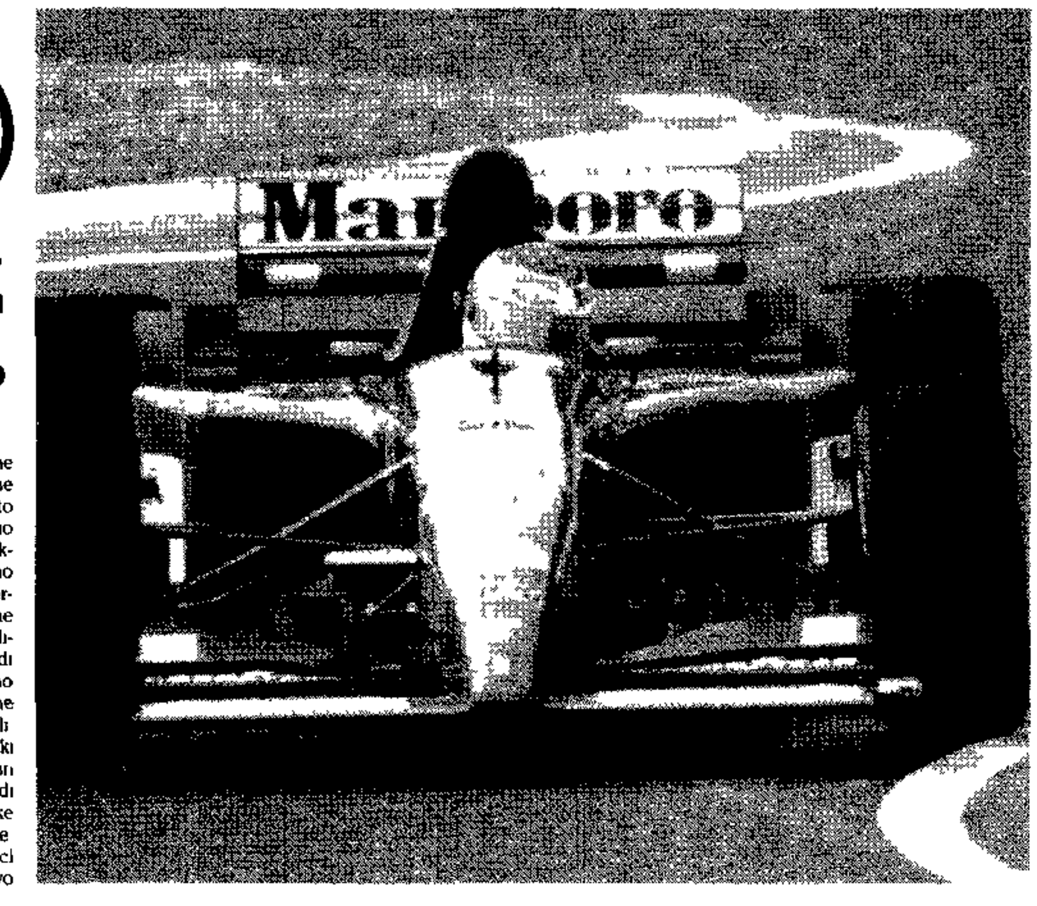
Sport in tv
CICLISMO Coppa del mondo — Raitre ore 15 15
CALCIO: C siamo — Raitre ore 16 00
CALCIO: A tutta B — Raitre ore 16 15
CALCIO Mai dire gol — Italia 1 ore 22 55
HOCKEY: Italia-Francia — Raidue ore 0 45

FORMULA 1. Schumacher subito ko. Alesi secondo, Berger terzo nel primo anniversario della morte di Senna

Motore fatto prr e io perso korsa ma pubblikità preso me in giro

GIORGIO FALETTI

PORKA VAKKA! Io tutto fatto bene per ke fa ottima corsa e poi kome tice parenti sikiliani di Jean tutto a skifo finisce per kolpa di kolpe ke io non ha kolpa Qvesto ha stato uno weekend tutto sfigato che kominciato con uno qvalke tifoso ke ha preso mia vittura Ferrari kome ricordo Mortakkie sue, kome dice a Roma! Io kapisce svalutazione di lira ma una volta Ion erano già contenti di autografo In più televisiona di Italia Uno sembra ke prendeva pure per kulo che ogni tre sekondi mantava in onda pubblikità di antifurti Qvesto detto anke Niki Lauda che lui parla uguale di me sia in tedesko che in italiano Poi turante di prova ti qvalifikazione io fatto uno giro ke ho visto morte in fakkia sei o sette volte Qvando tornato ai box tutti mekkanici detto «Bravo Gerhard» e io risposto bravo un kakkio ke si ha bloccato acceleratore al massimo e fatto qvasi kakka addosso! Kosi intanto ke io kambiava tuta e mutande e Ion kambiava filo televisiona di Italia Uno prendeva pure per kulo ke mandava in onta pubblikità di strumento ke serve a limitare velokità Poi qvando ke fa gara io passa in testa e kontento kome una Paskua e una Paskuetta perke tutto bene makkina okay gomme okay assetto okay Anke pannolone ignifugo ke io messo sotto tuta perké con acceleratore non si sa mai era okay Lori mekkanici fatto rifornizione di banzina e kambiato gomme e qvando io fatto per partire motore ha fatto prrrrr e si ha spento Ora io non sa qvale pubblikità mandava in onda in qvel momento televisiona di Italia Uno ma se è qvella ke penso meglio ke lori si preparа ke riceve lettera di mio avvokato Unika konsolatzione è ke qvando io ha visto ke qvalkuno si fregato mia vittura Ferrari immediatamente ha andato in albergo a fregare vittura Ferrari di Jean E ke solo io preso per kulo!



Il ferrarista Jean Alesi secondo, ieri, al Gp di S. Marino

Moscani/Ap

CLASSIFICA PILOTI	TOTALE	Brasile 26/3	Argentina 9/4	San Marino 30/4	Spagna 14/5	Montecarlo 28/5	Canada 11/6	Francia 2/7	G Bretagna 16/7	Germania 30/7	Ungheria 13/8	Belgio 27/8	Italia 10/9	Portogallo 24/9	Europa 1/10	Pacifico 22/10	Giappone 29/10	Australia 12/11
1 Hill	20		10	10														
2 Schumacher	14	10	4															
3 Alesi	14	2	6	6														
4 Coulthard	9	6		3														
5 Berger	9	4	1	4														
6 Hakkinen	5		3	2														
7 Herbert	3	3																
Frentzen	3	-	2	1														
9 Blundell	1	-	1															
10																		

Classifica finale del 15/o Gran Premio di San Marino terza prova del campionato mondiale di F 1 (63 giri pari a km 308 385)

1) Damon HILL (Gbr/Williams-Renault) in 1h41 42 552 alla media oraria di km 181 921
2) Jean ALESI (Fra/Ferrari) a 18"510
3) Gerhard BERGER (Aut/Ferrari) a 43 116
4) David COULTHARD (Gbr/Williams-Renault) a 51"890
5) Mika HAKKINEN (Fin/McLaren-Mercedes) a un giro
6) Heinz-Harald FRENTZEN (Ger/Sauber-Ford Zetec) a un giro
7) Johnny HERBERT (Gbr/Benetton-Renault) a due giri
8) Eddie IRVINE (Irl/Jordan-Peugeot) a due giri
9) Olivier PANIS (Fra/Ligier-Mugen Honda) a due giri
10) Nigel MANSELL (Gbr/McLaren-Mercedes) a due giri

1) Williams-Renault	23 punti
Ferrari	23 punti
3) Benetton-Renault	7 punti
4) McLaren-Mercedes	6 punti
5) Sauber-Ford	3 punti

Solo Hill più della Ferrari

La vittoria è sfuggita ancora una volta, ma le Ferrari sono salite entrambe sul podio Con Alesi secondo, e Berger, terzo L'austriaco è stato a lungo in testa ma quando e entrato ai box per il cambio gomme ha fatto spegnere il motore perdendo diversi secondi preziosi Uscito di gara Schumacher dopo uno spaventoso incidente, la gara è stata vinta da Hill con la Williams, la vettura su cui l'anno scorso morì Ayrton Senna

DA UNO DEI NOSTRI INVIATI
ALDO QUAGLIERINI

IMOLA «Dov'è il podio? Dov'e? Non riesco a trovarlo Andiamoci insieme ma tu nascondimi non farmi vedere dai tifosi altrimenti lì non ci arrivo sicuramente » Una corsa di un centinaio di metri con Jean Alesi sotto il nostro braccio che tenta di nascondere il viso per non farsi riconoscere dalla folla Dietro il muro che separa il paddock dalla pista ci sono migliaia di persone accalcate che gridano il suo nome

Il secondo posto appena conquistato da Jean non e mica uno scherzo qui a Imola E poi due ferraristi nelle prime tre posizioni roba da far impazzire la folla che da giorni ha preso d assalto l autodromo dormendoci anche e affrontando stoicamente la pioggia che dalla mattinata e caduta impetuosa

Ma come Jean non sai dov'è il podio? Io ti accompagno ma tu dimmi sei contento?» Si si sono contento e stata una bella gara ma adesso corriamo portami lì» E dunque via insieme al campione in una corsa a perdifiato disseminata di serpentine per evitare i placcaggi dei tifosi Certo come davvero forte questo francese e un bolide anche a piedi stargli al passo e un impresa fermarlo è proprio difficile L arrivo sotto al podio ha l effetto di una scossa elettrica per la folla che attende impaziente un boato un ovazione E comincia la festa

Una festa che ad un certo punto della gara per la Ferrari sembrava incerta come non mai Sì perche è vero che Schumacher partito in pole position era uscito di pista regalando il primo posto a Berger che lo seguiva come un segugio Ma lo stesso austriaco era poi stato costretto a perdere secondi preziosi al box perché l auto gli si era spenta Ventisette secondi di stop un eternità E a quel punto con Alesi indietro Coulthard e Hill che non mollavano la presa poteva succedere di tutto

Invece le rosse sono andate benissimo Jean ha mostrato tutta la sua grinta ha recuperato recuperato recuperato andando a tagliare il traguardo per secondo dietro ad un Hill perfetto in tutto Diciotto secondi di differenza tra i due ma il pilota francese può anche recriminare per il comportamento non certo esemplare di Coulthard che lo ha ostacolato in più di un occasione impedendogli di superarlo

Ec è da dire che quella di ieri è stata una gara con due grandi incognite la pista e il tempo Già era stato osservato dai piloti che la pista non avrebbe facilitato i sorpassi E in effetti grandi cose non se ne sono viste da questo punto di vista Non solo ma problemi anche notevoli ci sono stati per i doppiaggi e anche in questo caso le Ferrari non sono state molto fortunate E poi il tempo è piovuto tutta la mattina ma è smesso poco prima dell inizio della gara mentre i piloti stavano osservando un minuto di silenzio per ricordare Ayrton Senna

Niente di peggio per le scuderie costrette a scommettere sull assetto della macchine Sì perché quasi tutti sono partiti con gomme da pioggia ma dopo pochi giri la pista era completamente asciutta e allora e cominciato il balletto delle soste ai box con tutte le incognite che ciò comporta

Insomma una gara piena di difficoltà una vera e propria corsa ad ostacoli che alla fine ha premiato il Cavallino Rampante E infatti nel clan di Maranello c è ora grande soddisfazione e per un insieme di motivi per le posizioni conquistate qui a Imola per il fatto che nei primi tre Gran Premi c è sempre stato almeno un ferrarista sul podio perché nella classifica dei costruttori si è in testa perche Alesi è in corsa nella graduatoria riservata ai piloti a sei punti da Hill Tutto ciò dimostra che la Ferrari funziona che punta in alto che le prospettive sono buone

E buone carte per il futuro possiede anche l altra scuderia emiliana entrambe le macchine della Minardi hanno concluso i sessantatré giri previsti e i due piloti Martini e Badoer particolarmente seguiti qui a Imola si sono piazzati rispettivamente dodicesimo e quattordicesimo un ottimo risultato considerando la base di partenza

Alla fine della corsa c è stata gloria anche per i due piloti Minardi e per l altro italiano Morbidelli (giunto al tredicesimo posto con la sua Footwork) Anche loro sono stati assediati dai tifosi a caccia di autografi calati dalla gradinata popolare vicino a dove era stato attaccato il manifesto berlusconiano «No ai referendum»

Romano Prodi tifa per le rosse ma non scorda l'ulivo

Romano Prodi arriva poco dopo le 11, assieme alla moglie. Visita i box Ferrari, segue le spiegazioni dei meccanici, incontra l'amministratore delegato della Fiat Cesare Romiti. Stretta di mano e qualche parola Segue un incontro coi giornalisti. «Mi sto divertendo moltissimo. Non sono un grande intenditore di sport automobilistici. Spero di portar bene alle Ferrari». Tifa per le «rosse»? «Ovviamente». Per il colore? «No. Sarei per le monoposto di Maranello anche se fossero a tinte gialle o azzurre» Con Romiti vi siete fatti gli auguri per le elezioni politiche? «Certo». Prodi incontra Raffaello De Brasi sindaco di Imola e con lui parla dei futuri scenari politici. Obiettivo è far crescere l'ulivo a Imola Il sindaco lo invita all'inaugurazione di una vecchia piazzetta dietro il Duomo, ristrutturata Si chiamera piazza dell'Olivo. Al centro è stata interrato un alberello d'olivo. Prodi accetta.

Euforia nella scuderia di Maranello per i continui progressi. Ma Jean è infuriato per le scorrettezze di Coulthard in gara

«Il vero protagonista del campionato è il Cavallino»

Il pilota della Williams ricorda il campione brasiliano scomparso qui lo scorso anno. Berger, tradito ai box dalla frizione, se la prende con i piloti lenti. Da domani la Ferrari torna nel circuito di Imola per tre giorni di prova.

DA UNO DEI NOSTRI INVIATI
WALTER GUAGNELI

IMOLA [illegible] stupendo torna [illegible] Imola con la Williams dopo la tragedia di Senna dell anno scorso [illegible] Damon Hill inizia la conferenza stampa con un ricordo del campione brasiliano «Quasi una dedica» Quello dell inglese è un successo costruito con le armi della tattica e del coraggio «Ho cambiato assetto della macchina poco prima della gara durante il warm up C era il problema della pioggia Abbiamo deciso per un mix risultato bagnato ed è andata bene E stata una corsa veloce e battagliata Sono risultate decisive le soste ai box La squadra ha governato al meglio ogni situazione Ed eccomi qua Questa di Imola e una vittoria che mi dà fiducia e incrementa il mio bagaglio d esperienza Mi sento più maturo La battaglia con la Benetton e magari anche con la Ferrari sarà avvincente»

C è soddisfazione in casa Ferrari Il secondo e il terzo posto sono la dimostrazione di una buona affidabilità delle rosse «E stata una gara bellissima – spiega Jean Todt responsabile della gestione sportiva – e per un attimo ho anche sognato di vincere Una cosa è certa siamo protagonisti del mondiale e con ampi margini di miglioramento La cosa che balza subito all occhio e l affidabilità delle nostre macchine in tre gare siamo sempre andati a punti Peccato per l inconveniente di Berger alla seconda sosta ai box gli si è spento il motore Quell inconveniente ha inciso sull economia della sua gara Nel finale abbiamo chiesto ad Alesi di rallentare Non valeva la pena prendere ulteriori rischi Hill era irraggiungibile»

Forte dei continui progressi la Ferrari tornerà fin da domani in pista a Imola per una serie di test che dureranno fino a giovedì Alla guida della monoposto ci sarà Berger A Montecarlo– avverte Todt– avremo alcune novità Alesi e soddisfatto per il secondo posto ma letteralmente furibondo per il comportamento di Coulthard E racconta con dovizia di particolari il duello rusticano col pilota della Williams nella parte centrale della gara «E di una scorrettezza senza pari Lo tallonavo e lui faceva l elastico Passi Quando gli arrivavo addosso rallentava e mi chiudeva Poi faceva incredibili zig zag per impedirmi il sorpasso Assurdità soprattutto perche eravamo all inizio di gara Ad un certo punto ho provato comunque a passare lui ha allargato e mi ha toccato sulla ruota anteriore sinistra Non è così che ci si comporta Per fortuna la macchina non ha riportato danni rilevanti Vibrava solo un po» Il francesino tira il fiato poi con un filo di voce ce stanchissimo aggiunge «Ho corso e lottato con fior di campioni come Senna Piquet Mansell tutti grintosi e ma avevano dei regole Certo c era il modo in tutti i modi di evitare il sorpasso ma nessuno metteva in atto manovre rischiose e assurde come quelle di Coulthard» Alesi ha qualche rammarico anche per la restante parte della corsa «Se fossi partito più avanti magari in prima fila e fosse piovuto per tutta la gara avrei avuto ben altre chance Ho provato a spingere un po ma mi sono accorto che c era ben poco da fare con Hill Anche perche la mia macchina era assettata per il bagnato Quando si è davanti ci si regola meglio per le soste ai box Pazienza Quel che mi conforta sono i costanti progressi della Ferrari»

Anche Berger sorride E spiega in tre lingue (italiano inglese e tedesco) la sua gara «Sapevo fin dal mattino sapevo di avere qualche problema alla frizione Ma nel warm up girando col muletto me ne sono dimenticato In gara purtroppo l inconveniente si e presentato Alla seconda sosta ai box la macchina si e fermata 27 secondi importanti sono volati via Improbabile poi il recupero Senza la pioggia e senza l inconveniente avrei potuto sperare di agguantare Schumacher Pazienza Trovo che fra Williams e Ferrari ci sia ancora un certo divario Invece la Benetton e più vicina Ma al momento la graduatoria dei valori e sempre Williams Benetton Ferrari» Berger chiude con una sparata contro i piloti più lenti che intralciano la corsa dei battistrada «In alcune occasioni Martini ci ha danneggiato Bisogna che i doppiati si mettano in testa di far strada a chi e nelle prime posizioni È una storia vecchissima che qui a Imola con nuovo tracciato è diventata rilevante e in qualche maniera ha inciso sul risultato Bisogna correre ai ripari E prendere provvedimenti adeguati»

Claude Schumacher «Non ne sco ancora a spiegarmi il motivo dell uscita di pista che mi ha portato al muro La macchina era instabile Alla Piratella non sono riuscito a controllarla Inevitabile il fuori pista e l urto contro la recinzione Brutta botta Ero molto veloce Avrei potuto farmi male» Per fortuna il tedesco se l e cavata con uno stiramento dei muscoli laterocervicali di destra prognosi di tre giorni Nulla di grave Prima della partenza i piloti nel paddock si sono disposti in cerchio ed hanno osservato un minuto di silenzio per commemorare Senna Tanta gente ieri a Imola Gli organizzatori parlano di 30 100mila persone

Rally di Pistoia: auto contro il pubblico Cinque feriti

Un'auto in gara nel rally «Città di Pistoia» è finita fuori strada mentre affrontava una curva ed ha travolto un gruppo di spettatori Cinque di loro, tutti giovani, sono rimasti feriti, di cui almeno uno in modo grave L incidente e avvenuto ieri mattina, poco prima di mezzogiorno, sulla strada statale porrettana a pochi chilometri da Pistoia, in località «Signorino». Il pilota dell auto, partito un chilometro prima per una prova speciale del rally, valevole per la Coppa Italia 5ª zona, sembra abbia perso il controllo del mezzo a causa dei freni ed e piombato su un gruppo di persone che si era radunato vicino a un chiosco per la distribuzione di bevande e alimenti L auto, una Mitsubishi Galant Vr4, era guidata dal torinese Maurizio De Sancits, in coppia con la moglie Cristina in funzione di navigatore La direzione di gara aveva predisposto un servizio d ordine di circa 120 persone e aveva affisso ovunque i cartelli di divieto d accesso agli spettatori nei punti piu critici del percorso