

Cari storici
non inventate
il passato

Al Gran premio di Francia dominio dei motori Renault, grande delusione per la Ferrari

Torna la legge di Schumacher

FERNANDO SAVATER

IN OCCASIONE dei cinquant'anni dalla fine della seconda guerra mondiale, si è fatto un gran parlare degli insegnamenti della Storia. Il brutto di queste lezioni del passato è che in genere arrivano troppo tardi. Ci indicano l'errore e soprattutto quello che si sarebbe dovuto fare e soprattutto quello che si sarebbe dovuto credere, ma davanti ai conflitti venturi. Gli storici sono buoni profeti, ma purtroppo non sempre certi, mentre i politici che si servono di loro non sono neppure sensibili quando si tratta di orientarsi in merito ai conflitti venturi. Gli hanno sempre voluto voltata all'indietro.

Non voglio certo minimizzare l'importanza della memoria storica. Senza di essa attraverseremmo la vita ancora più ciechi. Storditi di quanto già non siano. Eppure ci sono due ostacoli gravi che limitano notevolmente la portata dei suoi insegnamenti. Il primo di essi ha a che vedere con la natura stessa degli avvenimenti umani, che presentano spesso somiglianze con quelli del passato ma, in nessun caso se ne sono una mera riedizione. È un'imprudenza dimenticare i precedenti e i paralleli storici che possono aiutarci a meglio comprendere la situazione attuale. Ma non è neppure sensato identificare ogni avvenimento con un punto e cercare di applicare all'oggi i rimedi che sarebbero stati opportuni ieri. Di tanto in tanto sembra dunque: «Sembra di essere nel '36». Sarà vero, eccetera. In tal modo cerchiamo di rendere più familiare, lo radicale stravolto del presente. Eppure, per quanto siano le analogie, le intuizioni differenze fra la presente e passato: prevedono, ammettono, perché ci sembra "più maneggevole", perché è chiaro una volta per tutte e ci piacerebbe dare allosgno i rimedi che sarebbero stati opportuni ieri. Di tanto in tanto sembra dunque: «Sembra di essere nel '36». Sarà vero, eccetera. In tal modo cerchiamo di rendere più familiare, lo radicale stravolto del presente. Eppure, per quanto siano le analogie, le intuizioni differenze fra la presente e passato. La storia che scriviamo somiglia più a no che alle epoche trascorse. Risponde troppo al nostro timore e alle nostre ambizioni per poter rendere giustizia ai lavori e alle ambizioni di coloro che ci hanno preceduto.

ECONDO NIETZSCHE ci sono tre tipi di storia: quella memoria archeologica, che ve- niente, tesa a condannare o a esaltare gli eventi del passato in base agli interessi del presente; e la storia critica. Solo quest'ultima, che pretende di interpretare il passato ma diffida delle interpretazioni che troppo facilmente associano i nostri gusti, può essere ragionevolmente utile per evitare le rivoluzioni collettive di errori nefasti già commessi.

Il secondo ostacolo deriva dai vizii che condizionano il nostro sguardo storico sul passato. La storia che scriviamo somiglia più a no che alle epoche trascorse. Risponde troppo al nostro timore e alle nostre ambizioni per poter rendere giustizia ai lavori e alle ambizioni di coloro che ci hanno preceduto.

SED CONSIDERIAMO il nostro memoriale storico, quando è poco critica. Per questo possiamo imparare di meno. I comunisti vengono disciolti per quello che promettevano di fare. La funziona così.

Tra noi, il passato, di altronde, non c'è un abuso incolmabile. Se un contemporaneo di Salò o di Montaigne restasse oggi, sarebbe certo scandalizzato vedendo gli scacchi, la tv o il fax, ma comprenderebbe benissimo tanto altre cose. Le passioni umane fondamentali non passano mai di moda. Per questo possiamo imparare di più da moralisti d'antico che da grandi paroledi storici. Rilieghiamo, per esempio, La Rochefoucauld e le sue *Masagne*. Le sue riflessioni asciutte e profonde consentono che cambia il quadro ma l'avventura umana è sempre la stessa. Così, per esempio, quando spieghi che i vari fatti parte della vita come i vechi sono tra gli ingredienti dei farmaci, la prudenza, la umiltà, il tempo e si serve prudentemente di essi contro i mali della vita.

I meditazioni di Cristiana Poterino

Al Gran premio di Francia dominio dei motori Renault, grande delusione per la Ferrari

Torna la legge di Schumacher

L'avventura di Hugh Grant

Divine confessava
«Non aveva i soldi
per la camera»

«Avevo chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

A PAGINA 10

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo



Continuità
di nuovi documenti
tra Mosca e Roma

Tutti in campo, c'è da leggere

A DECISIONE della Lega calcio di scrivere sulle maglie il nome di calciatori, e non morali, che da una qualsiasi proibizione di identità. C'è forse bisogno di dare un nome alla falanga, e alle aperture di Baresi? O a drabbing di Roberto Baggio? A che ci serve, a noi, le Baresi? Si calciatore, corrispondente dovrà essere informato o squallido, di non vedere in campo qualche domenica quel numero leggendario che è il dicesi, capace di canzare latelli che lo portano addosso e senza una loro consistenza; poi ci sarà il nome, Vialli, scritto sulla sua testa, in base all'ordinamento delle squadre diventate. Inoltre, c'è il rischio che le diverse sostituzioni si autorizzino, ma non è escluso che in un prossimo futuro, si autorizzino anche di spostare individuali, come avviene per le tute dei piloti. Per adesso niente, ma non è escluso che in un prossimo futuro, si autorizzino anche di spostare individuali, come avviene per le tute dei piloti. Prendiamo per esempio la Juventino, che l'anno prossimo avrà sulla sua camica: 1- lo sponsor, 2-due stelle, corrispondenti, registrati in Lega, 3- uno scudetto alle due decine di scudetti ormai da tempo acquisiti, 4- lo scudetto tricolore conquistato quest'anno, 5- la coccarda tricolore cui ha diritto per la vittoria in Coppa Italia, sempre durante la stagione appena conclusa. Insomma, oggi giocatore, mettiamo Vialli, avrà il suo numero, che se la scuderia sarà fatta in base all'ordinamento delle squadre diventate. Inoltre, c'è il rischio che le diverse sostituzioni si autorizzino, ma non è escluso che in un prossimo futuro, si autorizzino anche di spostare individuali, come avviene per le tute dei piloti. Per adesso niente, ma non è escluso che in un prossimo futuro, si autorizzino anche di spostare individuali, come avviene per le tute dei piloti. Qualche problema, comunque, questa decisione della Lega porta. Perché, per far rispettare alle società la sparsa delle mogli, è stato deciso che tutte le mogli, e non solo le spose degli calciatori, insieme a nomi degli stessi debbano essere a ogni giornata, registrati in Lega, e chioma sciaguita dalla corsa

prendere il comando della corsa e amministrare completamente il vantaggio. Al secondo posto si è piazzato Hill, terzo, il compagno di scuderia Coulthard. Gloria anche per la Ligier che ha la pista di casa ha conquistato per la quarta posizione con Brundle. Grande successo del motori Renault i trentatré su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari per andare in camera. Ne aveva solo 60 e l'abbiamo fatto in macchina». La «notte brava» di Hugh Grant non è più un segreto. Grande successo del motori Renault su tutte le macchine che hanno conquistato il podio. Testi i volti dei piloti italiani, amareggiati i commenti: «Oggi non c'era una sola cosa che funzionasse bene - ha detto Alesi - la macchina era ingiudicabile, il motore non ne parlano. E da vendere che niente funziona appena avevamo lavorato tanto in vista di questo

«Avrei chiesto 100 dollari