

Hai una barca o un gommone? Guida a Ponza e Ventotene

■ LATINA Possedete una piccola barca o un gommone a motore? Per voi, il «Selva club marine» di Latina organizza gare di pesca ed escursioni guidate nelle isole pontine. Il fitto calendario di appuntamenti offre la possibilità di uscire in mare in gruppo con la propria imbarcazione per prendere parte alle più svariate iniziative con il massimo delle garanzie. L'unica prerogativa è la tipologia della barca - che deve essere in grado di andare oltre le 6 miglia - e l'iscrizione al Club che costa 20mila lire e prevede l'adesione alla Federazione italiana motonautica. Per gli appassionati «marinai» l'appuntamento più vicino è quello del 17 luglio: gita a Ventotene e S. Stefano. La partenza è prevista verso le 8 dal porto di Rio Martino. Una volta arrivati a destinazione, il Selva club offre la possibilità di avere delle convenzioni per trattamenti particolari per pranzi o pernottamenti oltre che per il rimessaggio dell'imbarcazione. Il 31 luglio è invece in programma una visita all'isola di Ponza. Da non perdere le due escursioni previste nel suggestivo isolotto di Palmarola, in programma per il 28 agosto e il 4 settembre. Il più selvaggio di tutto l'arcipelago pontino. Sempre a settembre il 17 e 18 si parturà per un week-end blu: meta è l'isola di Ischia. Non mancheranno poi le occasioni per prendere parte a delle vere e proprie battute di pesca. Al termine della battuta, tutti i soci si ritroveranno sul bagnasciuga per cucinare e gustare il pesce pescato. Nel corso di tutte le gite marine, il Centro sublatino «Wolf» e il Circolo «Obiettivo mare» di Velletri garantiscono la piena assistenza subacquea ed offrono la possibilità durante le escursioni, di effettuare immersioni guidate e foto-video sub. L'assistenza meccanica è invece assicurata grazie all'impegno della Naval Cantieri sri di Latina che risolvono anche tutti i problemi del rimessaggio nella loro darsena. Il «Club Selva marine» ha inoltre a disposizione un gommone di 6,5 metri, motorizzato con un potente motore cilindrico che viene messo a disposizione, durante le traversate, per ospitare amici o soci che non possiedono imbarcazioni proprie. Il «Selva Club marine» si trova a Latina, in via Del Lido 115 e risponde allo 0773/623646, negli orari di negozio.



E per chi ha fretta c'è il «Guizzo» Solo tre ore per un tuffo a Olbia



Più di 10mila passeggeri, 3.500 fra auto e camper, due treni merci e 300 Tir si imbarcano ogni giorno sui traghetti di Tirrenia e Ferrovie dello Stato diretti dal porto di Civitavecchia agli scali sardi di Olbia, Cagliari e Golfo Aranci. Quattro le corse della Tirrenia in questa prima settimana di luglio, che precede il potenziamento a sei nel periodo più caldo. 2.800 passeggeri e 600 auto è il carico previsto per ognuna delle due navi che ogni giorno raggiungono Olbia. L'unica corsa per Cagliari prevede a bordo 1.300 persone e 480 auto. Il viaggio più veloce - tre ore e mezzo Civitavecchia-Olbia con il «Guizzo» o lo «Scatto» - può ospitare 120 passeggeri e 172 auto. Poco più di 80mila lire per il prezzo di un biglietto di prima, poco meno di 60mila in seconda, da 100 a 150mila il costo per l'auto. Più caro il viaggio superelevato: 150mila nel saloncino, poco meno di 100mila in seconda classe, da 130 a 200mila lire il biglietto per l'auto al seguito. Più contenuti i prezzi dei traghetti delle Ferrovie dello Stato che collegano Civitavecchia a Golfo Aranci, Logudoro, Gallura e Gennargentu trasportano auto e passeggeri. Hermesa e Garibaldi soltanto carri merci. [St. Ser.]

Tra la folla in partenza per la Sardegna da Civitavecchia Niente avventura, trionfano residence e multiproprietà

Sulla banchina sognando i «Tropici»

■ CIVITAVECCHIA La colonna di mercurio sulla porta del bar del porto segna 35 gradi, ma sul piazzale d'imbarco fa più caldo. L'asfalto sembra ormai vicino a liquefarsi sotto l'interminabile colonna di pneumatici, allineati in doppia fila davanti al ponte metallico del traghetto, pronto ad inghiottire auto e camper con relativi equipaggi in vacanza. È scattato il grande esodo. Con questo fine settimana per il porto di Civitavecchia inizia la frenetica stagione del tutto esaurito. E sulle banchine, strette e schiacciate fra i binari e i vecchi bastioni, transita ogni giorno la popolazione di una cittadina come Tarquinia o Montalto. Un serpentine tranquillo, una attesa che non supera le due ore per i più premurosi: un ultimo sforzo prima di prendere il mare sotto il sole battente per approdare al sogno covato durante l'inverno. Leonardo, Cinzia, Paolo e Sabrina - studenti romani, del Portuense - stinguono gli elastici dei pochi bagagli sistemati sulle loro moto. «Per me è la

Prorogazione ideale del litorale laziale per i romani i Tropici di casa nostra per milanesi e veneti. La Sardegna, anche quest'anno, si prepara al tutto esaurito. Stone di multiproprietà e residence, di lunghe corse in moto, alla ricerca delle spiagge incantate. Parlano i vacanzieri in attesa di imbarcarsi sui traghetti in partenza dal porto di Civitavecchia. Meno avventura e più programmazione. Grande attenzione a contenere le spese

SILVIO SERANGELI

quinta volta - dice Paolo, l'anziano del gruppo - La Sardegna è diventata una specie di malattia con la quale ho contagiato anche gli altri. Sempre la stessa spiaggia San Teodoro, a 30 chilometri da Olbia. Tanta pesca subacquea, grigliate e discoteca per 15 giorni di salvezza dopo mesi di metropolitana. Andiamo in un residence. Tutto compreso a 840mila lire»

Tante auto targate Roma mentre la colonna si muove e iniziano gli imbarchi. Ma c'è chi è arrivato a Civitavecchia dopo una notte passata al volante, come Mario, un ar-

tigliano del legno di Riese, in provincia di Treviso. «Abbiamo prenotato un residence a Santa Teresa di Gallura - dice la moglie Antonella, seduta sul sedile posteriore della Bmw con i due figli - Andavamo a Lignano, ma alcuni amici ci hanno convinto. Il viaggio è lungo, ma con la prenotazione si fa presto. Avevo qualche timore per la traversata, ma vedo che il mare oggi è piatto, e sono più contenta». Si muovono al suo fianco le case viaggiatrici di due famiglie di Cremona. Camper e gommoni, con biciclette appese sul lato postero-



Turisti in attesa, nel porto di Civitavecchia, per la partenza del traghetto

Luigi Baldeli/Contrasto

re. Due piccole tribù che fanno il tour della Costa Smeralda fino a Stintino. «È diventato tutto molto costoso - dice Marco dirigente di una piccola azienda alimentare - Ma con il camper si risparmia. Abbiamo scorte per venti giorni e contiamo di procurarci qualche bella cena con la pesca»

Pochi stranieri. I tedeschi scelgono l'imbarco più vicino di Genova i francesi preferiscono la Corsica. E i baresi tradiscono il Gargano per Porto Rotondo come Nicola e Betty, vigile urbano e impiegata della Usl con dieci giorni di multiproprietà da spendere a Cugnana. «È

un piccolo investimento, lontano da casa per avere il gusto della vacanza per conoscere persone diverse per rivedere gli amici del paese. Giornate tranquille passate in piscina a fare la spesa, senza seguire troppo gli orari. E, la sera, qualche festa in piazza nei paesini». È ormai lontana l'epoca dell'avventura, degli arrivi a Civitavecchia con le code alle biglietterie, l'assalto alle poche navi, e i delusi costretti a bivaccare sulle banchine per più di un giorno prima di trovare un posto libero. Ora è tutto programmato, computerizzato, in-

verno per il viaggio di andata e ritorno, per il soggiorno in Sardegna. Campeggi, residence multiproprietà sono caselle già riempite molti mesi prima delle afose giornate di luglio e agosto. «In fondo è più rilassante dover decidere prima - dice Stefania, una insegnante di Roma con il suo fuonstrada affollato di bambini - Abbiamo una multiproprietà a Liscia di Vacca, vado in avanscoperta con figli e nipoti. Mio marito mi raggiungerà ad agosto. Per noi la Sardegna è diventata una specie di prolungamento del litorale romano con un mare meraviglioso e con prezzi tutto sommato contenuti»

GRANELLI

Santa Marinella

Palio cittadino dell'autopedale

Prendono il via oggi le manifestazioni per la quarta edizione del Palio cittadino dell'autopedale. Alle 16 dal porticciolo, la sfilata dei carri allegorici allistati dai noni. Premiazione dei migliori gruppi nella zona Majorca. La favola di Aladino i mondiali di calcio, sono fra i temi scelti dai noni Fiori, Alibrandi, Purgus, Centro e Valdambri.

Latina

Segnaletica divelta sulla litoranea

Ci hanno pensato i vandali a porre fine alla polemica nata dopo l'inaugurazione di un senso unico sulla strada litoranea di Capoportiere-Foceverde. La scorsa notte hanno divelto tutta la segnaletica verticale. La notizia è stata resa nota in mattina dallo stesso primo cittadino di Latina, Ajmone Finestra. Il senso unico sulla Litoranea in via sperimentale era stato inaugurato l'altra mattina con non poche polemiche da parte di residenti e commercianti.

Latina

Katia Ricciarelli in concerto

Katia Ricciarelli che, martedì 5 luglio a Latina, conclude la tournée europea per i venticinque anni dal debutto sul palcoscenico, ritarderà il concerto di un'ora per poter assistere alla televisione con Pippo Baudo alla partita Italia-Nigeria. «Spero di dedicare lo spettacolo alla vittoria della nazionale italiana» il concerto inizierà alle 21.45 un'ora dopo la fine della partita, in modo da dare la possibilità a tutti di raggiungere agevolmente il teatro, dove gli organizzatori avranno comunque sistemato nel foyer un maxischermo.

Si sono uniti in matrimonio ieri

MANCINI ROBERTA
e
CELANI STEFANO

nella chiesa di S. Maria in Dominica alla Navicella

A Roberta e Stefano gli auguri della redazione dell'Unità e dei colleghi della tipografia



PROTERCO

Centro Riscaldamento & Condizionamento

Proterco, il tuo clima ideale!

IMPIANTI DI RISCALDAMENTO AUTONOMI E CENTRALIZZATI

SCALDABAGNI E CALDAIE A GAS • POMPE DI CALORE • IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO D'ARIA

ASSISTENZA TECNICA IMMEDIATA E UNA GARANZIA DI 5 ANNI SU TUTTI GLI IMPIANTI ESEGUITI IN STRETTA OSSERVANZA DELLE NORMATIVE CEE

LINEA DIRETTA CON PROTERCO • CONSIGLI, CONSULENZE, PREVENTIVI E SOPRALLUOGHI COMPLETAMENTE GRATUITI • LINEA DIRETTA CON PROTERCO

5433 501 • 5433 502

00146 Roma Via Filippi, 49

UN IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE COMPLETO A LIRE

85000

MENSILI SENZA CAMB. * I