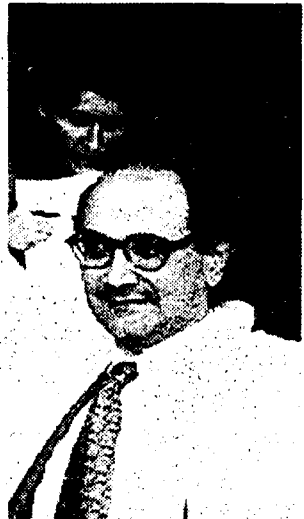


Lo stop all'interno del Raccordo sarà dalle 15 alle 21. Poi verrà disegnata una «fascia verde» più ristretta

Domani alt alle auto. E poi fino a Natale blocco ogni giovedì

Domani, blocco del traffico dalle 15 alle 21. Poi dalla settimana prossima e fino a Natale, le automobili non catalizzate si dovranno fermare, entro i nuovi confini verdi che l'assessorato alla mobilità sta predisponendo, ogni giovedì: a meno che le centraline non segnalino la assoluta superfluità del provvedimento. La logica, insomma, si rovescia. E si passa, per il periodo di massima crisi, dalla emergenza alla prevenzione.



Inquinamento a Roma (a sinistra l'assessore al traffico Walter Tocci)



Antonio Bozzardi/Nuova Cronaca

Tocci: «Per le Feste regaliamo alla città un respiro di vita»

«Il male è grosso: occorre una terapia che sappia affrontarlo alla radice». Il male grosso è quello che addolora il trasporto a Roma: non solo l'inquinamento, dunque, ma il complesso dei problemi ai quali è collegato. Il vicesindaco e assessore alle politiche della mobilità Walter Tocci, reduce dalla sfida fra taxi, tram auto e bicicletta di cui raccontiamo in altra parte della pagina, sembra però convintissimo che sia possibile farcela.

RINALDA CARATI

Aria pesante in città: domani, per combatterla, scatta di nuovo, dalle 15 alle 21, il blocco del traffico. E c'è di più: dalla settimana prossima, e fino a Natale, l'emergenza inquinamento sarà affrontata attraverso una specie di «blocco programmato», che scatterà regolarmente ogni giovedì, sempre dalle 15 alle 21, ma con una diversa perimetrazione: la nuova fascia verde, infatti, non coinciderà più con il raccordo anulare.

blocco per domani, e altre misure, più complete per le settimane successive. Il provvedimento per domani, che riguarda l'intera area cittadina all'interno del grande raccordo anulare, prevede le esclusioni già sperimentate nelle occasioni precedenti. Il Comune, nel rendere nota la decisione, ha sottolineato che la fascia oraria pomeridiana, prescelta anche in questa occasione per il blocco della circolazione, si rende obbligata per garantire l'efficacia del provvedimento. Infatti, la concentrazione di sostanze inquinanti oltre il limite si verifica nel pomeriggio e dunque, come dimostrano numerosi studi ed accertamenti, è proprio in quelle ore che occorre assumere le misure di tutela della salute dei cittadini.

Infine, c'è la scelta della continuità e della programmazione del provvedimento: per consentire ai cittadini di organizzarsi, di pensare ai propri tempi e ai propri spostamenti in forme e misure compatibili con la salvaguardia della salute e dell'ambiente, e per dare al provvedimento stesso quella caratteristica di prevenzione necessaria per garantirne la massima efficacia. Il blocco, naturalmente, sottolinea il comunicato stampa dell'Assessorato alle politiche della mobilità e della vigilanza urbana, potrà essere revocato qualora i dati delle centraline segnalassero miglioramenti effettivi che rendano inutile o superfluo il provvedimento. Una scelta di razionalità, insomma, per affrontare in modo adeguato l'emergenza, in attesa che l'insieme delle misure assunte per la mobilità a Roma, e il rilancio del trasporto pubblico, facciano venir meno le ragioni strutturali della difficoltà.

cede il Natale vede sempre una delle punte di massimo traffico. E preannunciare un blocco da un giorno all'altro crea grande disagio: al contrario la programmazione consentirà ai cittadini di organizzarsi, e all'Atac di potenziare i servizi pubblici, per migliorare la situazione.

sibilità di muoversi - gratis - con il bus a Natale? Stiamo predisponendo un pacchetto di iniziative molto interessanti per quei giorni: gli utenti del trasporto pubblico possono aspettarsi buone notizie. La salute, la salvaguardia dell'ambiente: ci sono altre ragioni per essere favorevoli al blocco del traffico? È un grande vantaggio dare un giorno di respiro alla città, per affrontare meglio uno dei momenti più difficili dell'anno. Con questa soluzione programmata, tutti contribuiscono: ed è un modo attraverso il quale tutti insieme possiamo riflettere sull'esigenza di limitare il traffico, a favore della vivibilità della città. Insomma, il blocco è anche un'operazione culturale: le automobili sono troppe, bisogna ridurle, per riconquistare la vita della città.

Il «19» ha vinto la gara sul tratto Verano-piazza Ungheria. Il tram vola tra i cordoli e l'automobile arriva ultima

Grazie ai cordoli il tram vince la sfida. Diciotto minuti per percorrere «l'itinerario riservato» da piazzale del Verano a piazza Ungheria che ieri è stato inaugurato con una gara tra mezzi di trasporto voluta da Legambiente. Rispetto a luglio, il tempo di percorrenza nelle ore di punta è diminuito del quaranta per cento e la velocità del mezzo pubblico rimane costante per tutta la giornata. I commercianti apprezzano i vantaggi e, spente le polemiche, hanno deciso di collaborare.

«solo» da Porta Pia a piazza Sonnino. La curiosa carovana di ambientalisti, giornalisti, tassisti, addetti ai lavori e assessore, è partita da piazzale del Verano alle 11.50: in volata, il ciclista della Legambiente ha guadagnato il comando ma il cambio della bici lo ha tradito ed è stato raggiunto dal tram, dalla Vespa e dal taxi che ha tagliato il traguardo per primo. L'auto, invece, è rimasta imbottigliata ed è arrivata a destinazione con parecchi minuti di ritardo sugli altri: sulle corsie laterali il traffico, per l'occasione sorvegliato da frotte di vigili, scorre evidentemente più lento. Ad accogliere gli sfidanti, oltre a una delegazione del Wwf, dei progressisti e di cittadini che ha consegnato a Tocci le 2337 firme raccolte su una petizione a favore dei cordoli, c'erano i rappresentanti dell'Associazione commercianti Salario. Insieme agli altri esercenti si erano opposti all'intervento del Comune convinti limitasse le possibilità di parcheggio con prevedibili ricadute negative sulle vendite. Ma intorno ai cordoli la sosta è prevista ad orario e anche i commercianti si sono accorti che questo può essere un vantaggio. Il cliente partecipa, compra e va via lasciando il posto libero a qualcun altro. Hanno dunque deciso, in collaborazione con il Comune, di distribuire a chi fa acquisti un disco orario e a «gara» finita hanno offerto un rinfresco all'assessore e agli altri partecipanti.

FELICIA MASOCCO

I cordoli proteggono i binari e il tram fa mangiare la polvere all'auto privata. In realtà a salire sul podio dopo la simbolica gara tra mezzi di trasporto voluta da Legambiente sul «circuito» protetto che va da piazzale del Verano a piazza Ungheria, sono stati nell'ordine il taxi, la Vespa e la bicicletta, ma non avevano fermate da fare e passeggeri da raccogliere o da far scendere. La sfida-dimostrazione ha dunque incoronato il mezzo pubblico legittimando, dopo le polemiche che li avevano accolti, i cordoli in gomma che difendono la corsia del tram su viale Regina Margherita, viale Elena e viale Liegi. E anche i commercianti, che di questa «protezione» proprio non ne volevano sapere, hanno deciso alla fine di collaborare. La verifica «Tartaruga» - questo il nome della competizione - si è svolta ieri mattina alla presenza dell'assessore al traffico Walter Tocci, che prima ancora di giungere al traguardo al bordo del 19, ha diffuso i dati relativi al primo mese

di applicazione delle «protezioni»: rispetto al luglio scorso i tempi di percorrenza del tram sul tratto cordolato sono diminuiti del 40 per cento nell'ora di punta ed è dimostrato che la velocità del mezzo rimane costante per tutta la giornata. La riduzione dei tempi è in media di sette minuti per ciascuna direzione. Questo consentirà, a breve, un incremento del servizio giornaliero di cinquanta corse per la linea 30 e di venti per la 19. «Permettere al tram di viaggiare alla stessa velocità per tutta la giornata è l'obiettivo più importante che ci siamo dati avviando il progetto degli itinerari riservati» ha commentato, soddisfatto, Walter Tocci il quale ha anche annunciato che in settimana partiranno i lavori per installare i cordoli anche su via Labicana e si darà avvio a quello che è stato scherzosamente definito l'«Orient Express», tratto riservato da Montesacro a Gianicolense già «protetto» per gran parte e per il quale si deve dunque procedere

Importante azienda, nazionale leader nel settore pubblicitario operante nel campo dei quotidiani e delle televisioni. CERCA per la zona di Roma AGENTI

Il candidato ideale ha una età massima di 25 anni, ha conseguito il diploma di scuola media superiore, ha spiccate capacità di relazione, molto entusiasmo e dinamismo. La società offre inquadramento Enasarco, anticipo provvigione mensile, valide strutture di supporto.

il futuro è NELLE TUE MANI. PRENOTA LA TUA LEZIONE DI PROVA GRATUITA E SENZA IMPEGNO! PROFESSIONE ORAFO. CORSI: GIOIELLERIA • INCANSTONATURA • PRESSOFUSIONE

sunny land s.r.l. Società di servizi Divisione: Forniture ufficio. Sede legale: VIA ALATRI, 19 - 00171 ROMA

MARTEDI' 22 NOVEMBRE - ORE 15 presso Direzione Pds Saletta 4° piano - via Botteghe Oscure. ATTIVO SU: SISTEMA DELLA MOBILITÀ - RIFORMA AZIENDE ATAC-COTRAL

IL 21 - 22 - 23 NOVEMBRE ALLE ELEZIONI DELLE RAPPRESENTANZE SINDACALI UNITARIE DEL COMUNE DI ROMA VOTA LA LISTA CGIL FP

Giovedì 24 novembre ore 19,30 «IL PDS VERSO IL CONGRESSO» Interviene MAURO ZANI Coordinatore della segreteria nazionale

VERSLO SCIOPERO GENERALE DEL 2 DICEMBRE FINANZIARIA E PENSIONI parliamone con FULVIO VENTO segr. Reg. CGIL LAZIO

PROGRESSISTI Comitato Progressisti del Centro storico Circolo romano dei Progressisti. Assemblea/Dibattito su: FINANZIARIA 1995