

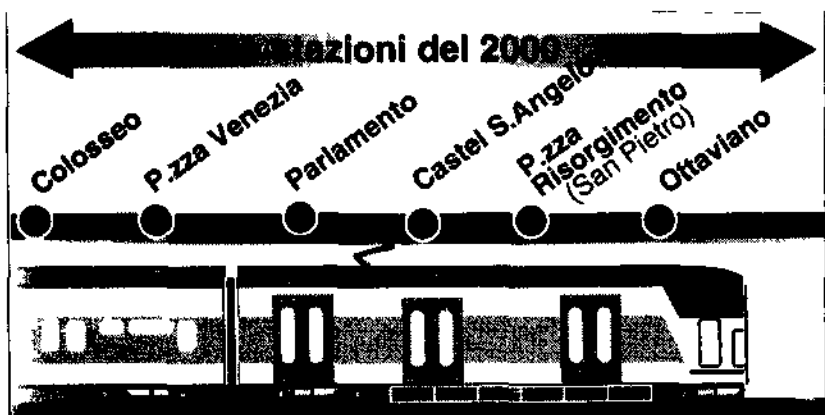
auto K
HYUNDAI accent 1.3 1.5
a partire da
L. 15.820.000
massa su strada esclusa

Roma

1 Unità - Mercoledì 12 luglio 1995
Redazione
via dei Due Malesi, 23/13 00187 Roma
tel. 69 996 264/5/6/7/8 fax 67 95 232
I cronisti ricevono dalle ore 11 alle ore 13
e dalle 15 alle ore 18

auto K
Concessionaria
HYUNDAI
VIA QUIRINO MAJORANA, 227
TEL. 5566666 5573240
Assistenza e rimb.
Via A. Emo, 136 Tel. 39387467/8

CITTÀ MODERNA. Iniziati i primi sondaggi geognostici per la nuova linea C del Giubileo



I lavori della linea C della metropolitana

Viaggiare in metrò passando sotto i Fori

PAOLO CAPRIO

Linea C non è più un sogno, ma un passo dalla stazione Colosseo della linea B poco dopo le 11 la sonda è stata inghiottita dal terreno dove ha prelevato i primi campioni necessari per saggiare la qualità del sottosuolo: scoprire se nelle pieghe della terra sono riposti tesori archeologici da rispettare. Non è il primo colpo di piccone, ma per Roma potrà di un servizio che nelle altre metropoli è compresso e come se lo fosse stato. E per lo sindaco avventuroso e creativo Rutelli e il suo vice Tocci. Le linee in funzione e fotografate scatenano il primo cittadino, perché il lungo tunnel è stato accento alla trivella: immagini da conservare nell'album dei ricordi.

collaborazione dei dirigenti statali nell'eccezionalità dell'avvenimento che metterà non solo Roma, ma tutta l'Italia su un piedistallo visibile al mondo intero. Si trovano trovati, soluzioni per far correre la macchina burocratica il più velocemente possibile, sempre nel rispetto della trasparenza, una «condicio sine qua non» per questa giunta. E nella speranza di un cambiamento della macchina di Stato, il sindaco e il suo vice si godono lo spettacolo della trivella che affonda nel terreno con i geologi Carlo Rosa e Roberto Salucci che spiegano la conformazione del terreno fatto di terra di riporto e zona alluvionale. La metrò dei sogni è realtà. È il primo vero passo nella speranza che non sorgano contrasti. «Sara Roma con la sua storia a dire cosa si potrà fare», conclude con una frase ad effetto il sindaco Rutelli.

La Sovrintendenza avverte: «Stop ai lavori se si trovano reperti»

«Un grande progetto che si farà soltanto se i dati delle indagini saranno confortanti», ha precisato Emanuele Gatti, responsabile del centro storico della sovrintendenza archeologica. «Prima di pronunciarsi attendiamo i dati dei sondaggi geognostici. Per Gatti i punti caldi del tracciato della nascente linea C potrebbero trovarsi proprio ai Fori, poiché la zona archeologica è molto consistente. Inoltre verrà chiesto ai tecnici che il tunnel che verrà scavato per far passare la metrò sia particolarmente protetto perché le vibrazioni, a lungo andare, potrebbero danneggiare in maniera irreparabile i monumenti. Massima rigidità da parte della sovrintendenza se verranno trovati reperti o monumenti: in caso di scoperte scetterà la legge sulla salvaguardia», conclude Gatti.

I lavori della linea C della metropolitana

Metro linea B Sospeso sciopero previsto venerdì

È stato sospeso lo sciopero sulla linea B della metropolitana indetto per venerdì prossimo dalle rappresentanze sindacali degli autotreno tranvieri aderenti a Cgil, Cisl e Uil. Lo ha reso noto il Cotral spiegando che la sospensione dello sciopero è stata presa a seguito della convocazione dei sindacati da parte dell'ente. Quindi il servizio della linea B avrà regolare svolgimento.

Regione Lazio: nuove assunzioni allo Spallanzani

La giunta regionale ha approvato oggi, insieme ad altri provvedimenti riguardanti la sanità, la pianta organica dell'ospedale Spallanzani di Roma. Il provvedimento che ora dovrà essere esaminato dal Consiglio regionale permetterà, consentendo nuove assunzioni di personale, di attivare tutti i 240 posti letto dell'ospedale.

Un furgoncino «parcheggia» tra i ruderi

Per la precisione quelli che si trovano proprio accanto al Pantheon. È accaduto così un autista che stava facendo delle consegne per san garsi è entrato in piazza della Rotonda violando l'area pedonale ed ha lasciato il furgoncino largato Milano in folle. Ma la sede stradale è leggermente in discesa e il camioncino è cominciato a scendere piano piano. Poiché le ruote erano innestate grazie la vettura ha fatto da sola una strana manovra finendo tra i ruderi che si trovano a fianco del Pantheon. Oltre ai vigili urbani sono dovuti intervenire i vigili del fuoco per tirare fuori il furgoncino con una gru.

Solidarietà per far curare un bimbo malato

Autonizzata da un giudice tutelare, è stata aperta a Velletri una sotto-scrittura pubblica per consentire a Alessandro Romani, 11 anni, che secondo il parere di medici di diversi ospedali nei quali è stato ricoverato è affetto da febbre familiare mediterranea, di curarsi nell'unico centro specializzato, l'ospedale Shaare Tzedek di Gerusalemme. Viaggio e cure costano circa 40 milioni l'anno per la famiglia Romani. È stato così aperto un conto corrente intestato allo stesso Alessandro Romani presso la sede di Velletri della Banca Popolare del Lazio con il n. 15701/98. Fino ad ora sono stati raccolti otto milioni.

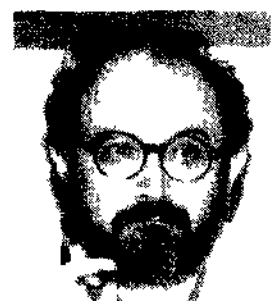
Comunali: in busta a luglio gli aumenti

L'Amministrazione comunale di Roma applica per prima il nuovo contratto nazionale dei dipendenti degli enti locali. Lo comunica l'assessore alle politiche di Urbania, Renzo Fucini, segnalando che i nuovi aumenti torneranno in busta a giugno, ma che, anticipando gli aumenti erogati a giugno, a seconda delle quotazioni di mercato, si potrebbero avere aumenti anticipati.

Mille miliardi per cinque chilometri Dal Colosseo a San Pietro la «talpa» scaverà a sessanta metri



Francesco Rutelli Ansa



Walter Tocci A.P.S.

Roma metropolitana potrà essere lo slogan di questa giunta e dell'assessore alla mobilità Tocci. Ma vediamo il «percorso» della futura metrò del centro storico.

Linea C, ultima nata
Partirà dal Colosseo e si snoderà nelle viscere del centro storico per 5 km. Saranno le stazioni di fermata che interesseranno oltre al Colosseo, sede di partenza, piazza Venezia, il centro storico dove l'entrata e l'uscita è ancora da definire, ponte Cavour, piazza Cavour, piazza Risorgimento e via Ottaviano (il capolinea). Le stazioni si chiameranno: Colosseo, Venezia, Parlamento, Castel S. Angelo, S. Pietro, Ottaviano. Le uniche da rilevare, problemi per l'uscita sono quelle di piazza Venezia e Parlamento. Per quest'ultima ci sono le soluzioni, anche in conside-

razione, dei problemi di sicurezza. «Quella che sceglieremo», ha detto Rutelli, renderà la zona ancora più sicura di ora».

Quanto costerà
La spesa prevista per l'opera chiave in mano è di mille miliardi (750/800 miliardi più Iva). Un costo che si sarebbe potuto abbassare se non ci fosse stata la fretta che c'è ora. Ma è un'opera prioritaria per cui anche i finanziamenti che, allo Stato arriveranno da un fondo straordinario.

I collegamenti
La linea C sarà il polo su cui ruoterà tutto il sistema sotterraneo. Insieme con la zona nord, dove dal capolinea Ottaviano partirà una linea che raggiungerà le stazioni del Foro Italico e dei impianti sportivi (sede delle eventuali Olimpiadi del 2004) di Ponte Milvio, di Ve-

gna Clara (stazione finale già esistente) dove si potrebbe interseccare con la Roma nord che passa per quella stazione costruita per i mondiali '90, costata fior di miliardi e tuttora chiusa. Ad est verrà raggiunto S. Giovanni e di lì al Casilino e al Prenestino per ricollegarsi alla Roma Pantano già in fase di riassetto. Per questo ultimo tratto sono stati richiesti 1700 miliardi dal fondo ordinario dello Stato.

Le «vecchie» più giovani
La linea A e B andranno all'istituto di bellezza. Avanti con gli anni la prima e la seconda linea, la seconda da entrambe le parti, hanno bisogno di un'operazione di «ringiovanimento». Sulla linea A sono in corso lavori al Foro Italico per migliorare l'arredo delle stazioni. Ma non finisce qui. Verranno minime ma nuove opere di manutenzione, più comode e con-

una condizionata. Ma soprattutto verrà rafforzata perché è giunta al limite della sottoportazione dovendo trasportare 350 mila passeggeri al giorno di media. L'operazione costerà sui 600 miliardi. Discorso inverso per la linea B, dove la frequenza è debole di fronte alla forza dell'impronta. Per stimolare l'utente partirà molto presto una diramazione che andrà da piazza Bologna a via Conca d'Oro. Costo dell'operazione, 800 miliardi.

Il cantiere
Sarà collocato quello di partenza nella zona Colosseo via Fontana perché sono già sotto lo strato archeologico perché sarà più facile far scendere la «talpa» che ha bisogno di uno spazio di 60/70 metri. Scenderà sottoterra per 60 metri che dovrebbe essere una misura di sicurezza per non incontrare zone archeologiche. *Paolo*

Appuntamento venerdì a Campo de' Fiori dalle 14 a mezzanotte. Il sindaco Rutelli scrive a Chirac Sarà la «festa della Bastiglia antinucleare»

NOSTRO SERVIZIO

La festa della Bastiglia antinucleare sarà una festa di liberazione. Un'occasione per ricordare che il nucleare è un'attività che non può essere controllata e che il suo uso è un rischio per l'umanità. La festa sarà organizzata da un comitato di cittadini e sarà aperta a tutti. Il programma prevede una sfilata di corteo, una conferenza e un dibattito. La festa sarà allestita in piazza Campo de' Fiori dalle 14 alle 24. Per informazioni, telefonare al numero verde 800 00 00 00.

si molti hanno visto. In un'occasione di festa, la festa della Bastiglia antinucleare sarà una festa di liberazione. Un'occasione per ricordare che il nucleare è un'attività che non può essere controllata e che il suo uso è un rischio per l'umanità. La festa sarà organizzata da un comitato di cittadini e sarà aperta a tutti. Il programma prevede una sfilata di corteo, una conferenza e un dibattito. La festa sarà allestita in piazza Campo de' Fiori dalle 14 alle 24. Per informazioni, telefonare al numero verde 800 00 00 00.

Fonti: Maria Merlino e tantissimi altri. «Festeggiare contro il nucleare» è un'attività che non può essere controllata e che il suo uso è un rischio per l'umanità. La festa sarà organizzata da un comitato di cittadini e sarà aperta a tutti. Il programma prevede una sfilata di corteo, una conferenza e un dibattito. La festa sarà allestita in piazza Campo de' Fiori dalle 14 alle 24. Per informazioni, telefonare al numero verde 800 00 00 00.

di alta personalità, visto Chirac, il 12 luglio e il 13, a Parigi, in un momento di grande tensione. Il ministro dell'Interno, Jean-Pierre Chevènement, ha espresso il suo dissenso e ha chiesto la dimissioni di Chirac. Il presidente ha risposto che non ha intenzione di dimettersi e che continuerà a governare. La festa della Bastiglia antinucleare sarà una festa di liberazione. Un'occasione per ricordare che il nucleare è un'attività che non può essere controllata e che il suo uso è un rischio per l'umanità. La festa sarà organizzata da un comitato di cittadini e sarà aperta a tutti. Il programma prevede una sfilata di corteo, una conferenza e un dibattito. La festa sarà allestita in piazza Campo de' Fiori dalle 14 alle 24. Per informazioni, telefonare al numero verde 800 00 00 00.

Capo della Polizia Massimo D'Antoni. Il ministro dell'Interno, Jean-Pierre Chevènement, ha espresso il suo dissenso e ha chiesto la dimissioni di Chirac. Il presidente ha risposto che non ha intenzione di dimettersi e che continuerà a governare. La festa della Bastiglia antinucleare sarà una festa di liberazione. Un'occasione per ricordare che il nucleare è un'attività che non può essere controllata e che il suo uso è un rischio per l'umanità. La festa sarà organizzata da un comitato di cittadini e sarà aperta a tutti. Il programma prevede una sfilata di corteo, una conferenza e un dibattito. La festa sarà allestita in piazza Campo de' Fiori dalle 14 alle 24. Per informazioni, telefonare al numero verde 800 00 00 00.

aic ASSOCIAZIONE ITALIANA CASA
Dal 27 giugno al 16 luglio l'A.I.C. è presente alla
1ª FESTA CITTADINA DI LIBERAZIONE
A.I.C. UN'ESPERIENZA ASSOCIATIVA AL SERVIZIO DEI CITTADINI
Via Mucclio Ruini, 3 - Roma Tel. 4070321