

COMMERCI. Intesa in extremis: evitato il varo delle sanzioni. I mercati applaudono

Cantarella (Fiat): «Senza slancio il mercato europeo dell'auto nel '95»

«Non si può certo dire che per l'industria automobilistica europea il momento attuale sia particolarmente favorevole: anzi, contrariamente alle aspettative, il mercato ha via via perso nel '95 gran parte del suo slancio...»



Paolo Cantarella Ferrari/Ad

«Inoltre l'ipotesi di un rinvio delle vendite in Italia - ha sottolineato Cantarella - si scontra con una crescita più consistente, intorno al 6% in Europa, e qualcosa di più in Italia, dovremo attendere il '96. Ma è solo una speranza...»

«Esportazioni e quote se le siamo conquistate noi, nonostante una lira deprezzata che certamente ci ha dato alcuni vantaggi, ma ci sta creando anche grossi problemi...»



Il presidente degli Stati Uniti Bill Clinton

Greg Gibson/Ad

Auto, accordo Usa-Giappone Clinton raggianti: un passo di portata storica

ROMA. La guerra non ci sarà. Proprio sul filo di lana, a poche ore dalla scadenza dell'ultimatum i negoziatori americano e giapponese hanno raggiunto un accordo sul commercio delle automobili.

Americani e giapponesi hanno fatto l'accordo sul commercio delle automobili. Ancora poche ore e sarebbero scattate le sanzioni decretate dalla Casa Bianca.

Il negoziato non è stato facile. E anche nelle ultime ore, insieme a segnali di ottimismo sono continuati ad arrivare da Ginevra anche piccole gocce gelate.

EDUARDO GARDINI

presentarsi ieri davanti alle telecamere per vantare un accordo che non ha esitato a qualificare come storico.

è dovuto all'invasione di automobili giapponesi. La penetrazione dei prodotti americani nel Paese del Sol Levante è sempre stata, al contrario molto difficile.

Il mercato finanziario hanno in ogni caso subito salutato favorevolmente il risultato dei lavori di Ginevra. Il dollaro pur se con una certa prudenza ha preso a salire su tutti i mercati e la Borsa di New York è andata decisamente in rialzo.

Legge bloccata. Se ne parlerà, forse, a metà luglio. Continua la polemica sul cablaggio della Stet Stop alle authority, privatizzazioni al palo

Piloti Alitalia: si tratta ancora Nuovi scioperi del confederati

Probabilmente oggi si arriverà alla definizione dei vertenze dei piloti Alitalia. I problemi di governo hanno fatto slittare il previsto incontro con Dini, ma il rinvio ha consentito alle parti di continuare la discussione per mettere a punto le posizioni rimaste ancora lontane, in particolare le questioni economiche.

ENZO CAMPERATO

ROMA. Authority commedia d'estate è miseramente fallita ieri alla Camera il tentativo di accelerare i tempi sulla legge che crea gli organismi di controllo nei servizi pubblici.

Enel, modello inglese? Di fronte a questa situazione di stallo il presidente del Senato Carlo Scognamiglio si chiede se sia venuta meno la forte spinta morale che ha avviato le privatizzazioni.

concorrenza in cambio riceveva una legge di due anni fa. Telepiù dovrà trasmettere dal satellite. Lo ricorda Gambino in una lettera all'amministratore delegato del gruppo televisivo.

Parascalo contro Gambino È durata poco la pace di Napoli tra Stet e ministro delle Poste. Antonio Gambino sembrava che si fosse raggiunto un accordo.

La Cisl irrompe nella politica: «Prodi va bene ma ci vuole un centro forte»

D'Antoni: «Unità? Sì, in autunno Ecco le condizioni»

PIERO DI SERRA

ROMA. La Cisl non rinuncia all'unità sindacale, nonostante i dissensi che sono emersi con la Cgil nei giorni successivi al referendum.

Il nodo politico Ma le maggiori novità delle conclusioni di D'Antoni sono sul piano politico. La Cisl resta nettamente ancorata allo schieramento di centro-sinistra.

Il nodo politico Ma le maggiori novità delle conclusioni di D'Antoni sono sul piano politico. La Cisl resta nettamente ancorata allo schieramento di centro-sinistra.

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI PROVINCIA DI BOLOGNA Avviso di gara esposita (Legge 193/1990 n. 55, art. 20) L'Istituto Autonomo per le Case Popolari della Provincia di Bologna...