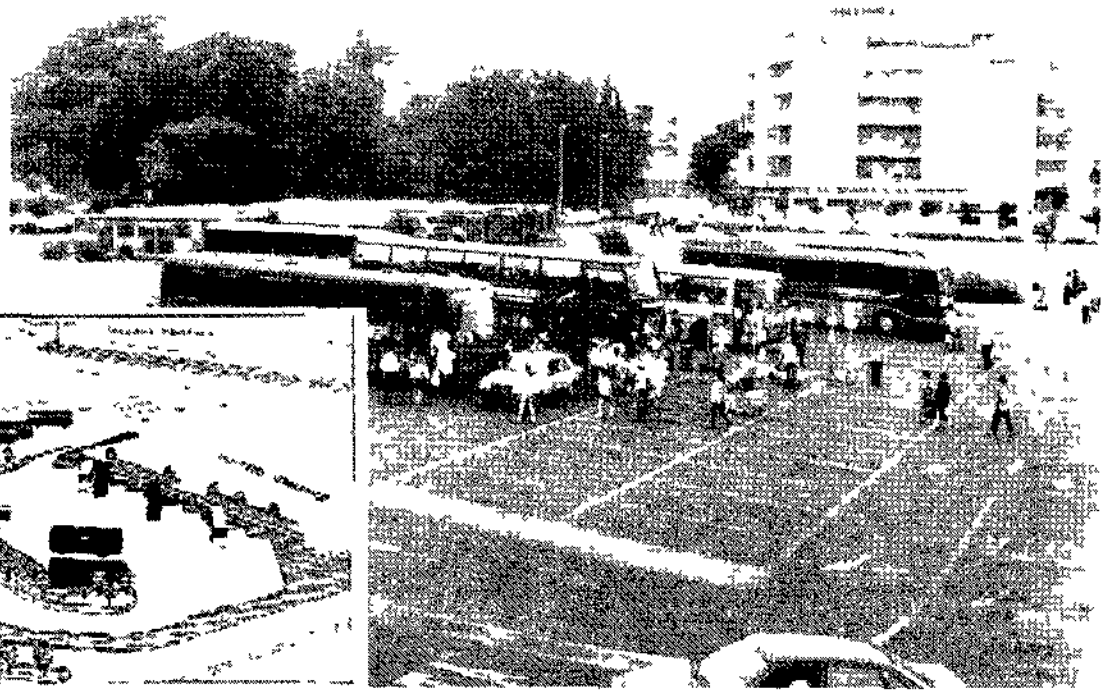
CITTÀ MODERNA. Al via i lavori per la nuova stazione dei bus interregionali alla Tiburtina

A luglio il terminal per i pullman arriva al capolinea



Come appare oggi il parcheggio della stazione Tiburtina e a sinistra il progetto per la modifica

Si inaugurerà a luglio il nuovo terminal per gli autobus della stazione Tiburtina almeno tanto si sono impegnati a fare ieri Walter Tocci per il Comune e le associazioni di trasporto Disagi per il momento aggravati per i passeggeri transitanti di là (tre milioni all'anno). Ma fra sei mesi ci saranno pensiline toilettes e bar deposito bagagli e *un unica biglietteria per quanti usano le autolinee interregionali* trasferite un anno fa dall'Esedra

NADIA TARANTINI

Fra un momento magico quando i viaggiatori arrivavano a Roma e vedevano le Mura si appassiona l'assessore Walter Tocci scivola via dal tema ma non tanto «Buttando il cuore oltre l'ostacolo» ha detto poco fa appena nominato avrà spostato il terminal interregionale da piazza Esedra a Tiburtina fidando di poterlo presto fornire di ogni agio. Invece è passato un anno e altri 6 mesi passeranno come da protocollo presentato ieri alla stampa dal Comune e dalle associazioni dei trasportatori privati. Ai lavori per dotare il vasto piazzale asfaltato nudo posto sotto il sole al freddo e al vento il Comune ha dato il via ufficialmente ieri e la scadenza scritta sulle carte è del luglio 1995. La scendono in un anno 3 milioni di passeggeri con maggiore frequenza *abruzzesi marchigiani umbri* e pugliesi calabresi e siciliani ma si fanno scalo anche spagnoli francesi inglesi e cecoslovacchi insomma tutte le autolinee interregionali. Ed ecco l'immagine della futura anche e dell'ingresso a Roma se oggi non è più riconoscibile si arriva e si entra in questo magma confusione disordine sè perso l'amor sacro della città commenta Tocci.

Nei piani grandi del Comune c'è il progetto di ricostruire queste *porte* anche simbolicamente che di fatto di architettura adatti solo mente ancorate nei cervelli per chegg che dovranno indurre *diversi* a lasciare l'auto il più lontano possibile dal centro storico. Studi tu nelle loro posizioni strategiche non solo in quelle punti cardinali come un tempo ma anche nei luoghi dove si snodano i flussi frecciarossa le linee di treni che Roma ha scelto di classificare giunta Rutelli ferrovie e tram. Nei piani a medio termine l'autostazione di Tiburtina il terminal per i privati (sotto l'Appio) il nuzzese pubblico (frutto di un lascito) e cordo. Il Comune pagherà e in la forma delle aree mettere a sarà a cinquanta lordine delle tariffe che attualmente pagano alla tangenziale della via Tiburtina per consentire ai grossi bus fuori Il salvo direttamente verranno dal terminal tutt'insieme. Le zioni provvederanno a costruire le pensiline l'oppattesa sugli stessi e un passeggeri *smistamento* sono sotto [illegible] bar edicola.

C'era una lascito compleanno rono la situazione buco della [illegible] inaugurare l'assessore Tocci sessioni rando però un adeguata informazione ai passeggeri. Ed ha sottolineato la novità dell'indagine che raccontiamo qui a fianco e commissionata dal Comune per capire *come* [illegible] Tocci di fare alternative di mercato [illegible] stamattina al Museo nazionale romano in piazza delle Cinque [illegible] tro Ostiense–San Pietro detto affettuosamente *Gaudì-tram* in onore del Gaudì [illegible] bus turistico più piccolo meno ingombrante degli attuali per andare dalla stazione San Pietro alla Roma barocca Roma e un museo [illegible] le opere e la città il museo se vizio appassionato l'assessore su Parigi ha messo tutto nel [illegible] noi dobbiamo permettere a tutti di *raggiungere* [illegible] *e nelle stazioni* [illegible] alla ricerca di informazioni da capo [illegible] ri.

[illegible] più facile se lasciato un [illegible] fuori dalla stazione, generale [illegible]. Dobbiamo costituire una buona immagine di Roma siamo la capitale da un lato che a volte viene messo in discussione in altre parti [illegible] ha un'immagine da difendere e migliorare il futuro si gioca nell'ambito degli stili se vogliamo [illegible] costituire [illegible] siamo per Roma avanti fatto un passo avanti

Chi sono, da dove vengono i clienti delle «corriere»

Settecento passeggeri intervistati per conto del Comune, in discesa o in salita sui grossi autobus che arrivano e partono dal terminal della stazione Tiburtina

Intanto da dove arrivano a Roma. Solo l'11% viene dal nord: tutti gli altri in parti uguali provengono da e raggiungono l'Italia centrale e meridionale. Il 45% di questi ultimi si collegano con e dall'Abruzzo: le città più collegate sono L'Aquila Pescara e Giulianova (con 18 corse giornaliere) Taranto e Avellino (con 6 collegamenti ciascuna). Tra le 6.00 e le 8.00 del mattino e tra le 14.00 e le 16.00 partono il maggior numero di autobus (rispettivamente 27 e 37) in particolare tra le 15.00 e le 15.30 c'è il maggior affollamento sui piazzale: 22 autobus in partenza di cui 11 che (teoricamente!) lasciano il piazzale alle 15.30 in punto. Gli arrivi si concentrano invece tra le 9.00 e le 11.00 (23 bus) e tra le 13.00 e le 15.00 (19 autobus), con ben 7 torpedoni che arrivano contemporaneamente alle 14.00.

Roma e punto d'arrivo e partenza per la stragrande maggioranza dei passeggeri: l'86,7% parte da qui e il 75,2% vi arriva e vi si ferma. Percentuali simili evidenziano che il 78,7% dei passeggeri partono e 76,5% arrivano utilizzando prima o dopo il mezzo pubblico. Il 16,7% di quelli che partono utilizza il taxi per raggiungere Tiburtina, una percentuale che drasticamente si abbassa al ritorno: poiche per raggiungere le auto gialle bisogna fare attualmente un lungo tratto disagevole.

Quasi la meta degli spostamenti avviene per motivi di lavoro o di studio. Il 15,6% è legato invece al turismo, stessa percentuale per i motivi di famiglia, specie in partenza da Roma. Chi parte o arriva a Roma e occasionale nel 42–43% dei casi e saltuario nel 33% delle occasioni; quasi il 17% ha una sistematicità larga (da 1 a 3 volte la settimana) e solo il 6–7% una sistematicità di 4–5 volte la settimana.

Questi pendolari veri e propri provengono quasi tutti dall'Abruzzo e hanno espresso gradimento per un terminal più periferico, ma vicino ad una fermata di metropolitana, che accorcerebbe di circa mezz'ora il viaggio. Cosa vogliono, invece, tutti gli altri? Una biglietteria unica, toilettes, sala d'aspetto riscaldata con deposito bagagli, pensiline con tante panchine.

Castel Giubileo-parco dell'Appia. Mancano i soldi per completare l'opera

Ponti abbandonati e svincoli fantasma Una striscia d'asfalto a intermittenza

Procede a singhiozzo la realizzazione del mini raccordo progettato per alleggerire il Gra. Centosettanta miliardi di costo complessivo per l'asse di scorrimento veloce di Castel Giubileo ai confini del parco dell'Appia. Una ricognizione sullo stato dei lavori di un'opera progettata 20 anni fa e messa in cantiere un tronconе alla volta per la quale ora mancano i fondi necessari al completamento. I buchi neri sul tratto Castel Giubileo-via Togliatti

LUCIA SANTORI

Centosettanta miliardi di costo complessivo, sei anni (chilometri di strada realizzata, un mucchio di scartoffie tra progetti ed autorizzazioni e un solo interrogativo presente: questa opera riuscirà ad essere utilizzata. Da cent'anni amministrazione dopo amministrazione il Comune di Roma ha messo mani progetti e posto in cantiere il cosiddetto asse di scorrimento veloce tra piazza Zama a Nord e Cinecittà: asse con un unica grande rapida arteria che da Castel Giubileo approda [illegible] attraverso la Palmiro Togliatti a confini col parco dell'Appia. Strada al servizio degli oltre novecentomila abitanti che ogni giorno si spostano tra nord e sud giornalmente. Opera che dovrebbe snellire il traffico sul raccordo ma anche gli ingorghi sulla viabilità ordinaria spesso mandata in tilt [illegible] rispetto alla spensierata della periferia. Questa strada oggi è stata completata e trattasi [illegible] ultimazione. Inaugurata [illegible] *stata* [illegible] *applaudita* dal Comune [illegible] non nella sua interezza. Il consorzio di imprese che ci sta lavorando è [illegible] Consorzio romano [illegible] costituito nove anni fa per [illegible] Castel Giubileo [illegible] Tiburtina. Il progetto dell'asse [illegible] prevede anche un deposito bagagli [illegible] [illegible] [illegible] che [illegible] [illegible] [illegible]