Un'hamazine di via Margutta



La figlia di Novella Parigini scrive al Comune. Gigi Magni: «La realtà è che non ci sono più pittori»

Via Margutta senz'arte chiede aiuto a Rutelli

MICOLA ATTADIO

 «Via Marguita è morta. Hanno cacciato tuiti i pittori han no stratlato tuiti gli artisti». A lanciare I allarme è Benedetta Pangini figlia della famosa pittrice Novella Pangini.

Benedetta ha scritto una lettera al sindaco Rutelli in cui incita i amministrazione capitolina ad Interessarsi di quella che fino a qualche anno fa era una delle strade romane più famose del mondo

"Quando parti di via Margutta la gente pensa subito alla mostra dei cento patton. La conoscono per i pittori non per chè ci ha abitato il cassiere della malia i unico che si poteva permettere un appartamento a dodici milioni al mese. Gli allatti dunque sono spesso maccessibili. Qui sta tutto il problema «uno che vive d'arte non può certo pagare dieci mi lioni al mese per un appartamento. Due sono le alternative o rubi o dipingi.

is arte insomma ha cambiato casa. Artish pochi mentre tanti appartamenti sono nelle mani del «milanese che viene a passare il week-end con i amica» come dice il regista Luigi Magni, autore di tanti film sulla Roma papalina, che abita a due passi da via Margutta.

Quante cose sono cambiate da quando Benedetta nata e cresciuta tra queste case ha vissuto asseme alla madre il periodo aureo delle grandi mostre dei cento pittori quando tra questi c erano i Guttuso i De Chinco. A quel punto sembrava impossibile che potesse finire. «C era mamma ed è morta c erano Fedenco (Felimi) e Guibetta (Masina) ed ora non ci sono piu. Una cosa di una tristezza terrificante questa è la vita. Ma la vita insegna che bisogna andare avanti ed e per questo che Benedetta non vuole che via Margutta scompaia nel multa senza lasciarre più alcuna traccia di se di sul deve interessare di questa situazione. Insiste Benedetta Pangini. – Questi devono rimanere studi di pittura e di scuttura. Non lo so bloccassero gli siratti. Ma ci sono ancora pitton e scultori a via Margutta? Per Magni non ce ne sono più e "Rutelli non li po inica fa pe decreto-legge. E tri ste Però è la realtà. Sono finiti i tempi della discussioni. – perche no delle botte inforno all'arte. «Qui una volta tutti gli artisti. – racconta ancora il regista. – hanno fatto un processo pubblico a De Chirico, conturnace che aveva messo in di scussione i arte di Modigitani. Ritenuto colpevole fu con dannato ad essere chiamato per tutta la vita "professore in-

Ma cosa ne pensano i Marguttan i comiciai gli antiquan insomma gli antigiami tra i quali passeggiavano e vivevano Federico Fellini e Giulietta Masina e che popolano ancora questa va «Manca un progetto complessivo su Roma e sullo siruttamento delle sue nsorse artistiche – dice un marmista che lavora propno sotto lo studio della Parigini – e poi la trasformazione della via in sola pedonale ci ha danneggiato molto Capisco il divieto di sosta qui ma almeno il passaggio deve essere garantito. Il cliente non può passare a ritirare ciò che ha ordinato Cuesto senzi altro ci impediece di lavorare.

motio Capisco il divieto di sosta dui ma attineno il passaggio deve essere garantio il cliente non può passare a nitrare ciò che ha ordinato. Questo senz altro ci impedisce di lavorare: Dello stesso avviso un comiciano poco più in là "Soprav vivamo". Certo senza più grandi pritori cè rimasto poco da incomiciare. E di nuovo risalta la questione dell'isolamento pedonale. Questa disposizione ci penaltiza. Le comici le devo portare su al Pincio il infatti i clienti possono lasciare la macchina. E se dici qualcosa al vigile che te fa ta multa te ri soprato. "Austervisto Butalti un se lo tenete."

oevo ponare su arranco i inflatur trenta possono l'asciale a macchina. E se dei qualcosa al vigile che te fa la multa te ri sponde "Avete votato Ruielli mo ve lo tenete » Una via completamente dimenticata, su questo sono tufti d'accordo una tradizione artistica omnai agli sgoccioli. Di fronte alla multitita mortale di questa strada l'iniziativa della Pangini ha l'intento di salvare il salvabile. «Qualcuno – insiste – si deve dare da fare il sindaco innanzitutto»

Stamane lo stabilimento di Civitavecchia verrà fatto saltare in aria

Il tritolo e finirà in polvere lo storico Molino Assisi

Duecentocinquanta cariche di tritolo faranno saltare in aria questa mattina, l'enorme edificio del Molino Assisi Al posto del vecchio opificio, chiuso da 25 anni, sorgeranno due centri direzionali il vecchi operai ricordano gli anni di grande lavoro, con i sacchi in spalla e i turni massacranti, il macchinari smontati per evitare il danni dei bombardamenti. Poi le lotte del dopoguerra e, sempre la legge del Partito «Diritti e Doveri»

SILVIO SERANGELI

quaranta chili di Intolo Il copione è gia pronto da giorni nei minimi particolari È questa mattina alle 11 precise: gli, artificien della ditta Tecnomine di Piacenza faranno espladere le 250 piccole cariche si stemate nei piloni del vecchio Molino Assisi Basteranno pochi se condi per cancellare i cinque piani della fabbrica costruita negli anni Venti Verrà usata la tecnica del i implosione prima salteranno i pi lastri del corpo centrale e dopo un i infinitesimo di secondo quelli pen metrali Cosi la struttura si accascerá su se stessa, senza provocare danni Intorno al molino è stato creato un cordone di sicurezza di 150 metri. Venra bioccato il traffico ferroviano della vicinissima stazio ne saranno evacuate numerose abitazioni La questura ha predi sposio una squadra antisciacallag gio. Vi ntimila metri cubi se ne andranno così in polvere e macene in pichi istanti. Al posto del vec

chio opificio mattivo da 25 anni

■ Un boalo uno scoppio da quaranta chili di Intolo il copione è gia pronto da giorni nei minimi metallica ed imitiense vetrale

Simbolo di lotte operale

Ma a Civilavecchia non c è solo la curiosità dei fotoamatori pronii a nprendere I evento unico ed imipe tibile Il Molino Assisi, all molinos ri mane con il porto ed il cementili cio la fabbrica il simbolo del lavoro e delle lotte operate E i vecchi mugnai si ritrovano in questi giomi sotto il grande edificio per non di menticare Ricorda Luigi Spuri *Sono entrato al molino nel 1939 Mio padre Augusto era capo mu gnaio. La fabbrica era stata costrui ta subito dopo la prima guerra mondiale dalla famiglia Silvestrelli di Tarquinia Lavoravamo grano tenero e duro alternati producu vamo ogni giomo 300 quintali di Janna Cinquanta operai in gran parte facchine impegnati nei lun ghi cottimi pei trasformare il grano

-Nei 39-40 il molino fu acquista

to da Decio Costanzi – continua il racconto di Luigi Spun – Un imprenditore di Assisi che costrul par le della stazione Termini e un gran numero di palazzi a Roma

La fabbrica cresce vengono co

Gil inizi della fabbrica

struiti due nuovi piani. la produzio ne supera i 1 200 quintali nelle 24 ure Gli operat sono ormai quasi cento «Un lavoro duro - dice Re nato Spinelli - Facevo parte della squadra dei 20 facchini che in con tinuazione cancava e scancava a spalla i sacchi, fino a 130 chili ogni. volta sotto il sole e al freddo con una polvere che diestate ti tagliava il fiato. Ma eravamo giovani e forti I cam nel piazzale con i sacchi di juta colmi di grano argentino sbar cati in porto il lavaggio dei semi l'essiccazione poi il passaggio nei cilinda e la produzione della fan na «Eravamo tre persone per tur no non ci dovevamo mai fermare ncorda Umberio Pampinella -C era una grande disciplina tra noi operar Lavoravamo duro ma era varno riusciti ad ottenere la mensa e trenta chili di farina e di pane

La crisi del dopoguerra

Poi la guerra i bombardamenti su Civitavecchia il fabbincone vici no ai binari della stazione si salva ma tre operai vengono colpiti amorte neli incursione aerea del 30 agosto del 1943. Nel dopoguerra il molino entra in crisi. Si moltiplica

no gli scioperi e le lotte. Il capocel iula comunista Libero Urbani net 57 viene licenziato Nei 68 gli operati occupano il molino per tre me si. E la vigilia della chiusura. Una ditta francese non riesce a supera re la crisi che attanaglia tutto il sei tore. Eravamo così. – dice con firerezza. Luigi. Spuri. – indicando i suoi vecchi compagni, che compaiono in una foto ingialita. Sono a mensa gli operati dei Molino Assi. Si. Suli muro la scritta a grandi ca ratten «Diritti e Doven». A fianco una grande cornice con Carl Marx.

Generazioni di opera

«Uomini e donne che lavorava no qui avevano una grande disciplina. Diceva mio padre che prima dovevamo lavorare e poi chiedere i dirith al padrone. Questo era il suo statinismo" che aveva fatto crescere generazioni di bravi operat compagni sempre, anche nei momenti brutti delle persecuzioni degli sciopen e delle occupazioni- Con questo spirito el issavamo a decine di metri da terra per sbloc care nei giorni di scirocco le usute dei silos – aggiunge Umberto Pam pinella – Poi il molino ha chiuso , i siamo trovali a cercaru un lavoro dopo tanti anni. Ci hanno aiutati i portuali come fratelli Durante occupazione veniva io gli studen ti E meglio che salti tutto per arià ora. Ci dava fastidio vedere la no sıra fabbrıca con i nostri segni sui muri i nostri ncordi, deserta e ab-

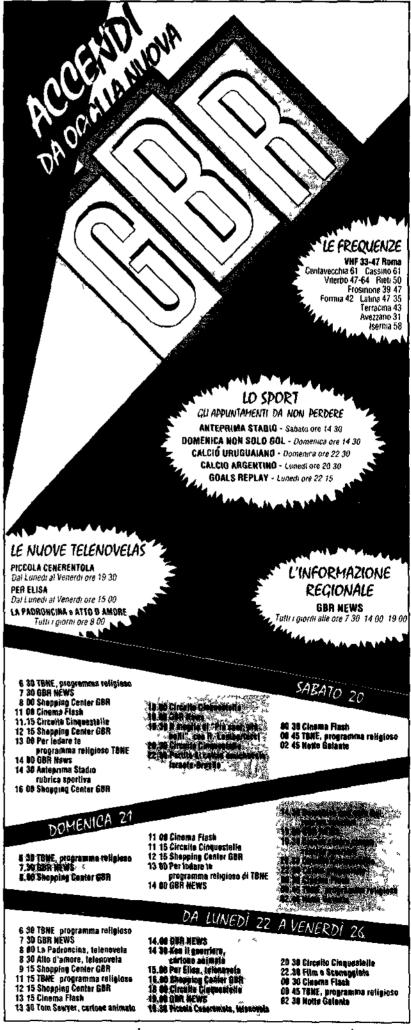
«Bmw» si conficca nel mezzo Atac Auto contro bus ieri all'alba sulla via Casilina Un morto e undici feriti

 Un uomo è morto e quattro persone sono rimaste gravemonio ferite, in un incidente stradale av venuto all'alba di teri mattina tra un autobus dell Afac e una «Brrtw» sulla via Castina all'altezza del la vio con via Berneri, in 200 i Tor tru teste. La Brow che aveva cinque persone a bordo è rimasta inca strata sotto Lautobus e per liberare gli occupanti introppolati tra ic le Lunière del mezzo, e stato neces. sano l'intervento dei vigili del fuoco. Il giovine che eri il volante Apostolos Litras di 23 mm cra via more some nmask ferste in ma mera heve anche sette persone. In si trovavano a bordo dell'autobus mentre i quattro passeggeri della Brit sopravissuit sono fenti in manicia più grave aix he se futti Joon pencele. Herth sono stateme die denegleosped de Sandre Perun- Sin Giovannii II traffico cium isto paralizzato per ore sulla via Casili. maper lank contratte tervindi Tare spiccatic via Alessandrino

Hansan, more nell medente c tuni gli alin passeggeri er me stu lenti greci. Dopo aver passalo ke

nottata in un locale tornavano a casa Probabilmente avevano un poco bevuto Apostolos Lisitras spingeva sull acceleratore guillo conendo per le strade de serio Secondo i primi rilievi dei sigili urbani. Ia macchina andava verso fuori. Si c schiantata contro un autobus della linea «050 liche procedeva in direzione opposta c che a quell'illezza della Casilna volta a sinistra per via Peresio I with side confice at a affection del la francata destra dell'autobre. A bord ve stato dipanico. Chi li abidi tute la testa chi sce ritrovato sul paymento del mezzo mentre last ista scendov na guardari Tiricredi bile seema del macchinone confic Dalle Limiter dell'auto, unsusano k sada desh studenti lenti. Ma per second conclude finterward design del fuoco e nel finterapo Apostol is Esitris ir in ceri miscito ESODERVIVOR

feet and reference Cambatterials, selection defenses sells Costina for the Hazina de Qualita son depositores le nove e mezzo.



COMUNE DI GENZANO DI ROMA

PROVINCIA DI ROMA

In una provincia di operosa tradizione artigianale gastronomica folikio ristica e lucistica si evidenzia con grande richiamo la città di Genzano di Roma lamosa per l'INFIORATA e ricca di idee e creativifa

Quest anno proprio a Genzano per la prima volta ed unica nel suo genere nasce una grande Manifestazione (INFIDRE), un evento espositivo ambizzoso e innovativo destinato gia dalla sua prima edizio ne a divenire un appuntamento di grande spessore turistico e commer cale una Mostra Mercato dove si potrà esporre vendere e acquistare titto po che custe interno al flori.

La Manifestazione sara patrocinata dal Comune di Genzano dall A A S T. Laghi e Castelli Romani e dal Parco Regionale dei Castelli Romani. L'appuntamento che già espinite molto interesse sia da parte degli espositori che da parte del pubblico si terrà la terza domenica di ogni mese con inizio dal 21 maggio 1995 per arrivare al mese di novembre dove con il crisantemo è i fiori invernali, si concludera di ciclo della Mostra per Fanno 1995.

Alla mostra "INFIORE" parteciperanno Esposition di aziende florovivari stiche florai produtton di fiori secchi di fibri sui fiori e giardinaggio stampe floreali prodotti e profumi derivati dai fiori prodotti per il giardino e la tavorazione dei fiori arredi per il giardino e il terrazzo attrezzi ed altro che neulterà in tema con la Rassegna

Larea espositiva si snodera lungo la celebre via dell'INFIORATA (via fialo Belardi) al centro di Genzano critadina storica e di ricca tradizione popolare conosciula in tutto il mondo situata nel cuore dei Castelli Romani e a soli 28 km da Roma

La manifestazione si svolgerà dalle ore 9 30 alle ore 22 00. Si prevede un importante afflusso di visitatori sia da Roma che da tutta la provin cia

La visita degli stand sarà grattula e a tutti gli intervenuti sarà distribu to il catalogo della Mostra che riportora le ditle Espositico e tutte le altre informazioni inerenti la Mostra. Tutta la superficie espositiva sarà forte mente illuminata e sarà arredata in modo caratteristico e in terna a giardino e il verde.

Per il giorno della Manilestazione molti Ristoranti e Trattore locali famosi per la tradizionale dicina casareccia presenteranno anche piatti vegetariani, in tema con il verde e con il profumo dei fiori che a Genzano per tutto il giorno si respirerà

Informazioni e prenolazioni spazi espositivi Soluzioni - Tel 06/9364365