate obbligatorie per i viaggiatori della prima direttrice: Settebagni, Nuovo Salaria, Nomentana, Ostiense, Trastevere, Magliana, Muratella, Ponte Galeria. L'intero percorso dovrebbe essere coperto in sessantacinque minuti. Possibili scambi con i mezzi su gomma dell'Atac e le linee del metrò. E in futuro - assicurano il Campidoglio e le Ferrovie - arriveranno nuove stazioni: Villa Bonelli, Valle Ricca, Fidene, Valli, Fieramosca, Zama, Newton e Saline. Fermate della direttrice «Fm2»: Lunghezza, Salone, La Rustica, Tor Sapienza, Prenestina (in futuro anche Pantano, Collatina e Serenissima). Tren-

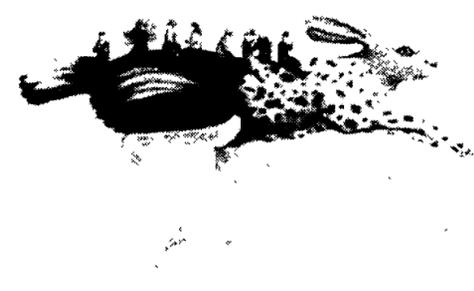
ta minuti il tempo previsto per effettuare l'intero percorso. Interscambio metro-bus. Su entrambe le «Effemme» sarà valido il nuovo ticket (solo per i paesi entro il Gra): la tessera integrata «Metrebus» per un costo mensile di 37 mila lire. «Prima dell'estate» ha precisato l'assessore Antoniozzi - anche per i comuni della provincia di Roma vi sarà la possibilità di una tariffazione integrata».

Felicità per il nuovo servizio ferroviario a Monterotondo. La gente ha accolto il sindaco Rutelli con un lungo applauso. Enza, 37 anni: «Roma è più vicina finalmente». Le fa eco una anziana donna che non nasconde il suo primato: «Sono una cliente delle ferrovie da 46 anni - dice -. Questo treno è una gran bella comodità». Qualche polemica, invece, per la presenza della barriera architettonica. Ma al più presto - hanno assicurato le Fs - verrà realizzato un sottopassaggio utile anche per i disabili e sui treni ci sarà posto anche per le biciclette. Da Monterotondo a Fiumicino i cittadini pagheranno un biglietto supplemento di 7000 lire.
Dal palco improvvisato ai piedi della stazione il sindaco Rutelli ha salutato i cittadini di Monterotondo: «Noi facciamo parte di un'unica grande città ed i problemi di Roma devono essere risolti in comune. Tra pochi anni - ha concluso il sindaco - nell'area metropolitana romana vi saranno alcune centinaia di chilometri di metropolitana ferroviaria in più e la ristrutturazione delle 80 stazioni».

Il ministro Fiori «Il progetto Tevere...»

«Dobbiamo aiutare Rutelli con grande lealtà e risolvere insieme i problemi della mobilità». Parole del neo ministro ai trasporti Publio Fiori (ex dicel, oggi tesserato di Alleanza nazionale). Lui, vorrebbe tanto vedere i battelli carichi di turisti e romani viaggiare lungo le acque del Tevere. Il suo «sogno» l'ha già confessato in una lettera al sindaco Rutelli e ieri, giorno dell'inaugurazione del treno metropolitano Fm1 Monterotondo-Fiumicino, ha rilanciato la sua proposta dal palco improvvisato sul piazzale della stazione di Monterotondo.
Fiume navigabile, signor ministro. Dice bene, ma conosce anche un modo per dare gambe al progetto?
C'è uno studio del 1984 (realizzato dall'allora assessore del Pci Giulio Bencini, ndr) che prevede la navigabilità del Tevere e potrebbe trasportare duecentomila passeggeri al giorno. Una rete di collegamento fluviale da Castel Giubileo fino al porto di Fiumicino.
Visto che il progetto esiste, allora, perché non finanziarlo.

In primis va verificato secondo le nuove tecnologie, per vedere se è ancora attuabile. I tecnici del Genio civile ci stanno lavorando, devono capire se il progetto è superiore o meno. Vi faremo conoscere l'esito dell'indagine. Poi ci sono altri problemi da risolvere e non sono pochi: come le rapide all'Isola Tiberina che devono essere chiuse. Solo alla fine di questo iter potremmo ipotizzare un costo.
E per le metropolitane, il ministro dei Trasporti cosa intende fare? Magari un finanziamento speciale...
Sto facendo fare i conti per vedere se si potrebbero ritagliare nuovi fondi per il sistema delle metropolitane. Una analisi per conoscere l'ammontare della somma disponibile per ristrutturare le linee esistenti e se fosse possibile anche realizzare qualcosa di nuovo per potenziare la rete.
Secondo il vicesindaco Walter Tocci, il trasporto fluviale avrebbe soprattutto una valenza turistica. E poi come far fronte al fenomeno della piena del fiume? «L'acqua alta si verifica 50 giorni all'anno, computo statistico», spiega Tocci.



metrebus

Biglietti, abbonamenti Ecco le nuove tariffe a partire da mercoledì

■ Dal 1° giugno entreranno in vigore i seguenti nuovi titoli di viaggio del trasporto pubblico urbano:
Abbonamento Integrato annuale Atac-Cotral-Fs - L. 360.000 - Personalizzato con fotografia e dati anagrafici, valido 365 giorni dalla data del rilascio. Può essere acquistato presso i punti vendita dell'Atac, largo Montemartini, 17 (ore 8,30-13) e del Cotral stazione Termini e piazzale Flaminio (ore 8-20).
Abbonamento Integrato mensile Atac-Cotral-Fs - L. 37.000 - Personalizzato con dati anagrafici del titolare. Può essere acquistato presso l'intera rete distributiva Atac, Cotral e Fs (rivendite autorizzate e punti vendita delle aziende).
Abbonamento Integrato mensile ridotto Atac-Cotral-Fs - L. 3000* - Rilasciato ai titolari di pensione Inps integrata al trattamento minimo. L'abbonamento deve essere accompagnato dall'apposita «Romacard-Carta Sociale dei Servizi Comunali» rilasciata dall'Inps. È in vendita presso l'intera rete distributiva Atac, Cotral e Fs.
Cis-Carta Integrata Settimanale Atac-Cotral-Fs - L. 20.000 - Valida sette giorni dalla timbratura da effettuare all'inizio del primo viaggio. Personalizzata con dati anagrafici, può essere acquistata presso l'intera rete distributiva Atac, Cotral, Fs e macchinette emittitrici automatiche.
Big-Bigiletto Integrato Giornaliero Atac-Cotral-Fs - L. 5.000 - Valido nel giorno della timbratura che deve essere effettuata all'inizio del primo viaggio. Può essere acquistato presso l'intera rete distributiva Atac, Cotral, Fs e macchinette emittitrici automatiche.
Tutti i titoli integrati sono validi per un numero illimitato di viaggi

sull'intera rete Atac (esclusi i collegamenti speciali), sulle linee A e B della metropolitana, sulle tratte ferroviarie urbane Roma-Pantano e Roma-Prima Porta-La Giustiniana, Roma-Lido di Ostia e tratte urbane delle Fs Spa con esclusione dei collegamenti Roma Termini-Fiumicino aeroporto e Ponte Galeria-Fiumicino aeroporto.
La tariffa dei seguenti titoli di viaggio sarà così adeguata.
Bigiletto di corsa semplice Cotral da L. 1.000 a L. 1.200.
Camet di 11 biglietti di corsa semplice Cotral da L. 10.000 a L. 12.000.
Rimarranno, infine, invariati i seguenti titoli: **Abbonamento mensile intera rete Atac studenti L. 18.000; Abbonamento metro A e B studenti 16.000; Bigiletto orario valido 90 minuti 1.200; Camet di 11 biglietti orari 12.000; Bigiletto parcheggio-punto scambio 2.000; Bigiletto per collegamenti speciali Cotral da L. 10.000.**
Fino al 30 giugno prossimo gli utenti in possesso della carta integrata settimanale e del biglietto integrato giornaliero potranno sostituirli con titoli di nuovo prezzo soltanto presso i punti vendita Atac e Cotral oppure, entro il 30 settembre, presso l'ufficio informazioni Atac di piazza dei Cinquecento e punti vendita Cotral di stazione Termini e piazzale Flaminio.
Per ulteriori informazioni gli interessati potranno rivolgersi all'ufficio utenti Atac (tel. 4695.4444 dalle 8 alle 20 tutti i giorni feriali). All'ufficio utenti Cotral (tel. 5915.551/2/3/4 dalle 7,45 alle 16,40 tutti i giorni feriali). All'ufficio utenti Fs Lazio (tel. 4730.7089/7879/6321/6325 dalle 8 alle 14 tutti i giorni feriali).

Abbonatevi a
l'Unità

DOMENICA 29
MOSTRA "SPAZIO AMBIENTE"
CIRCOLO L'ECO LEGA AMBIENTE
Locali CdQ
Via Giglioli, 74 Torre Maura
INGRESSO GRATUITO
9,00 - 13,00 - 15,20
OGGI SI CONCLUDE LA MOSTRA

È disponibile da oggi presso Villa Fassini (Tel. 4394045 Franco OLIVA)
IL MATERIALE DI PROPAGANDA
(manifesti, volantini, tagliandini) di ciascun candidato;
È convocato per lunedì 30 Maggio alle ore 17.30 c/o V° piano
DIREZIONE (Via delle Botteghe Oscure, 4)
IL COMITATO FEDERALE:
ODG. "DISTRIBUZIONE INCARICHI DI LAVORO NELL'ESECUTIVO"
sono invitati a partecipare
LA COMMISSIONE FEDERALE DI GARANZIA
I SEGRETARI DELLE UNIONI CIRCOSCRIZIONALI

I PROGRESSISTI
PER UN'OPOSIZIONE CONCRETA

I VECCHI MALI DELL'ECONOMIA ITALIANA E LE RICETTE DEL "NUOVO" GOVERNO
POLITICHE ECONOMICHE E VITA DEI CITTADINI
Paolo LEON - economista
Luigi SPAVENTA - economista
Renzo STEFANELLI - giornalista
INCONTRO CON I CITTADINI PRESSO
"LA MAGGIOLINA"
Via Benicenza 1 (angolo via Nomentana)
Lunedì 30 Maggio 1994 ore 18 - 20,30

Comitato Progressisti del 1° Collegio - Centro storico
Lunedì 30 maggio 1994, ore 19
FORUM SULL'EUROPA
presiede
il prof. Luigi Spaventa
interverranno
A. GARIBALDI (candidato Psi - Ad)
A. MANZELLA (candid. Ind. Pds)
P. NAPOLETANO (candid. Pds)
M. SCALIA (candidato Verdi)
C. BUCCI (candidato Rete)
parteciperanno
TANA DE ZULIETA (giornalista dell'Economist)
GIOVANNI VALENTINI (giornalista de La Repubblica)
Il Forum si svolgerà presso la Sala dei Progressisti - Salita dei Crescenzi n. 30 (Paritico)
Comitato progressisti Roma 1° collegio - Salita dei Crescenzi n. 30 - Tel. 6879122

MAZZARELLA & FIGLI
TV • ELETTRODOMESTICI • HI-FI TELEFONIA

V.le Medaglie d'Oro, 108/d Tel. 39.73.68.34
Via Tolemaide, 16-18 39.73.35.16
Via Elio Donato, 12 37.23.556

ARREDAMENTI CUCINE E BAGNI

LUBE®
UNA CUCINA DA VIVERE
Arredamenti personalizzati
Preventivi a domicilio

VENDITA RATEALE FINO A 60 MESI TASSO ANNUO 9%
ACQUISTI OGGI PAGHI LA PRIMA RATA DOPO 3 MESI