

FORMULA 1. Hill vince all'Estoril: è a un punto da Schumacher nel mondiale. Ferrari ko



Damon Hill è a un passo dal leader della classifica mondiale, il tedesco Schumacher. Sotto Berger

Rothmans
presenta
le classifiche di Formula 1

CLASSIFICA PILOTI	TOTALE	CIRCUITI															
		Brasile 27/3	Pacifico 17/4	S. Marino 1/5	Monaco 1/5	Spagna 2/5	Canada 1/6	Francia 3/7	Inghilterra 10/7	Germania 31/7	Ungheria 14/8	Belgio 28/8	Italia 11/9	Portogallo 25/9	Argentina 16/10	Giappone 6/11	Australia 13/11
1 SCHUMACHER	76	10	10	10	10	6	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2 HILL	75	6	1	1	1	1	10	6	6	10	10	6	10	10	10	10	
3 BERGER	33	6	4	4	4	4	3	4	10	4	6	6	6	6	6	6	
4 HAKKINEN	22	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
5 ALESI	19	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
6 BARRICHELLO	16	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
7 COULTHARD	14	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
8 BRUNDLE	12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
9 VESTAPPEN	10	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
10 BLUNDELL	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
11 PANIS	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
12 LARINI	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
FITIPALDI	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
14 KATAYAMA	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
FRENZEN	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	



1 Damon Hill Gb Williams-Renault 1 ora 41 minuti 10 165 secondi (183 589 kmh)	1 Williams-renault	89
2 David Coulthard Gb Williams-Renault 1 41 10 768	2 Benetton-ford	87
3 Mika Hakkinen Fin McLaren-Peugeot 1 41 30 358	3 Ferrari	58
4 Rubens Barrichello Bra Jordan-Hart 1 41 38 168	4 McLaren-peugeot	34
5 Jos Verstappen Ol Benetton-Ford 1 41 39 550	5 Jordan-hart	20
6 Martin Brundle Gb McLaren-Peugeot 1 42 02 867	6 Tyrrell-yamaha	13
	7 Ligier-renault	11
	8 Sauber-mercedes	10
	9 Footwork-ford	9
	10 Minardi-ford	5
	11 Larrousse-ford	2

Doppiamente Williams

Brabham sbatte fuori pista Alesi Squalificate con la condizionale



Il «fattaccio» è avvenuto al 38° giro, quando Jean Alesi stava amministrando la sua terza posizione nel Gp del Portogallo. La Ferrari del francese si è ritrovata davanti la Simtek-Ford di David Brabham, già doppiato dalle Williams di Hill e Coulthard. Ma quello che sembrava un sorpasso di routine si è invece trasformato in una trappola per Alesi. Il ferrarista si è infilato all'interno della Simtek nella «staccata» che precedeva una curva. In situazioni del genere la norma vorrebbe che il doppiato si faccia da parte, cedendo la traletoria migliore al concorrente in lotta per le migliori posizioni di classifica. Così non ha fatto Brabham, il quale al momento di affrontare la curva ha stretto Alesi costringendolo ad uscire dalla pista in testa-coda. Una scorrettezza voluta od una colpevole distrazione? Sia come sia, la manovra del pilota australiano ha posto fine alla corsa della Ferrari numero 27 ed anche, ironia della sorte, a quella della sua Simtek, finita anch'essa fuori pista. La carambola ha naturalmente innescato le ire del box Ferrari, con il ds Todt che ha subito proposto reclamo. Questi ultimi, dopo aver visionato il filmato dell'incidente hanno ravvisato la responsabilità di Brabham. Il pilota è stato squalificato per un gran premio con la condizionale, il che significa che si troverebbe costretto a scontare la «pena» qualora commetta un'altra infrazione in una delle prossime tre gare. A completare il quadro sanzionatorio, c'è da annotare l'esclusione dall'ordine d'arrivo della Ligier di Panis (nona al traguardo), causa un'irregolarità del fondo della vettura.

Damon Hill vince il Gp del Portogallo e si porta ad un solo punto dallo squalificato Schumacher nella classifica iridata. Ma la Williams fa addirittura doppietta e supera la Benetton nella graduatoria costruttori. Ritirate le Ferrari.

NOSTRO SERVIZIO

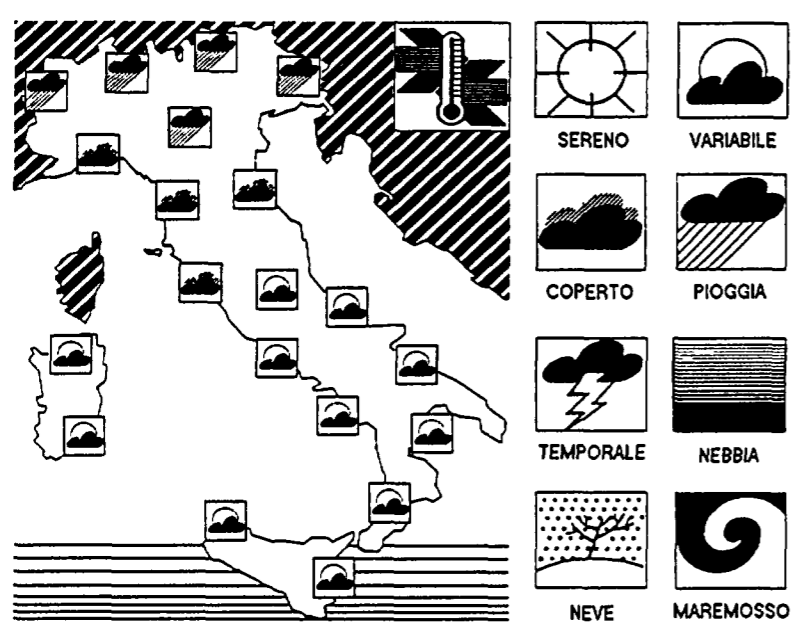
ESTORIL Dopo tanti anni di Formula 1 Frank Williams ha imparato alla perfezione la principale regola del grande «Circus»: a quattro ruote per gli avversari nessuna pietà. Sull'anello portoghese dell'Estoril il patron della Williams ha dato addirittura una doppia dimostrazione di spietata logica agonistica. Fuori per il secondo gran premio consecutivo Michael Schumacher, rivale unico per la conquista del titolo iridato e il «boss» britannico ha lanciato ancora una volta il suo Damon Hill verso la vittoria. Non solo: così come nel precedente gran premio di Monza si è sbarazzato della concorrenza della Ferrari regolarmente più veloce delle Williams in prova. Ma in questo caso a dirlo tutta i meriti strategici dell'esperto Frank sono assai relativi. Purtroppo in questo momento la Ferrari sembra perfettamente in grado di battersi da sola. E nel caso che poi non vi riesca vedi la bella gara di Jean Alesi dopo il ritiro di Berger può sempre materializzarsi la sfortunata sotto forma di un distratto e doppiato Brabham per completare l'opera. Damon Hill ha vinto quindi anche il gran premio del Portogallo portandosi così ad un solo punto (75 a 76) dallo «squalificato» Schumacher in pista nel prossimo Gp di Europa. Il successo del britannico rafforzato dal secondo posto del promettente compagno di

squadra David Coulthard è giunto al termine di una delle gare più noiose fra quelle disputate quest'anno. Si diceva come il tracciato dell'Estoril fosse assai poco propizio ai sorpassi: ma nei 71 giri disputati non si sono praticamente visti nemmeno dei tentativi di sorpasso. Le gerarchie di testa sono sempre state rigidamente definite il tutto naturalmente a scapito dello spettacolo. La rossa di Gerhard Berger si è presentata al via in pole position «circondata» dalle Williams-Renault accanto quella di Damon Hill dietro l'altra guidata da Coulthard. L'austriaco non ha però subito la scomoda situazione partendo deciso e mantenendo la leadership davanti all'accoppiata rivale. Ottimo l'avvio dell'altro ferrarista Alesi che si prendeva la quarta posizione ai danni della McLaren di Hakkinen. Alla fine della prima tornata si è resa manifesta la strategia decisa da Frank Williams: Coulthard ha passato Hill gettandosi all'inseguimento di Berger con il compito di spianare la strada al compagno di squadra. Ma poco dopo la corsa si è rivelata più agevole del previsto per le Williams. Al settimo giro il pilota austriaco non

ha potuto fare altro che alzare il braccio e parcheggiare la sua Ferrari a bordo pista. Qualche minuto e dal box del Cavallino è arrivata la diagnosi: rottura del cambio. Insomma: memorie dello stesso guaio che due settimane fa a Monza aveva posto fine alla corsa di testa di Jean Alesi: non si può non commentare con l'antico detto: errare è umano perseverare è fuor Berger Hill ha pensato bene di riprendere il comando ai danni del fido Coulthard. In terza posizione unico in grado di aggiungere un po' di sale alla gara Jean Alesi: la cui Ferrari si è venuta anche a trovare in testa durante il tourbillon del primo rifornimento e cambio gomme. Senonché dopo essere tornato terzo ad una ventina di secondi da Hill il francese si è dovuto a sua volta ritirare causa un'incredibile leggerezza del giovane Brabham che lo chiudeva in una curva nonostante fosse già doppiato. Uscita di scena pure la seconda Ferrari: il direttore d'orchestra Frank Williams ha potuto completare in tutta tranquillità l'esecuzione della sua sinfonia a quattro ruote. Hill e Coulthard hanno control-

lato la corsa senza patema alcuno superando indenni anche lo scoglio del secondo cambio come. Dietro: molto dietro il finlandese Hakkinen amministrava con la sua McLaren la terza posizione davanti a Barrichello (Jordan). Verstappen (Benetton) e Brundle (McLaren). Una classifica che non cambiava fino al traguardo con il due Williams che si è potuto permettere di fare passerella sul lungo rettilineo dell'Estoril. Nel dopo gara la soddisfazione nel clan Williams era palpabile: così come la tensione agonistica per nulla allentata dalla vittoria. Stato d'animo comprensibile visto che la lotta per il titolo iridato si è completamente riaperta. La classifica iridata dice che ora Schumacher e Hill sono praticamente alla pari con tre gran premi a disposizione per giocarsi il successo finale. Ed a differenza di un paio di mesi fa la Williams-Renault sembra ora tecnicamente in vantaggio rispetto alla Benetton-Ford: prova ne siano le grandi difficoltà incontrate dalla scuderia anglo-italiana privata del suo fuoriclasse tanto a Monza che all'Estoril. Per saperne di più appuntamento il 16 ottobre in quel di Jerez.

CHE TEMPO FA



Il Centro nazionale di meteorologia e climatologia aeronautica comunica le previsioni del tempo sull'Italia

SITUAZIONE: la pressione sul nostro Paese è relativamente alta. Una perturbazione dalla Francia, si va avvicinando al nostro Paese

TEMPO PREVISTO: sulle regioni settentrionali e sull'alta Toscana irregolarmente nuvoloso con possibilità di qualche precipitazione più probabile sui rilievi e sulla Liguria. Su tutte le altre regioni si alterneranno schiarite e annuvolamenti. Notte tempo formazione di foschie e locali banchi di nebbia sulla pianura padano-veneta e nelle valli del centro

TEMPERATURA: in lieve diminuzione le minime

VENTI: ovunque deboli meridionali con rinforzi sul versante occidentale

MARI: in genere poco mossi

TEMPERATURE IN ITALIA

Bolzano	16 24	L. Aquila	14 25
Verona	15 22	Roma Urbe	20 29
Trieste	20 23	Roma Fiumic.	21 28
Venezia	19 22	Campobasso	20 28
Milano	15 23	Bari	17 26
Torino	14 22	Napoli	19 29
Cuneo	np np	Polenza	18 27
Genova	18 23	S. M. Leuca	20 28
Bologna	18 25	Reggio C.	21 30
Firenze	18 25	Messina	23 28
Pisa	19 24	Palermo	22 30
Ancona	19 21	Catania	18 31
Perugia	19 24	Alghero	21 30
Pescara	18 26	Cagliari	22 27

TEMPERATURE ALL'ESTERO

Amsterdam	9 19	Londra	14 18
Atene	21 32	Madrid	7 19
Berlino	11 21	Mosca	7 18
Bruxelles	11 21	Nizza	16 23
Copenaghen	11 18	Parigi	11 24
Ginevra	11 22	Stoccolma	4 19
Heisinki	6 15	Varsavia	8 18
Lisbona	14 22	Vienna	15 24

P'Unità

Tariffe di abbonamento

Italia	7 numeri	1.350.000	Semestrale	1.180.000
	6 numeri	1.315.000	Semestrale	1.145.000
Estero	7 numeri	1.720.000	Semestrale	1.365.000
	6 numeri	1.625.000	Semestrale	1.318.000

Per abbonarsi versamento sul c.c.p. n. 45878/000 intestato a P'Unità SpA via dei Due Macelli 25 13 00187 Roma oppure presso le Federazioni del Pds.

Tariffe pubblicitarie

A mod. (mm 45 x 30)

Commerci e servizi L. 430.000. Commerci e festivi L. 700.000

1 mese L. 1.100.000

1 trimestre L. 3.300.000

1 semestre L. 6.600.000

1 anno L. 13.200.000

Red. ZUCCHETTI - 50.000

Finanz. LEONARDI - CONCESSIONI ASSOCIATI PERIODICI L. 1.350.000

Estero L. 2.000.000

Parola - Nucleo L. 6.000

Partecip. L. 1.000

Esclusiva L. 1.000

Concessionari esclusivi per la pubblicità in Italia

SEAT DIVISION - VENTURA S.p.A.

Milano 20124 - Via Restelli 9 - Tel. 02 5838870

Bologna 40131 - Via de' Carracci 15 - Tel. 051 634111

Roma 00198 - Via A. Corelli 10 - Tel. 06 8556111

Napoli 80133 - Via S. T. D'Aquino 15 - Tel. 081 552184

Concessionari per la pubblicità locale

SP - Roma - Via Bocca di Leone 378

SP - Milano - Via Pirelli 22 - Tel. 02 760954

SP - Bologna - Via E. Mattei 106 - Tel. 051 613380

SP - Firenze - Via de' Tornabuoni 17 - Tel. 055 431101

Nimpha in the sun

Tel. Stampa Centro Italia - Orsini - Aquila - Tel. 0862 5818

SABO Bologna - Via del Tappozzeri 1

PPM Industria Pagine Gialle - Pordenone - Tel. 0432 411111

P'Unità

Supplemento quotidiano diffuso sul territorio nazionale unitamente al giornale P'Unità

Direttore responsabile Giuseppe F. Mennella

Iscriz. al n. 22 del 22-01-94 registro stampa del tribunale di Roma